

## La corsa automobilistica Susa-Moncenisio (15 luglio)

Tutto il mondo automobilistico italiano rivolge in questi giorni la sua attenzione alla Francia, dove il 26 e 27 corrente si disputerà sul Circuito



La Coppa Stampa Sportiva, per motociclette.

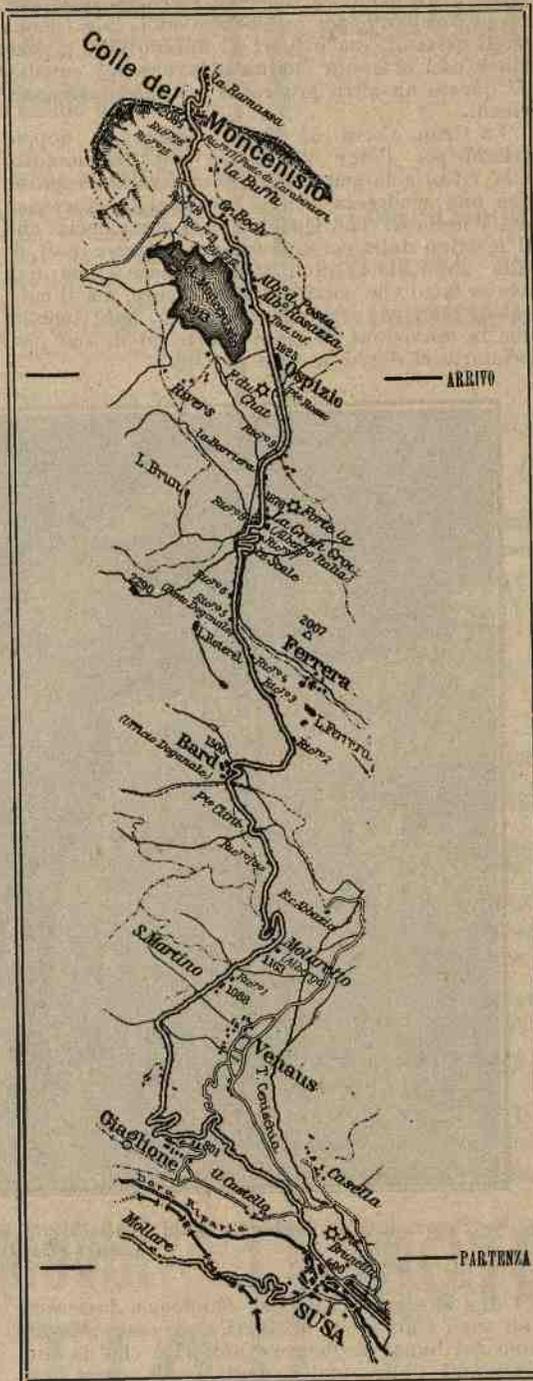
della Sarthe il « Grand Prix ». Tutti si augurano che l'Italia, rappresentata degnamente da due fabbriche avvezze ai trionfi, abbia a figurare con onore.

Il pensiero di questo « Grand Prix » ha fatto sì che il mondo automobilistico non si sia ancora potuto interessare della Corsa del Ceniso, l'unica corsa automobilistica che si disputi nel nostro Piemonte.

All'organizzazione di questa grande manifestazione del *teuf-teuf* attende da molto tempo la benemerita Direzione dell'Automobile-Club di Torino, e più specialmente il suo attivo presidente, marchese Alfonso Ferrero Ventimiglia.

La Direzione del Club di Torino, convinta che

ogni Club debba, in quanto è possibile, cooperare allo sviluppo dell'industria automobilistica, la quale, specie in Torino, ha salde radici, non ba-



Il tratto di strada Susa-Moncenisio (Km. 22,300) dove ha luogo la Corsa.

dando a sacrifici, ha portato quest'anno a L. 16.000 la somma in denaro offerta in premio per la corsa Susa-Moncenisio, ideata per la prima volta nel 1902 dal nostro giornale. Corsa modesta questa, ma non meno interessante di qualunque altra, poichè l'accidentato tratto della strada napoleonica tra Susa e il Moncenisio (km. 22,300) è più che sufficiente per dimostrare il buon funzionamento di ogni macchina.

Come abbiamo altra volta fatto osservare, la Direzione dell'Automobile-Club di Torino ha creduto bene di sopprimere la categoria dei turisti, organizzando in sua vece un concorso per *omnibus* automobili, iniziativa che ha incontrato il pieno favore dei costruttori.

Sono rimasti nel programma le due prime categorie della classe di velocità, per vetture dai 650 ai 1000 kg. e dai 400 ai 650 kg., e la quinta riservata alle motociclette, che potranno anche disputare la *Coppa Stampa Sportiva*.

