

# LA SETTIMANA IPPICA

L'allevamento francese — « Sauge Pourpier » e « Union » in razza — Il « Prix du Conseil Municipal » — « Bayardo » e le sue vittorie — Il « Gran Premio del Sempione ».

Due grandi cavalle dell'allevamento francese, la quattro anni *Sauge Pourpier*, appartenente al conte Le Marois, e la tre anni *Union*, della scuderia Blanc, sono state ritirate dall'allenamento per assumere nella primavera ventura il gradevole ufficio di madri.

*Sauge Pourpier*, vincitore del « Prix de Diane » e di tante altre corse, per un ammontare di premi di oltre 600.000 lire, battuta nel « Grand Prix », per un incidente di corsa, da un soggetto a lei indubbiamente inferiore, *Nortrast*, sul quale non tardò dopo la grande giornata di Longchamps, a prendersi una brillante rivincita, passa in razza in condizioni eccellenti, tali che molti cavalli, i quali sono ancora sul terreno e vi rimarranno, non possono vantarsi. La sua struttura, i suoi arti, malgrado le corse severe disputate al fianco di avversari temibili, come il valoroso *Sea Sick*, e tanti altri concorrenti di un'annata, che in Francia si deve considerare fra le migliori, sono ancora immuni da qualsiasi imperfezione. Apparentemente e per quello che la scienza può intravedere od intuire, ciò che è constatato, tanto che tutti gli *sportsmen* si stupirono quando si seppe che il suo proprietario aveva deciso di ritirarla dall'allenamento. E a questa decisione il conte Le Marois fu indotto da un'impressione di stanchezza, dall'azione non più elastica, distesa e vibrante che gli parve ravvisare nella sua giumenta, assistendo ai lavori.

*Sauge Pourpier*, soggetto di gran fondo come il suo forte rivale *Sea Sick*, non ha avuto le glorie e la popolarità della *Oamargo* (forse a quattro anni, se nulla fosse sopravvenuto, avrebbe dato la giusta misura della sua potenza), ha vinto gli ottocentomila franchi che la figlia di *Childwick* ha fatto intascare al signor di Saint-Clary; ma non per questo, dalle prove fornite, deve considerarsi inferiore ai *performans* classici delle piste francesi.

*Union*, una coraggiosa figlia di *Ayase* (l'unico discendente di *Flyng Fox* che non abbia conosciuto la sconfitta, la seconda di Chantilly, con un precedente stato di servizio dei più brillanti, la preferita della giubba *Orange*, non ha atteso i quattro anni, né il giorno del « Conseil Municipal », per abbandonare il campo d'azione. Essa va ad accrescere e forse ad occupare, dopo la *Oamargo*, il posto più onorevole nell'*haras* di *Yardy*. Non è ancora definitivamente stabilito a quali stalloni le due fattrici verranno presentate, ma è certo che esse sono destinate a rappresentare nell'allevamento francese un ruolo di primissimo ordine.

Ho accennato al ritiro di queste grandi cavalle, anzitutto perchè mi pareva doveroso farne un cenno; dato che le consuetudini giornalistiche ci obbligano al lusinghiero commento, d'*articolo mortis*, quando un artista di cartello abbandona la scena, e poi perchè la loro assenza toglie al premio del « Consiglio Municipale » (L. 100.000, m. 2400) da disputarsi ai primi d'ottobre a Longchamps, quella importanza che gli si era accordata.

L'incontro di *Verdun* con *Sauge Pourpier* ed *Union*, in un terreno forse non sempre favorevole alle attitudini del rappresentante del signor Maurice Rotschild, sarebbe stato troppo interessante per non accorgersene ora che due concorrenti delle più elette rinunciano alla partita.

