

I concorrenti alla 2ª giornata. — Vaccari Roberto (meccanico Rossi), al volante della vettura Fiat del comm. Valentini Luigi di Mantova. (Fot. Valli Massimiliano - Mantova).

Un volo col giornalista corridore

Me l'aveva promesso:

— Domattina venite e noi faremo il Circuito. Confesso francamente che quando mi son seduto al suo fianco il cuore mi batteva forte, forte. Lotin, il meccanico, mette in marcia il motore e: — Buon viaggio! — mi grida in italiano infrancesato, sorridendo maliziosamente.

Che io abbia paura? Mi stringo presso Faroux, che accuratamente si fissa il berretto, abbassa gli occhiali e attacca dolcemente la prima. La macchina fremme; il volante mi getta contro la faccia qualche spruzzata d'olio... Il pubblico fuori al portone dell'hotel fa ala e grida. Un fumo denso ci circonda e segna una nube lungo tutta via San Felice. La macchina accelera con rombo infernale; dalla terza passiamo alla quarta... Ecco la Scala, Borgo Panigale: eccoci sul Circuito per l'ennesima volta. La strada, splendido rettilineo, si distende innanzi a noi; Faroux si china al mio orecchio e:

— *Avez-vous peur?*

— *Rien de tout; allons, allons...*

Con un ruggito spaventoso la macchina dà un balzo; m'attacco alla cinghia di cuoio, mi curvo fin quasi a toccare Faroux, che, coll'occhio fisso alla strada, una mano al volante, abbassa sempre più, coll'altra, l'avance. L'aria mi sferza il viso. Scorie di catrame, insetti, non so che cosa, mi saltano sbattendo contro la faccia; fuggono i paracarri, le siepi strisciando, fugge la strada liscia, nera, uguale... Non ne posso più! Mi si mozza il respiro; sento che la mano mi trema, il cuore mi

batte forte... No; non è paura: è follia di velocità e mi chino ancor più, mi rannicchio fino a non sentir più la resistenza dell'aria, fino a sentir la vampa del motore che m'alita in faccia fumo ed olio, fino a scorgere sotto la capote i comandi delle valvole, gli ingranaggi d'innesto in moto vertiginoso. Le ruote ballano, saltano come fossero palle di gomma... Le gote mi si gonfiano, l'aria fischia d'intorno... Intuisco che siamo al massimo a 150 all'ora, e un ondulamento, come d'altalena, accompagna l'enorme velocità. Pare di non toccar più terra.

— *Attendez à la pression!* — mi sento urlare ed io seguito a pompare meccanicamente, automaticamente. Ecco a Castelfranco il primo virage, Faroux s'attacca con tutta forza alla leva del freno: con uno striscio la macchina gira su sè stessa e si precipita per il raccordo fra la via Emilia e la Persicetana. Gli operai del sottopassaggio gridano, fanno segni... Ecco lontana, davanti a noi un'altra macchina; colla manica Faroux pulisce le lenti degli occhiali e accelera, accelera... La distanza diminuisce. Faroux caccia un sibilo acuto colle labbra e passa l'altra vettura che sembra ferma. Altro virage, altra strisciata. Eccoci sullo splendido rettilineo Persicetano. M'attacco, mi stringo sempre più; passiamo da San Giovanni per quella curva ad esse in piena velocità fra le grida e gli urli di una folla plaudente... Lontano, lontano biancheggiano già le tribune: arriviamo: Faroux rallenta, si ferma; gli operai s'affollano intorno commentando... Guardo al cronometro:

— Ventisette minuti soltanto! Ma bravo Faroux! Se la *guigne* non vi perseguiterà noi v'applaudi-

MAESTRO

o anche CAPO SQUADRA capace possibilmente con conoscenza scherma, esercente anche altra professione o mestiere. troverebbe posto e occupazione rivolgendosi a **CAMILLO SERRAGLI - Ragusa (Dalmazia)**

remo vincitore. Il viso bonario e simpatico, gli occhi dolci, profondi s'illuminano d'un raggio di gioia:

— *Non, non, mon très-cher garçon: j'espère seulement d'arriver* — mi dice stringendomi al petto.

29 agosto 1908.

Umberto Nobili.

Le due prove del Circuito Bolognese

L'ordine di partenza.

