

il legno. Spero che dal Lettore sarà di buona voglia accolto il dettaglio di questi utili esperimenti.

○ Dopo di avere accennato tutto ciò che guidar possa alle visite dei Boschi, o per farne una giusta stima, o per segnare sul pedale gli alberi opportuni per qualche lavoro di conseguenza, riguardo alla loro altezza, o agl'indizj che potrebbero far giudicare, se il legname loro sarà di buona, o di cattiva qualità; dopo di aver dettagliato i diversi generi, e le diverse specie d'alberi, che trovansi nelle selve, e avere indicato l'uso che possa farcene: dopo di aver diffusa tutta quella luce più chiara che a me fosse possibile intorno alle circostanze che possono determinare a trarre a terra gli alberi più in una, che in un'altra stagione; dopo di aver finalmente indicati i mezzi per potere accrescere la durezza del legno essendo ancora gli alberi in piedi, passo alle cautele necessarie per li Taglialegne nel mettere al piede degli alberi la scure per atterrargli. Bisogna che stiano attenti a non far cadere gli alberi, che gettano a terra, sopra quelli che sono di riserva; perchè incrocicchandosi scambievolmente si recano danno. Se i Taglialegne non fanno far bene l'intaccatura, l'albero che atterrano si schianterà nel piede, o almeno uscirà dal suo centro una scheggia che danneggia quella parte. Finalmente se l'albero cascherà sopra i suoi rami, questi si spezeranno, e molte volte importa assai che si conservino. E' per porre i Taglialegne in istato di prevenire questi accidenti, mi sono esteso sul dettaglio delle precauzioni da prendersi per atterrare con diligenza le grosse piante.

○ E' vietato dalle Ordinanze di scalzare gli alberi; cioè di fare una fossa al pedale per tagliar le radici a raso terra, a fine di poter cavar fuori il corpo d'un albero col suo Pedano. Questa guisa d'atterrare è talvolta molto vantaggiosa ai Mercanti da legname, i quali in tal maniera possono procurarsi delle travi da girare i molini, delle gemelle da strettojo; e per questo gli Uffiziali delle Acque, e dei Boschi concedono talvolta di fradicare una piccola quantità di pedali, lo che a mio senso, nulla pregiudica, tanto più che mi lusingo d'aver provato nel mio