

no in molti luoghi del Friuli stabilirebbero per così dire un Seminario perpetuo d'artefici . L' acqua del Lemene , Fiume che principia ad essere navigabile in Portogruaro , è così eccellente per le tempere , che li Romani stabilirono in Concordia (a) la fabbrica delle loro frecce , la quale durò fino alla sua distruzione , come ho già osservato in altra Lettera . Si fa quanto forti , e penetranti erano le frecce Romane , ch'erano la loro principale arma offensiva ; e si vedono ne' Musei delle Medaglie col motto *Concordia Sagittaria* .

Per mettere in più chiara vista , e levare ogni equivoco a' miei pensamenti , sopra l' introduzione delle Arti , e manifatture , che non furono

Tomo VII.

D

rono

sciolti , e cangiati in limo poi impregnati di parti vitriolate , e sulfuree . Ne' colli di Pinzano , Castello de' N. N. U. U. Conti Savorgnani v' è una Miniera di materia combustibile , che partecipa del legno , della pietra , e del carbone , e riesce felicemente nelle fucine : onde anco per questo conto il Friuli , è stato abbondevolmente provveduto . Nella Carnia stessa vi sono delle miniere di carbon fossile , ed io ne ho raccolto qualche pezzo nell' alveo del Tagliamento .

(a) Concordia la cui Sede Episcopale è stata trasportata a Porto Gruaro , è da questo lontana un miglio .