



L'Alaska nell'estate.

si supplirà in ragione di pesi di 75 chilogrammi per individuo, e ciò appunto perchè, come nell'Herkhomer, si è voluto dare uno spiccato carattere turistico alla prova, basandosi sul fatto che nessuna gara turistica è veramente e legittimamente tale se tutte le vetture partecipanti non portano a bordo qualche rappresentante del turismo.

Come per l'Herkhomer, anche per la Coppa del principe Enrico, qualunque macchina può concorrervi, basta che sia della forza da 16 a 70 HP, sia per conto dei privati, sia a nome d'una casa, e per questo riguardo è assai più importante dell'Herkhomer, delineandosi per questo, già dal principio, una lotta aspra ed aperta.

Pel resto, verrà minutamente calcolato il consumo

della benzina e dell'olio, lo stato della vettura, gli inconvenienti del motore, gli incidenti e le *pannes*, il tempo impiegato, la regolarità della marcia, ecc., tutti quei coefficienti, insomma, che uniti insieme rispondono pienamente della bontà delle macchine e del valore del conduttore.

E alla Coppa del principe Enrico è assicurato un successo maggiore della Coppa Herkhomer: l'altr'anno il Tannus era la rivale più forte della Coppa Herkhomer e di lei ebbe facile ragione, quest'anno la Coppa del principe Enrico è la sola corsa che si effettui in territorio tedesco e lungo il territorio tedesco; ad essa verranno consacrati gli sforzi intelligenti e sapienti delle associazioni automobilistiche, in essa verranno concentrate le speranze delle case e dell'in-

dustria tedesca, su essa, infine, la Germania conta per dimostrare alla Francia e all'Italia la sanza della sua fibra automobilistica.

E poichè, l'altr'anno, all'Herkhomer qualche *Bianchi* qualche *Isotta-Fraschini*, qualche *Itala* si presentarono con discreto successo, poichè molte *Züst*, e la *Fiat* Mathis riuscirono discretamente nella classifica di quest'anno, che la prova non è più semplicemente dilettanti, o quasi, quest'anno, che s'è visto *réclame* sia per una marca l'aver vinto una prova automobilistica anche di turismo, l'iscrizione e la sanza della nostra industria alla grande manifestazione germanica sarebbe ammirabile, anzi è necessaria. Avvenga essa sotto forma di privati dilettanti, o di un circuito che attraversi città di natura diverse toccando grandi città, o avvenga sotto forma dell'iscrizione delle case stesse per mezzo del loro rappresentante, questo poco importa; la corte del principe Enrico promette di riuscire una manifestazione grandiosa, superiore assai all'Herkhomer, e i partecipanti supereranno certo il centinaio, vi saranno automobili tedesche, francesi, inglesi, svizzere, belghe... anche l'industria italiana non può e non deve mancare. La trionfatrice di quest'anno, la *Fiat*, vincitrice del *raid* Pekino-Parigi, l'*Itala*, non possono rifiutarsi all'appello della nuova guerra che le chiama a lotta cortese, e io credo e spero che le due italiane risponderanno presentandosi pronte alla prova; lo credo e lo spero, perchè se un vinto ritirarsi dalla lotta che lo circonda e lo attarda, il vincitore deve sempre rimanere in lizza, pronto a difendere il suo nome con una nuova vittoria.

Monaco, febbraio.

Nino Salvaneschi.

GORRISPONDENZA

Torino. — Mario Del Chiappa. Grazie. Pubblichiamo il nostro giornale è a disposizione di tutte le collaborazioni serie e competenti. G. C. C.

Vercelli. — Bertinetti. Ricevuto e preso nota tutto. Sta bene. Saluti.

Firenze. — Sandyford. Senza fotografia i manoscritti inviati non ci interessano.

Busto Arsizio. — E. Ferrario. Comunicati il più possibile.

Lavino (Bologna). — Circolo *Pro Victoria*. Pubblichiamo.

Monaco. Salvaneschi. Sì, convengo che per ora sono da preferirsi; però approfitteremo ugualmente di quelli che teniamo. Saluti. V. G.

Milano. — Perrone. Ricevuto. Pubblicheremo.

Messina. — Statopulo. A giorni invieremo.

Biella. — Velox. La fotografia inviata è troppo scura. Non è possibile la riproduzione.

Novara. — G. A. Caresana. Grazie d'ogni inviato.



Una strada nello Stato di Washington.

EADIE FITTINGS

Sono le migliori per ottenere una macchina elegante, forte e scorrevole.
La bicicletta **EADIE** forma il sogno del ciclista, segna il trionfo del corridore

Solo rappresentante per l'Italia della Eadie Mfg. Co. Ltd. Redditch:
Via Melegnano, 5 — GIULIO MARQUART — Milano — Via Melegnano, 5

