Come si svolgerà la Settimana Automobilistica Bresciana

Quando il presente numero della *Stampa Sportiva* giungerà a Brescia, si avrà l'inaugurazione della grande Settimana Automobilistica. Così spiegato in altra pagina il significato della importantissima riunione sportiva italiana, ricordati i suoi benemeriti organizzatori, riassumiamo qui il programma pubblicando, con i *profili* delle varie manifestazioni turistiche e sportive, le fotografie dei due più temibili campioni fra i concorrenti alla Coppa Florio, e cioè: Lancia, detentore della Coppa d'Italia, vincitore della gara del Circuito bresciano del 1904, ed Héméry, il guidatore della Darracq, che vinse recentemente il Circuito delle Ardenne.

Sabato, 2 settembre. — *Inaugurazione dell'Esposizione e pesatura dei veicoli del concorso industriale.*

Domenica, 3 settembre. — *Arrivo della corsa motociclistica di 1000 km.*, Coppa di Brescia, indetta dalla *Gazzetta dello Sport*. La corsa, che incomincierà a Milano il 31 agosto, seguirà così:

I. Tappa - Milano, Parma, Spezia (giovedì, 31 agosto).

II. Tappa - Spezia, Livorno, Firenze (venerdì, 1° settembre).

III. Tappa - Firenze, Bologna, Padova (sabato, 2 settembre).

IV. Tappa - Padova, Vicenza, Brescia, Mestre Treviso, Cittadella, Vicenza (mezza tappa), Montebello, Verona, Brescia.

Fra i concorrenti vi saranno:

Mazzoleni M., Lorenzetti P., Lorenzetti S., Tapella, Pedraglio, Pusterla, Emanuelli, Bellorini, Rebellato, Fincher, G. Picena, Giuppone, Reale, Morosi, Morandi, Fracassi, Rava, Robotti, Mirabello, Cerizza, Leidi, Pavesi e Castagnola.

Lunedì, 4 settembre. — *1° Concorso internazionale di automobili industriali, veicoli per trasporti di passeggeri e di merci.*

Itinerario: Brescia, Barghe, Nozza, Brozzo, Gardone, Brescia (km. 99).

Martedì, 5 settembre. — *2° Concorso dei veicoli industriali.*

Percorso: Brescia, Desenzano-Salò, Maderno-Salò, Tormini, Barghe, Colle Sant'Eusebio, Brescia (km. 115).

Lo stesso giorno a Peschiera seguirà l'immersione dei canotti.

Mercoledì, 6 settembre. — *3° Concorso dei veicoli industriali.*

Il percorso sarà deciso alla vigilia.

Lo stesso giorno sul Lago di Garda avranno luogo le prove dei canotti automobili.

Nel pomeriggio giungerà da Torino la Principessa Laetitia, che sarà ospite del Sindaco, senatore Bettoni.

Giovedì, 7 settembre. — *Corse di canotti automobili sul lago di Garda.* — Al mattino: Corsa Desenzano-Riva di Trento e ritorno, *pei racers*, km. 105. Nel pomeriggio: Crociera Desenzano-Sirmione - Lazise - Bardolino - Garda - Maderno-Gardone Riviera-Salò-Desenzano, *pei cruisers ed extra-regolamentari.*

Ecco i nomi dei canotti inscritti alle corse motonautiche del Garda (7 ed 8 settembre), senza distinzione di categoria e di serie. Il primo nome è quello del battello, il secondo quello del costruttore del motore, il terzo quello del costruttore dello scafo.

Le Dubonnet, Delahaye, De la Brosse et Fouché; *La Rapière* (miseramente affondata sul lago dei Quattro Cantoni), Panhard-Levassor, Tellier Gérard; *New-Trèfle*, Richard-Brasier, Luce; *Legru-Hotchkiss*, Hotchkiss, Legru; *Fiat XI*, Fiat, Gallinari; *Fiat X*, Fiat, Gallinari; *Fiat IX*, Fiat, Baglietto; *Svan II*, Società meccanica bresciana, Società veneziana automobili nautiche; *Redibis*, Züst, Gallinari; *Le Têtu*, Panhard-Levassor, Despiyols; *Clément-Bayard*, Clément-Bayard, Tellier; *Lanturlu II*, Delahaye, Pitre; *Garda*, Società meccanica bresciana, Società veneziana automobili nautiche; *Princesse Henriette*, Delahaye, Gallinari; *Mercédès IV*, Daimler-Mercédès, Max Oertz; *Mendelssohn*, Mutel, Grenié; *C. P. N.*, Thornycroft, Cantieri Pattison Napoli; *Florentia II*, Fabbrica toscana automobili, Bisio; *Excelsior VII*, Picker Moccand, Celle; *Banzai!*, Daimler-Mercédès, Baglietto; *De Diétrich-Cachat*, De Diétrich, Celle; *Delahaye V*, Delahaye, Blondeau et Deschamps; *Nina*, Volpi, Taroni, Forcess Mors.

