

FRA I CAMPIONI CICLISTI ITALIANI

Continuiamo la nostra rivista delle società ciclistiche italiane, ricordando di ciascuna le ultime manifestazioni turistiche e gli ultimi campionati sociali. Tutte quelle società che crederanno onorarsi dell'invio di qualche fotografia del soggetto susposto ci faranno cosa gradita. Permettendole lo spazio, sarà nostra premura di favorirle tutte.

Il Club Ciclistico di Foligno.

(F.-P.). Abbiamo avuto l'inaugurazione del vessillo del « Club Ciclistico », donatogli dalle dame fulginate. La cerimonia si è svolta al Teatro Piermarini con graziosi ed eruditi discorsi degli avvocati Mancini e Galligari; la madrina è stata la gentile signorina Abbiati. Palchi e platea, è inuti e dirlo, erano gremiti di signore e di eletto pubblico. Sul palco scenico, addobbato artisticamente, avevano preso posto le rappresentanze e le autorità ciclistiche e municipali, facenti corona alla madrina del vessillo e alle signore e signorine cultrici del pedale, fra le quali ricordo: la signora Desideri, le signorine Colombatti, Paccelli, Dall'Astra e Franceschi.

La valente banda musicale di Perugia, unitamente a quella di Foligno, han rallegrato la bella festa sportiva con della scelta musica perfettamente eseguita.

Massa vincitore della corsa del Commercio a Padova.

Elette e numerose rappresentanze ciclistiche condividevano coi simpatici e cortesi amici di Foligno le gioie della festa ciclistica, quali da Gubbio e da Gualdo Tadino, quali da Spoleto, da Spello, anzi la Sezione di Gualdo, tanto modesta quanto

Al pomeriggio il Municipio ha offerto un sontuoso rinfresco (pendent al vermouth d'onore offerto al mattino dal « Club Ciclistico »), e alla sera a teatro con l'opera *Mefistofele*, mirabilmente interpretata dall'artista Pasi-

La Corsa del Commercio a Padova.

Nella passata settimana ebbe luogo la corsa ciclistica del Commercio indetta dall'« Unione Sportiva Padovana », sul percorso Padova, Campo Sampiero, Castelfranco, Cittadella e Padova, km. 74, tempo massimo ore 2 1/2. La partenza ebbe luogo alle 3,38 fuori porta



Gli arrivati nel Campionato Ciclistico Meridionale. (Fot. F. Venni).

Mazzini, ove funzionava da starter il sig. Cavazzini Edoardo. La gara riuscì interessante e la vittoria molto disputata, data la valentia dei concorrenti.

Lungo il percorso cadono Massa e Mazzucato, i quali si feriscono in più parti del corpo, ma proseguono egualmente.

Durante la corsa non mancò la pioggia, ma i baldi corridori continuano egualmente, e arrivano al traguardo disputandosi la vittoria.

Giunsero al traguardo nel seguente ordine: 1. Massa Giuseppe in ore 2,10, 2. Bressa Arnoldo, 3. Gambato Egidio, 4. Fajenz Gaetano, 5. Mazzucato Luigi, 6. Cibebe Edoardo. Gli altri si fermarono causa la pioggia.

Il Campionato meridionale.

Ebbe luogo sul percorso Fuorigrotta, Bagnoli, Pozzuoli, Santa Maria di Pantano, Trontola, Aversa, Capua, Qualiano, Pozzuoli, Coroglio (arrivo), chilometri 108, tempo massimo ore 5, la corsa di Campionato meridionale (reg. dell'« U. V. Italiano »).

Alle ore 6 precise si ebbe la partenza. Nove furono i partenti e tre si ritirarono durante la corsa per guasti alle macchine.

Alle ore 10,6 giunse 1° in ottima forma il Gianì Pinto di Napoli (già campione meridionale dello scorso anno).

Arrivarono in gruppo alle ore 10,37: 2. Pettrizzelli T., Bari, 3. Sibillio Arturo id., 4. Ciuffi Luigi di Napoli.

Alle 11,3 giunse il Gallo Mario. Moltissime signore e signorine, una quarantina di ciclisti, quattro motociclisti, l'automobile guidata dal signor Ci-pulla di Santa Maria Capua Vetere, assistevano all'arrivo favoriti da un tempo splendido.

(F. V.)

LA CORSA DELLA CONSUMA

Un comunicato dell'« Automobile Club » di Firenze avverte che la corsa automobilistica della Consuma, che nei passati anni si è disputata in quest'epoca, è per quest'anno sospesa.

Noi crediamo che questa sospensione debba condurre all'abolizione di questa prova, che nel tribuito avuto larga eco e che ha utilmente compensato l'affermazione dell'automobile fra noi.

