

Oyster Bay e a East Norwick ritorna su Leket ville passando per la strada di North Hemp-Steade di Glencote.

I corridori si terranno alla sinistra.

I concorrenti. L'ordine di partenza.

I concorrenti americani alle corse eliminatorie erano dodici:

1. *Haynes*, 50 HP (Frank Nutt); 2. *Pope-Toledo I*, 60 HP (H. Lyttle); 3. *Matheson I*, 60 HP (Tom Cooper); 4. *White*, 20 HP (H. Ford); 5. *Locomobile*, 90 HP (J. Tracy); 6. *Christie*, 120 HP (Walter Christie); 7. *Royal Tourist*, 40 HP (R. Gardiner); 8. *Thomas*, 60 HP (docteur Thomas); 9. *Franklin*, 60 HP (Winchester); 10. *Matheson II*, 60 HP (John Johnson); 11. *Premier*, 60 HP (Carl Fischer); 12. *Pope-Toledo II*, 60 HP (B. Dingley).

Il risultato delle eliminatorie ha designato a rappresentare gli Stati Uniti in questa gara le seguenti cinque vetture: *Pope-Toledo*, *Locomobile*, *Christie*, *Haynes* e *Thomas*.

L'« American Association » deliberò due estrazioni per l'ordine di corsa, una per le nazioni e l'altra per le Case.

L'Italia non fu favorita: fu l'ultima estratta. 1. Germania, 2. Francia, 3. America, 4. Italia; ecco l'ordine di estrazione delle nazioni concorrenti, quello delle Case fu il seguente:

1. *Mercédès*; 2. *De Dietrich*; 3. *Pope-Toledo*; 4. *Fiat*; 5. *Darracq*; 6. *Locomobile*; 7. *Renault*; 8. *Christie*; 9. *Panhard et Levassor*; 10. *White*.

I rappresentati le singole nazioni che avranno vetture partecipanti alla corsa, sono: Francia, Turckheim; Germania, Graves; Italia, Hollander; America, Riker.

Costoro fungeranno da delegato durante la corsa che avrà luogo il 14 corrente.

Nessun corridore rimpiazzerà il tedesco Werner. Si diceva a tutta prima che lo avrebbe supplito l'automobilista Bassle, ma questi ha dichiarato *forfait*, giudicando la sua *Mercédès* inferiore a tutte le macchine concorrenti. Così, anziché 20, i concorrenti alla Coppa Vanderbilt, che si disputerà sabato 14 corr., saranno 19.

L'ordine ufficiale di partenza venne così stabilito: 1. Jenatzy, *Mercédès*, Germania; 2. Duray, *De Dietrich*, Francia; 3. Dingley, *Pope-Toledo*, America; 4. Lancia, *Fiat*, Italia; 5. Poxhall-Keene, *Mercédès*, Germania; 6. Wagner, *Darracq*, Francia; 7. Tracy, *Locomobile*, America; 8. Nazario, *Fiat*, Italia; 9. Varden, *Darracq*, Francia; 10. Sisz, *Renault*, Francia; 11. Christie, *Christie*, America; 12. Cedrino, *Fiat*, Italia; 13. Campbell, *Mercédès*, America; 14. Heat, *Panhard et Levassor*, Francia; 15. Little, *Pope-Toledo*, America; 16. Chevrolet, *Fiat*, Italia; 17. White, *White*, America; 18. Héméry, *Darracq*, Francia; 19. Sartori, *Fiat*, Italia.

G. Verona.

?? ? ? ? ?

Nel prossimo numero la Stampa Sportiva annuncerà ai suoi lettori ed amici una lieta novella, destinata a segnare una tappa memorabile nella vita d'un giornale.

E' una mèta verso cui rivolgemmo ansiosi lo sguardo e volentieri gli sforzi fin dal primo apparire del nostro giornale e alla prima conferma della lusinghiera accoglienza che il pubblico gli aveva serbato. Questo desiderio intenso, questa mèta confortante sono alfine raggiunti.

E' dunque con lietissimi auspici che la Stampa Sportiva si prepara a entrare nel suo quinto anno di vita.

Sta per essere messo in vendita presso tutti i librai d'Italia l'interessante libro: **Come può l'automobile essere utile all'esercito**, del cap. Camillo Pagliano, con prefazione di Nino G. Caimi.

L'elegante volume, che contiene 30 illustrazioni, è pubblicato sotto gli auspici della Stampa Sportiva e sarà messo in vendita a Lire Una.

Per ordinazioni rivolgersi ai librai o direttamente agli editori: Roux e Viarengo, Torino-Roma.

Grand Hôtel Ville et Bologne - Torino

Corso Vittorio Emanuele, 60 (in facciata alla Stazione di P. N.)

