rotolare sopra dei curri, o sopra dei tavolati, o sopra le scheggie, si farà anche cuoprire di scheggie, acciò non si squarci; ma prima di tutto si avra l'attenzione di marcarlo col martello, di numerarlo colla *stella di ferro*, e registrarlo nell' Inventario che deve esser fatto, e sul quale debbonsi anche segnare le strade, e i mezzi da usarsi per trasportar questi pezzi; debbesi finalmente specificare la quantità dei piedi cubi, o delle travi, che ciascun pezzo contiene. Termino questo Volume in un Compendio della maniera di misurare i Boschi. Mi ristringo a questo Compendio, perchè sono stati fatti molti Trattati su di ciò. Il Signor Segondat, Scrivano della Marina, ne ha fatto poco fa pubblicare uno assai completo.

Egli è molto importante, lo confesso, tanto per li Venditori, quanto per li Compratori, che i Boschi sieno esattamente misurati; ma non avrei potuto soggiunger niente di più a quanto può trovarsi *nei* Trattati di Geometria, e specialmente *nel Misuratore Boscajolo*, che poco fa ha pubblicato il Signor Gujot, Custode del Bollo della Signoria di Rembouillet.

Credo essermi internato in un sufficiente dettaglio sopra tutto ciò che risguarda i legnami, che ho supposto essere ancora nei Boschi. Tratterò in un' altra Opera dei legnami nel lor trasporto, e poi venduti nei Magazzini; e parlerò anche degli usi, ai quali possano essere impiegati.

TRAT-