Prima giornata - 6 settembre.

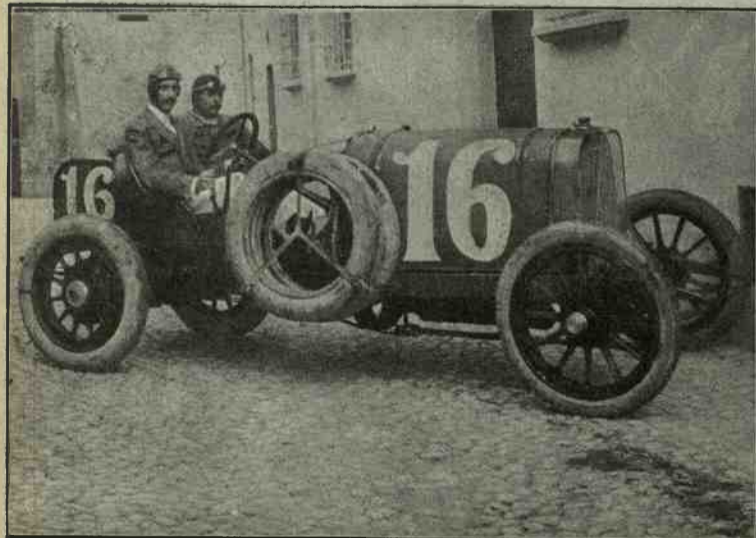
Gara di velocità (Coppa Florio) — Giri 10 (Km. 52,822), cioè Km. 528 m. 220.

1 Lorraine De Diétrich guid. Duray
2 Motobloc » Gaudermann

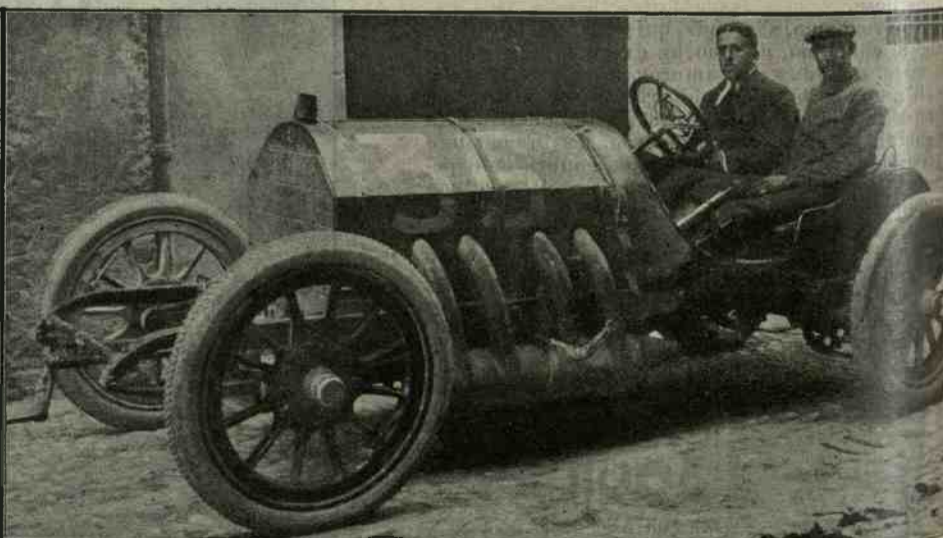


Un giornalista corridore, Faroux (Motobloc).

3 Mors	guid. Demogeot
4 F. I. A. T.	» Lancia
5 Bayard-Clément . . .	» Gabriel
6 Itala	» Cagno
7 Lorraine De Diétrich	» Minoia
8 Motobloc	» Faroux
9 Mors	» Garcet
10 F. I. A. T.	» Nazzaro
11 Bayard-Clément . . .	» Hantvast



Gaudermann (Motobloc).



Fitz Schepard (Bayard-Clément).

(Fot. La Modenese - Bologna).



AL SALON DI TORINO SONO STATI RICERCATISSIMI I MODELLI 1908

10-14 HP a cardano

15-20 - 20-30 HP a cardano

18-24 - 28-40 - 40-50 - 60 HP a catena

75 HP (Tipo Tannus)

F.I.A.T.

Torino - Roma - Milano - Firenze - Genova - Napoli - Padova.