

se, che sempre occorrono da farsi nel corso di questi dieci anni.

Ma per accostarci più di presso, diamo un sguardo ai *svantaggi*, che potrebbe riportarne la Nazione, quando le strade si volessero costruire in dieci anni.

L'unico, che si potrebbe proporre, altro non sarebbe, che di dover la Nazione continuar a pagare il surrogato dell' Appalto per altri 14. anni.

Si rifletta però, che dovendo la Nazione contribuire in ogni anno 102. mila oncie, e non ascendendo la gabella dell' Appalto alla stessa uguale somma, dovrà perciò contribuire anche nel corso dell' arrendamento, cioè ne' primi tre anni, 52. mila oncie l'anno, e negli anni susseguenti un' altra considerevole somma. E parimente dovrà in ogni anno contribuire li 24. mila scudi addetti per la costruzione delle strade, e pagare in ogni giorno la nuova contribuzione della catena per la conservazione delle stesse, e quindi pagherà sempre delle considerevoli somme non solo in ogni anno, ma in ogni giorno, senza speranza di aver le strade carrozzabili.

Si rifletta inoltre, che nel corso di questo arrendamento infinite saranno le contese, per calcolare in quanta somma dovrà