Venerdì, 8 settembre. — *Grande Corsa del Benaco.* — Giro completo del lago per ogni categoria di canotti, km. 150. Al primo arrivato Coppa del Duca degli Abruzzi; al primo dei *racers* Coppa della città di Riva di Trento.

A Salò lo stesso giorno avranno luogo le regate a remi. Alla sera, serata di gala al *Teatro Grande* di Brescia, con l'opera l'*Elisir d'amore*. Alle ore 21 riunione della Direzione dell'A. C. d'Italia.

Sabato, 9 settembre. — *Pesatura delle vetture concorrenti al Circuito di Brescia.* — Sono rimaste iscritte alla corsa del Circuito di Brescia (Coppa Conte di Salemi, Coppa Florio e Gran Premio Florio di 50.000 lire, Coppa d'Italia), 10 settembre, 20 vetture.

Il lotto delle vetture inscritte è formidabile. Ecco i nomi delle marche concorrenti e dei conduttori. (Per le disposizioni dei regolamenti, il numero d'ordine per la partenza sarà estratto a sorte.

1. *Fiat I*, Lancia. — 2. *Fiat II*, Nazzaro. — 3. *Fiat III*, Cagno. — 4. *Fiat IV*, ing. Gandini. — 5. *Fiat V*, dott. Weillschott. — 6. *Itala I*, Matteo Ceirano. — 7. *Itala II*, Fabry. — 8. *Itala III*, Raggio. — 9. *Isotta Fraschini I*, Le-Blon. — 10. *Isotta Fraschini II*, Trucco. — 11. *Mercédès I*, cav. Vincenzo Florio. — 12. *Mercédès II*, Cortese. — 13. *Mercédès III*, Gasteaux. — 14. *Mercédès IV*, Mariaux. — 15. *Darracq I*, Héméry. — 16. *Darracq II*, Wagner. — 17. *De Diétrich I*, Gabriel. — 18. *De Diétrich II*, Duray. — 19. *Clément-Bayard II*, Bayard. — 20. *Mercédès V*, Terry (junior).

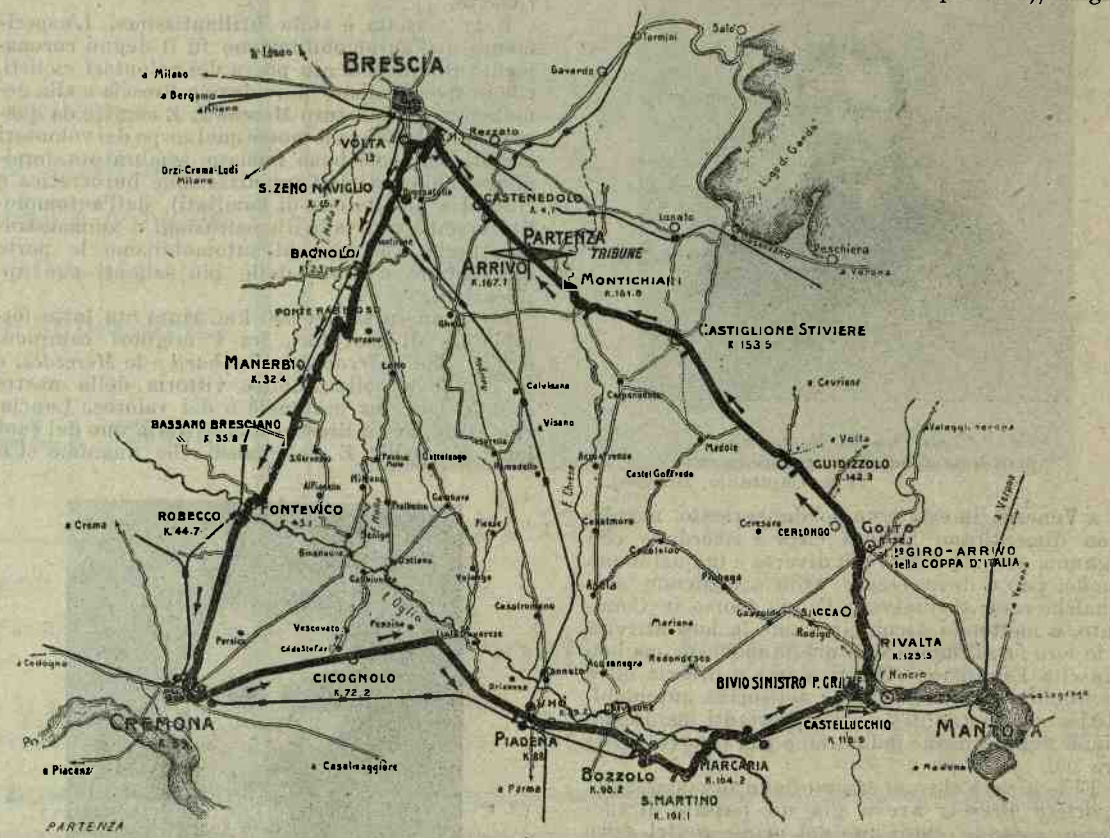
Alla **Coppa Conte Salemi** erano stati inscritti (il 30 agosto) le tre *Fiat* (Lancia, Cagno, Nazaro), le tre *Itala* e le tre *Mercédès* (Florio, Gasteaux e Mariaux).

