

vantaggiosa, pria del 1497, in cui Vasco de Gama duplicò per la prima volta il Capo di Buonasperanza. Allora le mercanzie dell' Oriente dalle caravane, che traversavano il continente asiatico trasportavansi nelle Scale del Levante, e soprattutto in Smirne, e da' navigli, che valicavano il Mar Rosso nel porto di Suez, da ove trasferivansi per terra in Alessandria. Da' porti del Levante i Genovesi, i Pisani, e i Veneziani spargevano le merci dell' Asia per tutta l' Europa, e dall' Europa ritornavan colà con le merci europee, onde l' Asia abbisognava. In questo doppio tragitto trovavan nel centro i porti di Sicilia, e specialmente quel di Messina, e in essi fermavansi per far provvisioni, e cambio di derrate. Ma scoperto il passaggio alle Indie Orientali per l' Oceano, abbandonossi bentosto la via delle Scale del Levante, e tutto il commercio, che per essa facevasi, fu trasportato nell' Oceano. Si aggiunse a ciò la scoperta di America, cinque anni prima avvenuta, la quale portò nelle sole onde atlantiche tutto il commercio delle Indie, e dell' Africa con l' Europa, e stabilì nuove piazze mercantili nelle coste del Mediterraneo, che più vi riuscivano opportune. Tali furono Cadice, Gibilterra, Malaga, Almeria, Car-