Prezzi moderati - Luce elettrica - Bagni - Caloriferi - Garage.

Il preferito dagli Sportsmen. L. GUERCIO, propr.

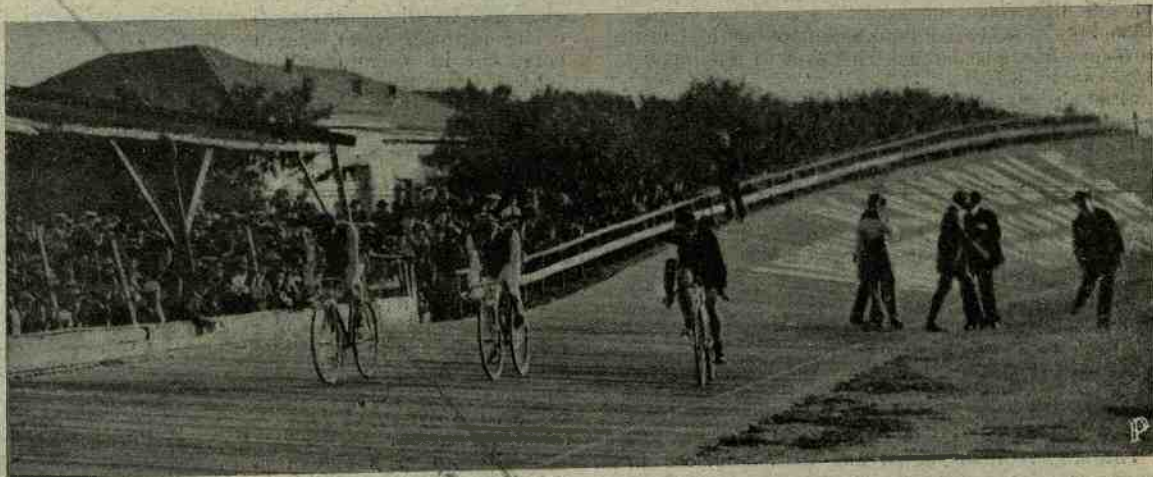
I CAMPIONATI CICLISTICI ITALIANI

Il tempo ha favorito completamente lo svolgimento delle molteplici prove, e il pubblico numeroso ed elegante è accorso al Motovelodromo domenica scorsa a salutare i giovani campioni partecipanti alle gare di campionato nazionale indette dall'Unione Ciclistica Italiana di Alessandria

Seconda semifinale: 1. Palazzi; 2. Alie. N. P.: Alberto, che si ritira. Vinto per mezza lunghezza.

Terza semifinale: 1. Verri; 2. Bauducco. N. P.: Parini. Vinto per 2 lunghezze e mezza.

Decisiva: 1. Verri di Mantova; 2. Della Ferrera



La finale del Campionato ciclistico di velocità dei dilettanti. (Fot. Ambrosio - Torino).

e dal fiorentino Moto-Club di Torino.

La festa sportiva era rallegrata dalla musica Umberto I. Le corse, riuscitissime, ebbero principio alle ore 15, sotto la direzione di una ottima Giuria. Ne fecero parte i signori: cav. Cavanenghi, presidente dell'U. V. I., O. Rossi, G. Verona, E. Cugnet, A. Brun, A. Ceresa, cav. Caimi, dott. G. Delaude (starter), E. Tarlarini (giudice di arrivo), Caranzano (cronometrista). Il servizio sanitario fu disimpegnato dai dottori Assandria e Becchis.

Ecco i risultati delle gare:

Campionato ciclistico italiano dilettanti, velocità. — **Prima batteria:** 1. Euro di Milano; 2. Conti di Torino. N. P.: Adriani e Pelucco. Vinto per 1/2 lunghezza.

Seconda batteria: 1. Della Ferrera di Torino; 2. Alie di Genova. N. N.: Alberici, Berretta, Palestino. Vinto facile.