Non è possibile prevedere quale sarà il numero delle vetture concorrenti (le iscrizioni a *tassa semplice* si chiudono il 25 corrente); però si può pensare che esse saranno in buon numero, specie nella prima categoria,

poichè quasi tutte le nostre fabbriche hanno costruito, in vista di altre prove congeneri, questo tipo di vettura. Meno numerose forse saranno le iscrizioni nella seconda categoria, dato che questo genere di veicolo da corsa è stato quasi del tutto abbandonato dalle nostre fabbriche.

Sappiamo però che alcune fabbriche estere ap-



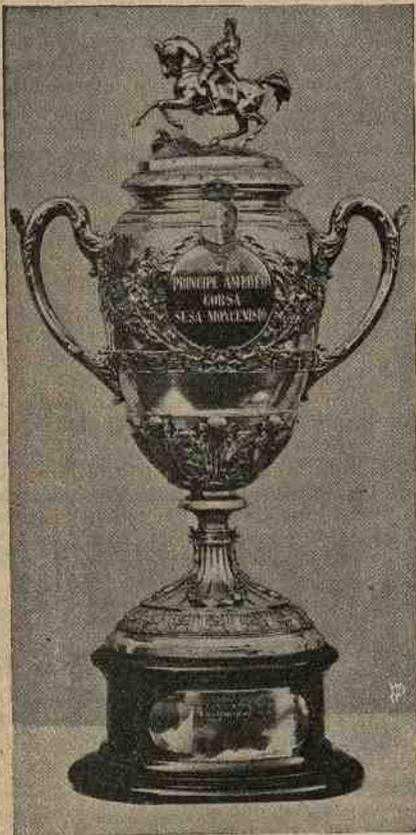
La Coppa Nazionale.

profitteranno di questa occasione per disputare la *Coppa Bricherasio* (riservata a queste vetture) ed i premi in danaro (L. 3200).

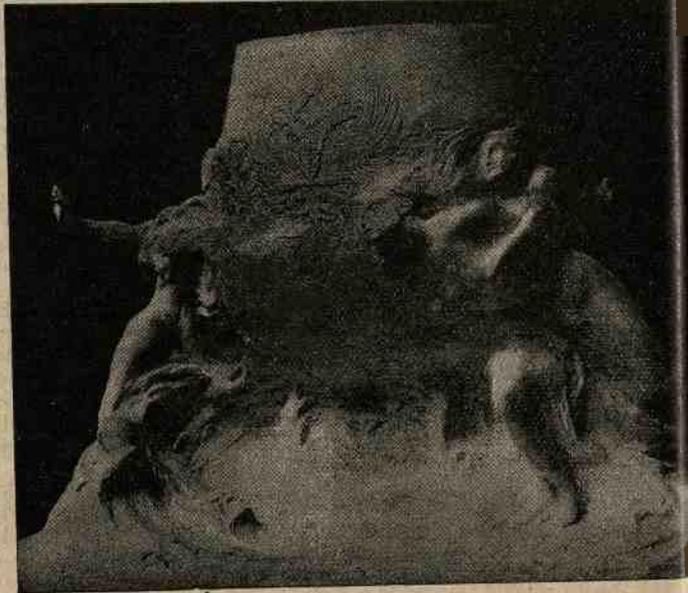
Si prevede pure l'intervento di alcune delle più importanti fabbriche estere con vetture pesanti, che hanno una grande *chance* nella *Coppa Principe Amedeo*, ma tutto questo solo può dire l'elenco degli iscritti, benchè già si pensi che molte case aspetteranno ad iscriversi dopo il risultato del *Grand Prix*, anche a costo di pagare una soprattassa.

Intanto la Direzione dell'A. C. di Torino ha impartito ordini perchè siano fatte alla strada Susa-Moncenisio quelle riparazioni necessarie onde essa possa presentarsi in ottima condizione per il giorno della corsa, domenica, 15 luglio prossimo.

Per aderire al desiderio espresso dall'Autorità si costruiranno lungo il percorso e nelle località più pericolose ripari, onde evitare che il pubblico (si prevede numerosissimo) possa portarsi sulla strada durante il passaggio dei concorrenti. Come per il passato, il servizio di controllo sarà fatto dai valorosi soci dell'*Audax* torinese, sotto la direzione dell'amato presidente cav. avv. Giovanni Negro, sempre pronti a prestare la loro valida



La Coppa Principe Amedeo.



La Coppa Bricherasio.

**AUTOMOBILISTI!!!**  
**La F. I. A. T. non usa che Benzina "CARBURINE",**  
 TORINO - Via Almese, n. 10 (Fuori Barr. di Francia) - MILANO - Foro Bonaparte, n. 2.