



Tracy, vincitore della gara eliminatoria americana per la Coppa Vanderbilt.

Germania. — 1. Mercédès (Jenatzy), 2. Mercédès (Mariaux), 3. Mercédès (Foxhall Keene).

Inghilterra. — 1. Napier (Clifford Earp), 2. Napier (Macdonald).

America. — 1. Locomobile (Tracy), 2. Thomas (Le Blon), 3. Haynes (Haynes), 4. Pope Toledo (Little), 5. Christie (Christie).

Non si tratta in questo opuscolo dell'antica scherma col bastone a due mani, ma di un metodo di difesa personale, basato su una serie d'esercizi da eseguirsi ad una sola mano, con un semplice bastone.

L'Automobile Club di Torino ha distribuito di questi giorni ai suoi soci il suo *Annuario 1906*, che si può dire un'opera riuscita completamente sia dal lato tipografico, che da quello della praticità.

Precede una breve storia di questa Società, anziana fra le sorelle italiane, ed a questa fa seguito lo Statuto del Club, e l'elenco dei Soci onorari, della Direzione, o delle altre categorie dei soci, il cui numero va ognora crescendo.

Il *Mezzogiorno sportivo* è il nuovo giornale che si pubblica da pochi giorni a Palermo, sotto la direzione di Corrado Colombo. Angurii.

Turin et ses environs. — E' questa una pubblicazione che Cesare Isaia ha fatto sotto gli auspicii della «Pro Torino», coi tipi di Renzo Streglio.

Pordoi e Fugazza. — Il Touring Club Italiano ha cominciato la spedizione gratuita a tutti i suoi soci di due nuovi profili-monografie, che illustrano due strade del massimo interesse.

Il primo illustra la nuova e splendida strada del Pordoi, che, traverso le Dolomiti di Val di Fassa, unisce il Trentino colla Ladinia. La strada fu aperta nello scorso anno, e questa pubblicazione rappresenta dunque una vera novità.

Il secondo dei due opuscoli illustra la strada del Pian della Fugazza, che unisce Schio nel Vicentino con Rovereto nel Trentino. Su questa strada, pittoresca assai, si sta in questi giorni attivando il servizio automobilistico.

Ciascuno dei due opuscoli è adorno di molte vignette e fornito di un nitido profilo ricco di dati altimetrici, chilometrici e d'altro genere d'una cartina geografica.

Il testo delle due monografie (come di quelle dello Stelvio e del Moncenisio pubblicate or è qualche mese) è di Ottone Brentari, direttore della *Rivista del Touring*.

Ing. E. MARCHESI, *L'automobile* (edit. S. Lattes e C.). Di questo interessante volume sul funzionamento e sulla costruzione del modernissimo veloce congegno è uscita la terza edizione, completamente rifatta. Nel testo sono intercalate 52 figure ed una tavola scomponibile a colori. L'A. tratta l'argomento in forma chiara e con competenza grandissima.

Preparazione del tiro d'artiglieria nell'assedio delle piazze forti. — Con questo titolo il tenente del genio sig. Luigi Mina, ufficiale coltissimo e assai noto, pubblica coi tipi del Voghera un suo dotto studio, già contenuto nella *Rivista d'artiglieria e genio*.

Ing. ALGERMANO DE-MARIA, *La vettura automobile* (edit. S. Lattes e C.). E' anche questo il frutto d'uno studio sereno e profondo del meccanismo e del funzionamento del trionfatore dello spazio. Il volume contiene 121 figure assai nitide. L'edizione è accuratissima.

Due annuari. — L'uno è quello dell'Automobile Club di Milano, l'altro dell'Ippodromo pure di Milano; due pubblicazioni, sotto diversi punti di vista, interessanti.

Fabbrica Italiana di Accumulatori Elettrici Leggeri

Brevetto Garassino 1899-1906

TORINO — Via Artisti, 34 — TORINO

Batterie industriali per vetture elettriche e imbarcazioni, per illuminazione automobili, accensione motori a benzina, telefoni, telegrafi, ecc.

Stazione di carica.

10 Onorificenze — Medaglia d'Oro.

Esposizione Automobili Milano 1901.

La settimana automobilistica

In attesa della Coppa Vanderbilt

Undici vetture rappresentanti le principali marche d'America hanno partecipato alla corsa eliminatoria per la Coppa Vanderbilt, che si disputerà il 6 ottobre.

La Coppa Vanderbilt, creata dal giovane miliardario americano Vanderbilt, per la terza volta si disputerà quest'anno. Nel 1904 e 1905 la gara eliminatoria fra le marche americane aveva piccola importanza; quest'anno, invece, la lotta è ingaggiata fra marche ormai note.

Il circuito sul quale si sono misurate le fabbriche americane misura 48 chilometri, e doveva ripetersi dieci volte. La partenza venne data a Westbury.

Soltanto tre concorrenti hanno terminato il percorso totale. Essi sono: 1.º Tracy, su Locomobile in ore 5,27'45"; 2.º Le Blon, su Thomas, in ore 5,51'35"; 3.º Haynes, su Haynes, in ore 6,25'39".

Le tre vetture rappresentavano l'America nella finale della Coppa; e venne deciso di aggiungere Little (Pope-Toledo) e Christie (Pope-Toledo), che si trovavano in testa agli altri concorrenti quando la corsa stava per terminare, ma che per incidenti dovettero rallentare.

Al primo giro Mongini rimase vittima di un accidente. La sua vettura, di cui non poteva tenere il volante con mano ben ferma (avendo ultimamente ricevuto una ferita alla mano, che lo faceva molto soffrire), fece uno scarto in seguito allo scoppio di un pneumatico, ed andò a slanciarsi con tutta velocità contro un palo telegrafico. Mongini ed il suo meccanico furono proiettati fuori del loro sedile, ma fortunatamente nessuno dei due si ferì. La vettura, essendo rimasta parzialmente lanneggiata, non poté continuare la corsa.