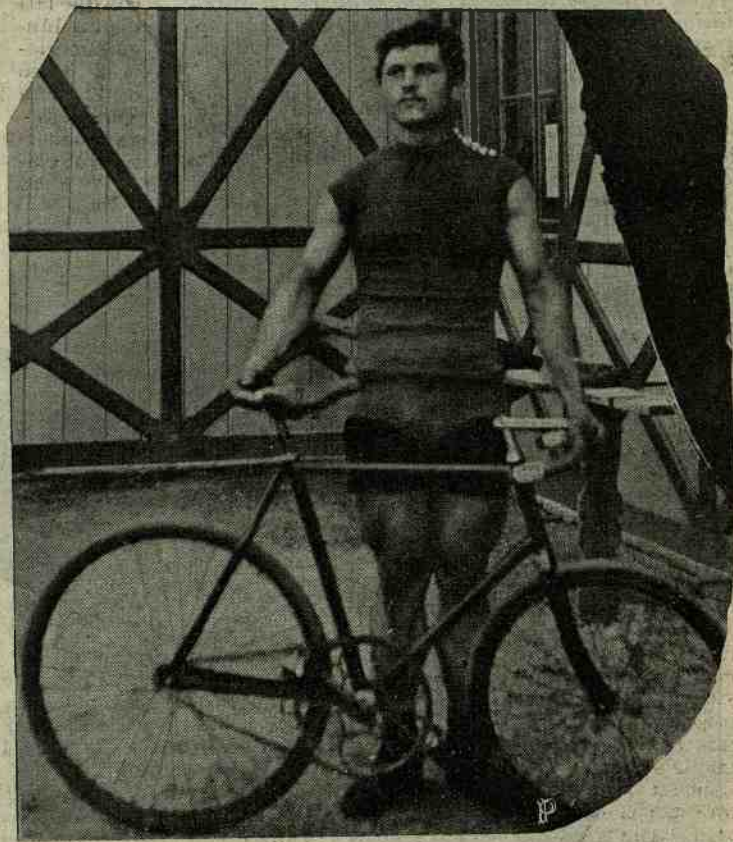
Terza batteria: 1. Palazzi di Bologna; 2. Alberto di Torino. N. P.: Garanzini, Grogna, Beccari. Vinto per 1/2 lunghezza.

Quarta batteria: 1. Verri di Mantova; 2. Parini di Milano. N. P.: Pelucco e Ferrando. Vinto per 1/2 lunghezza.

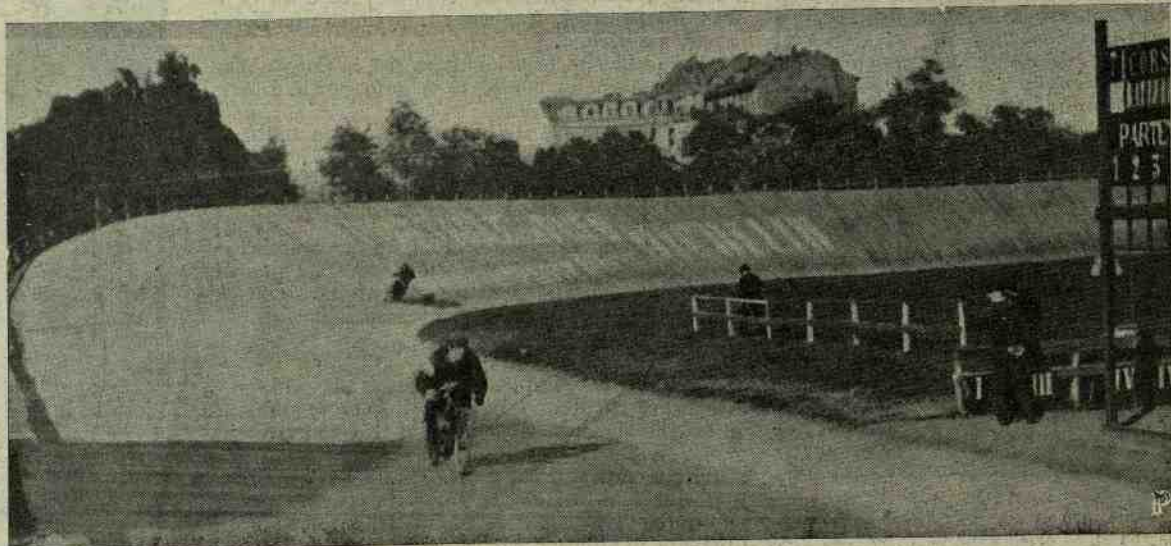
Prima rééchage: 1. Garanzini; 2. Beccari. Vinto facile.

Seconda rééchage: 1. Bauducco; 2. Adriani. Vinto per 1/2 lunghezza.

Prima semifinale: 1. Della Ferrera; 2. Conti. N. P.: Euro.



Mori di Cremona, secondo nel campionato di resistenza.



Riva, vincitore del Campionato delle motociclette.

(Fot. Ambrosio - Torino).

SERIE E PEZZI
DI COSTRUZIONE **GRAZIOSA**

“STIRIA” di Graz

Rappresentanti esclusivi:

Milano - C. FRERA & C. - Torino

SERIE E
BICICLETTE **B. S. A.**

(Tre Fucili)

Rappresentanti esclusivi:

Torino - C. FRERA & C. - Milano

FANALI
per AUTOMOBILI
MOTO e BICICLETTE

FRANK
di MONACO

Rappresentanti esclusivi:

Torino - C. FRERA & C. - Milano