Domenica, 10 settembre. — *Corsa del Circuito di Brescia* (Brescia - Cremona - Mantova - Brescia, 3 giri, Km. 501, m. 300).

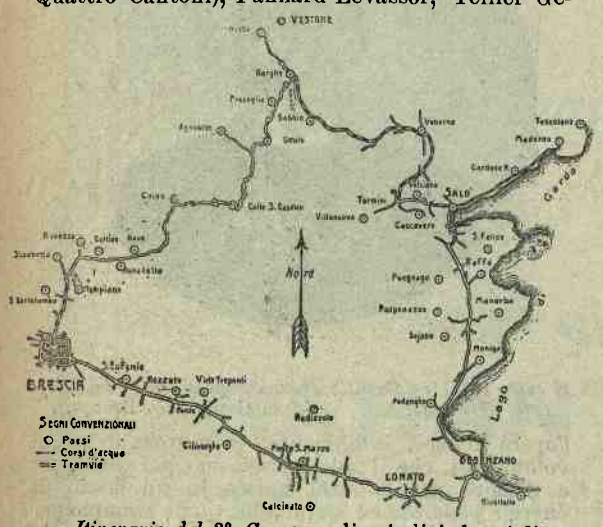
Il Circuito si svolge tutto in piano, su strade di una larghezza normale e sufficiente, che varia da un minimo di 6 metri a un massimo di 8. La sola accidentalità altimetrica è costituita dalle così dette rampe di *Castenedolo* (a 10 km. da Brescia e 4 dalle tribune di arrivo e partenza), lunghe poco più di mezzo chilometro ciascuna, con una quota di dislivello intorno al 3-4 0[0 e da una brevissima pendenza e contropendenza nell'interno di *Castiglione delle Stiviere*, lunga non più di 400 metri e con una quota massima di dislivello del 5 0[0.

Il Circuito è caratterizzato dalla facilità dello sviluppo planimetrico: e però sono tanto più a temersi le poche difficoltà o *punti pericolosi* che vi si trovano a grandi distanze intercalati; e noi li segnaliamo qui nell'ordine decrescente di entità del pericolo:

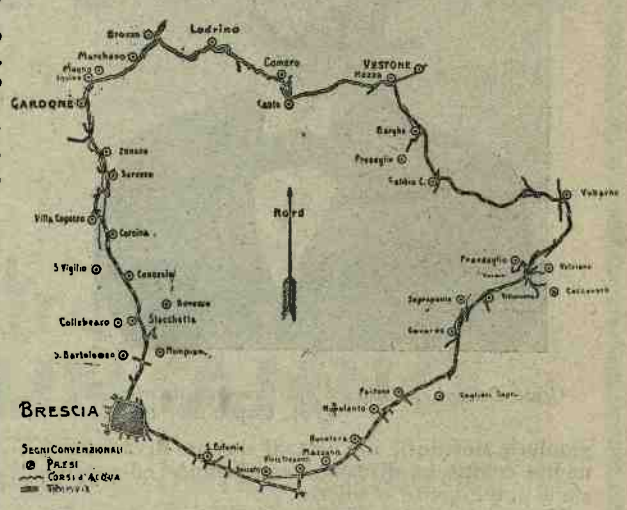
Ponte Rabbioso: due svolte ad angolo retto, l'una in senso contrario dell'altra (a S), all'imbocco e allo sbocco del breve e stretto ponte difeso da bassi parapetti in muratura con testate insidiose.



Il Circuito, Brescia - Cremona - Mantova Brescia. - (3 giri Km. 501, m. 300).



Itinerario del 2° Concorso di veicoli industriali.



Itinerario del 1° Concorso di veicoli industriali.

Grand Hôtel Ville et Bologne - Torino
Corso Vittorio Emanuele, 60 (in faccia alla Stazione di P. N.)
Prezzi moderati - Luce elettrica - Bagni - Caloriferi - Garage.
Il preferito dagli Sportsmen. L. GUERCIO, propr.

VETTURE **Züst**
Rappresentanti:
MILANO - C. FRERA e C. - TORINO

MOTOCICLETTE da 2 a 8 HP uno a due cilindri **Zédèl**
Forcella Elastica
Rappresentanti esclusivi:
TORINO - C. FRERA e C. - MILANO

MOTO e BICICLETTE **N. S. U.**
della Neckarsulmer Fahrradwerke
Rappresentanti:
TORINO - C. FRERA e C. - MILANO