rotolare fopra dei curri, o fopra dei tavolati, o fopra le scheggie, si farà anche cuoprire di scheggie, acciò non si squarci; ma prima di tutto si avra l'attenzione di marcarlo col martello, di numerarlo colla stella di serro, e registrarlo nell' Inventario che deve esser fatto, e sul quale debbonsi anche segnare le strade, e i mezzi da usarsi per trasportar questi pezzi; debbesi sinalmente specificare la quantità dei piedi cubi, o delle travi, che ciascun pezzo contiene. Termino questo Volume in un Compendio della maniera di misurare i Boschi. Mi ristringo a questo Compendio, perchè sono stati satti molti Trattati su di ciò. Il Signor Segondat, Scrivano della Marina, ne ha fatto poco sa pubblicare uno assai completo.

Egli è molto importante, lo confesso, tanto per li Venditori, quanto per li Compratori, che i Boschi sieno esattamente misurati; ma non avrei potuto soggiunger niente di più a quanto può trovarsi nei Trattati di Geometria, e specialmente nel Missuratore Boscajolo, che poco sa ha pubblicato il Signor Gujot, Custode del Bollo della Signoria di Rembouillet.

Credo essermi internato in un sufficiente dettaglio sopra tutto ciò che risguarda i legnami, che ho supposto essere ancora nei Boschi. Tratterò in un'altra Opera dei legnami nel lor trassporto, e poi venduti nei Magazzini; e parlerò anche degli usi, ai quali possano essere impiegati.

Agriculti aveibero probabilmente frantazza e collegat a fregire, re i legnami invento cattivi. Pur proppio è reale nota e milla co-cento efficient ed jo deffa l'ho veduta culi efectivata a nelle oc-

Abbilogná agginflar coll'afcia tutte le partic l'offrette à un grafi de prezzo di legnos, de adagliar colla verigola e o colla fobice a-nedi maccial, ed i berre coli grafit, e deser la cima dei parte

tite di legraphi per il tevizio de a Marina.

si per vedere, le laro o le suorii , o discolari, o ficilari , co.

TRAT-