Gli automobilisti Little, Le Blon e Tracy, sorpassandosi a volta a volta, tennero dapprima una velocità pazza. Poi dovettero rallentare leggermente per qualche tempo, poichè la pioggia, che si era messa a cadere verso le otto del mattino, rese la strada molto sdruciolevole e pericolosa. La migliore performance della giornata venne compiuta da Tracy, che una volta ha coperto un giro del circuito, cioè chilometri 47 e mezzo circa, in 29'29" 2/5, cioè 98 chilometri all'ora circa.

Ecco definitivamente la lista completa dei concorrenti del 6 ottobre della Coppa Vanderbilt.

Italia. — 1. Fiat (Lancia), 2. Fiat (Nazzaro), 3. Fiat (Weillschott), 4. Itala (Cagno), 5. Itala (Fabry).

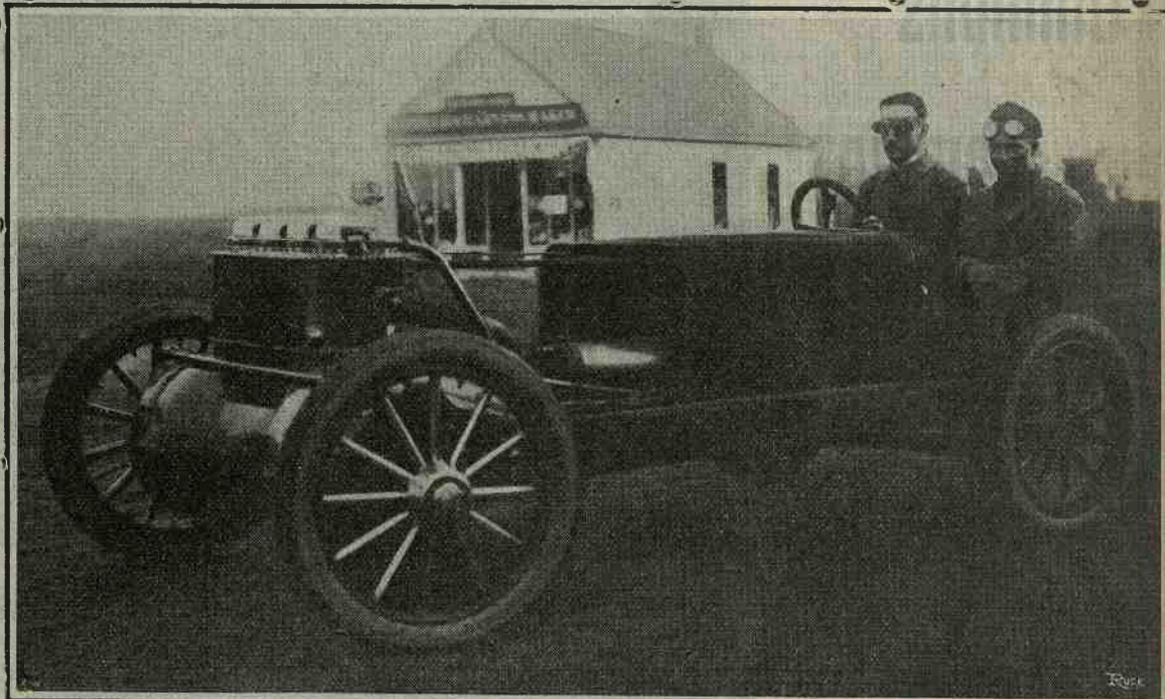
Francia. — 1. Bayard-Clément (Alb. Clément), 2. Hotchkiss (F. Sepheard), 3. Panhard-Levassor (Heath), 4. Lorraine-Diétrich (Duray), 5. Darracq (Héméry).

IN BIBLIOTECA

656 itinerari di gite alpine. — La Direzione del Club Alpino di Torino, sapendo di fare cosa grata ai suoi soci e agli alpinisti in generale, pubblicò di questi giorni un volumetto, dove si contengono 656 itinerari di gite alpine effettuabili da Torino in uno o due giorni. Per ogni gita è data ogni indicazione che possa tornare utile agli escursionisti di montagna, ore, distanze, quote altimetriche, descrizione sommaria del percorso, talchè si può considerare questa raccolta d'itinerari quale un compendio di guida per le Alpi occidentali.

Autori del lavoro sono il dott. F. Santi per le Valli del Pesio, della Roja, del Gesso, della Stura, di Demonte, Maira, Varaita e del Po; il sig. A. Chiavero per le Valli del Pellice, del Chisone, del Sangone e di Susa; e il dott. Ferrari per le Valli di Lanzo, dell'Orco, Soana, Chiusella, d'Aosta, Biellese, Valli della Sesia e dell'Ossola.

Scherma di bastone. — Giovanni Ceselli, maestro di scherma alla R. Accademia Navale di Livorno, ha dato alle stampe un suo opuscolo sul *Gioco ginnico schermistico di bastone*, da impararsi anche senza maestro, scritto ad uso dei soldati, degli allievi dei collegi civili e militari e delle scuole pubbliche e private.



Christie, uno dei tre americani che prenderanno parte alla Coppa Vanderbilt (6 ottobre).

AUTOMOBILISTI!!!

La F. I. A. T. non usa che Benzina "CARBURINE"

TORINO - Via Almese, n. 10 (Fuori Barr. di Francia) - MILANO - Foro Bonaparte, n. 2.