

gni squadriati, o scorziati perdono il loro peso, e per conseguenza il loro sugo più presto di quelli che rimangono vestiti di scorza; ma che questi poi, che perdono a principio poco del loro peso, lo diminuiscono più dei legni scorziati, o squadriati: di modo che quando questi legni arrivano ad un certo grado di sechezza, non perdono in appresso quasi più niente del peso loro; invece che i legni non tocchi, che hanno sul principio poco perduto del loro sugo, molto in appresso diminuiscono di gravità. Se non si trattasse d'altro che di preservare i legnami dalla corruzione, che in quelli si genera dall'umido del sugo, senza dubbio d'uopo sarebbe lo squadriare i legni appena atterrati, ottenendosi in tal guisa un più pronto disseccamento; ma provo per via d'esperienze, che i legni che troppo presto si seccano, si squarciano poi, e si fendono talmente, che quelli istessi di miglior qualità divengono talvolta inoperosi. I Legni, che adoperansi per le Galere, sono la maggior parte legni da sega, e così pulitamente lavorati, quanto esser lo possano i più belli e minuti lavori da falegname. Soggiornando una volta a Marsiglia ho osservato, che una quantità grande di legname destinato per la Marina, era affatto perduto, a causa delle spaccature e delli squarci che traversavano i pezzi, che dovevano esser segati: una tal perdita, che cadeva sopra dei pezzi di eccellente legname, m'indusse a ricercare quale mai esser potesse la causa delli screpoli, delle fenditure, e degli schianti, chè danneggiavano i legni di miglior qualità; per qual ragione fossero questi legni soggetti ad appannarsi ed a squarciarsi; in quali casi dovessero più temersi questi accidenti; e quali mezzi usar si potessero per prevenirli. Le mie ricerche non furono senza frutto; ed il Signor d'Hericourt Intendente in quel tempo delle Galere, avendo ordinato che si operasse a norma dei miei suggerimenti, si è conosciuto nello spazio di quattro, o cinque anni, e per tutto il tempo che le Galere sono state nel Porto di Marsiglia, esserne risultato un sommo risparmio dei legni che s'adopravano per la costruzione delle medesime. Ho riportato questo fatto a solo oggetto di giustificarmi appresso i miei Lettori, se

trop-