Oramai la corsa del Cenisio è divenuta la prova classica di salita per l'automobilismo italiano, allo stesso modo che Brescia è la prova classica in piano, e come Brescia ha assorbito Padova, così il Cenisio rende inutile la Consuma.

Il ripetersi di prove consimili non può tornare oggi di grande giovamento all'automobilismo, che è assunto a campo di tenzone internazionale.

Raduniamo quindi gli sforzi comuni in poche prove, cercando che queste siano grandiose quanto è possibile.

Alla buona volontà e alla nota iniziativa degli automobilisti fiorentini non mancherà certo campo di applicazione, sia portando il loro prezioso contributo ad altri maggiori programmi, sia escogitandone dei nuovi ed utili.

Nel commercio sportivo.

Le nuove società industriali di Torino.

Venne costituita di questi giorni una nuova società sotto la denominazione « Società anonima industrie metallurgiche, Torino », avente per oggetto la lavorazione del ferro, acciaio ed altri metalli. Il capitale sociale è fissato in L. 1.600.000, diviso in n. 64.000 azioni al portatore da L. 25 ciascuna, e potrà essere aumentato fino a lire 5.000.000. La Società ha principio col 7 settembre 1905 e durerà fino al 31 dicembre 1930.

Il Consiglio è composto dei signori: ing. Dante Ferraris, presidente; cav. Giovanni Agnelli; Annibale Bianco; Barel di Santo Albano conte Edoardo; Scarfiotti cav. avv. Lodovico; ing. Giorgio Bassani.

Il Collegio dei sindaci è composto dai signori: ing. prof. Giuseppe Broglia; rag. Pietro Ferroglio; Pavesio rag. Edoardo, a sindaci effettivi; e dai signori Billotti Eugenio e Servadio Cesare, a sindaci supplenti.

Con atto 7 settembre 1905, rogato Torretta, venne costituita Società anonima per azioni, sotto la denominazione « Società Anonima Carrozzeria Italiana Locati e Torretta, avente sede in Torino ». La Società ha per oggetto la fabbricazione di ogni genere di vetture per cavalli e carrozzerie per automobili, il relativo commercio ed ogni altra operazione industriale e commerciale inerente, ausiliaria od affine. La Società ha principio col giorno 7 settembre 1905 e terminerà al 31 dicembre 1930, salvo proroga od anticipata risoluzione. Il capitale sociale è fissato in lire 1.000.000, diviso in n. 40.000 azioni al portatore da L. 25 ciascuna. Il primo Consiglio è composto dei signori soci Bianco Annibale, Schiapparelli Emilio, conte Edoardo Barel di Sant'Albano, cavaliere Emilio Remmert e Scott Alfonso. I sindaci sono in numero di tre effettivi e due supplenti. Il Collegio dei sindaci per il primo esercizio è composto dai signori: rag. Pietro Ferroglio, ing. Rocca Alfredo e rag. Pavesio Edoardo, a sindaci effettivi; e dei signori Urani avvocato Edoardo, Fornas Giuseppe, a sindaci supplenti.

**

Fabbrica d'automobili FLORENTIA.

La fabbrica d'automobili *Florentia* di Firenze, ha assunto come nuovo direttore (al posto dell'ing. cav. Picello, cessante) l'ingegnere Federico Airault.

Hôtel du Nord - Torino (Via Roma)

Solo albergo con completo Garage capace di 8 vetture, munito di fossa e attrezzi, gratuito per i clienti. — Deposito olio benzina. Occorrendo meccanico. — Massimo confort - Prezzi moderati. F.lli AMBIANO, prop.



L'inaugurazione del Vessillo del Club Ciclistico di Foligno. (Fot. Ulisse Arcangeli, Foligno).

gentile, ha voluto solennizzare l'inaugurazione del proprio vessillo insieme a quello di Foligno. Non è mancato il solito fraterno e allegro banchetto coi relativi discorsi-brindisi dei signori F. Mancini, ing. Mottura e Pila, tutti applauditi.

BENZINE GERMANIA
raffinate e rettificata per
Automobili - Motori d'imbarcazioni - Motocicli
per illuminazione ed Industrie
EDOARDO BIETTI
MILANO - Via S. Nicolao, 2 - Telefono 2471

ARTURO AMBROSIO
TORINO
FORNITURE GENERALI PER FOTOGRAFIA

REJNA ZANARDINI & C.
MILANO - Bastioni Magenta, 39 - MILANO

Premiata Fabbrica di **FANALI E FARI** per Automobili

SPECIALITÀ IN FARI PER MOTOCICLETTE - Fari a lenti sistema FRESNEL e a lenti catadiottriche a luce riflessa e rifratta.