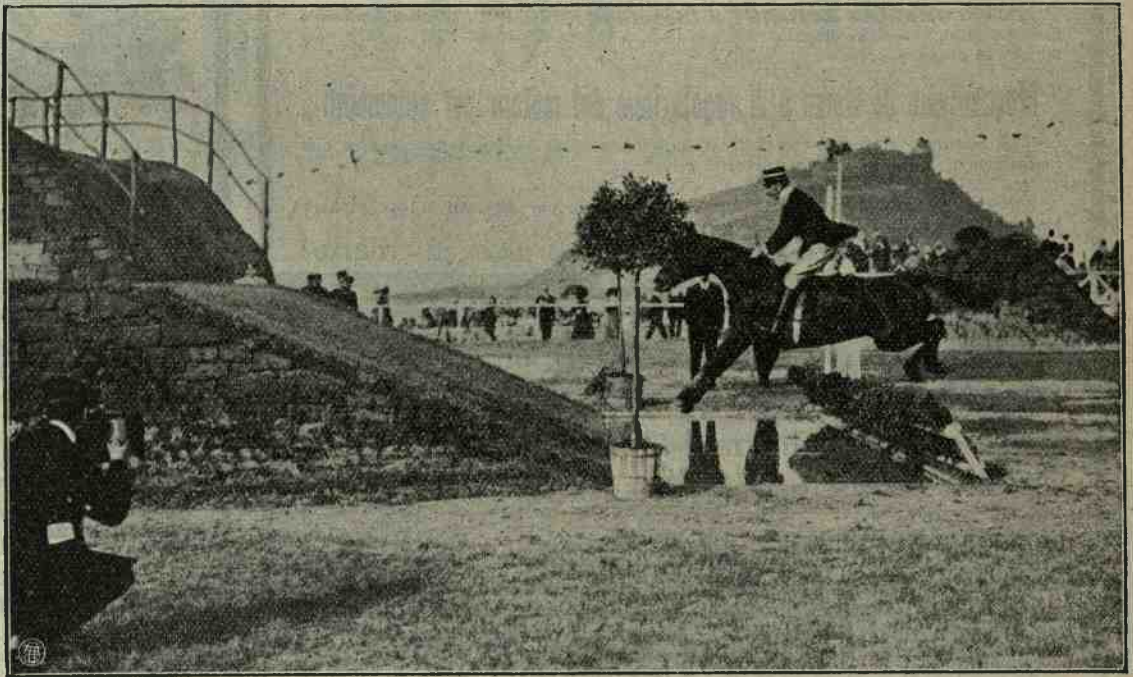
In Inghilterra, in testa agli stalloni per somme vinte sta *Bay Ronald*, il padre del nostro *Fidia*,

non, il rappresentante delle scuderie reali, non si sarebbe aggiudicato, se il male degli altri non giovasse talvolta a chi non se lo aspetta.

*Bayardo*, per i disagi del viaggio, rinunciò al « Grand Prix », ma non è improbabile che alla prossima occasione Mister Fairs desideri tentare la gloria sulle piste di Francia.

Nel caso, *Verdun*, *Sea Sick*, *Bjmon*, *Ohulo* e *Legofol* sono invitati finora ad un'ardua battaglia.

Il nostro gran « Premio del Sempione » avrà anch'esso due posti vuoti, che difficilmente si rimpiazzeranno: *Fidia* e *Mystificateur*. Ci duole del



Il tenente Bianchetti durante le gare del Concorso ippico internazionale di San Sebastiano (Spagna). (Fot. Argus Photo-Reportage - Milano).

ma specialmente per le 730.000 lire che costituiscono il suo brevetto di riproduttore, il padre *Bayardo*, imbattuto a due anni, e vincitore a tre del « Walss-Stakss a Kempton-Park, dell' « Eclipse-Stakss » a Sandon-Park, e del « Saint-Leger » di Lancaster, che un giornale politico bolognese, riconosciuto anche per sportivo, chiamò: il *Saint-Leger di Manchester che si corre a Lancaster*: così come (è lo stesso giornale che si ripete e senza intenzione di correggersi) le corse di Varese sono... al trotto, e quelle di Trieste... al galoppo! Nota incidentale e fuggevole: ma leggere per credere!

Ritornando a *Bayardo*, che oggi io ritengo il più grande cavallo della sua annata, degno di *Spearmint* e di *Maintenon*, aggiungerò, per dare, oltre che dello sport, una relazione di materia finanziaria, che con quelle tre corse il figlio di *Bay Ronald* ha fatto intascare al suo fortunato proprietario la bellezza di circa 18.000 sterline; Ciò, dopo averne guadagnate oltre 11.000 a due anni, e per fortuna degli altri, causa una grave malattia che lo colpì nell'inverno, battuto nelle due mila ghinee e nel « Derby », vittorie che Mi-

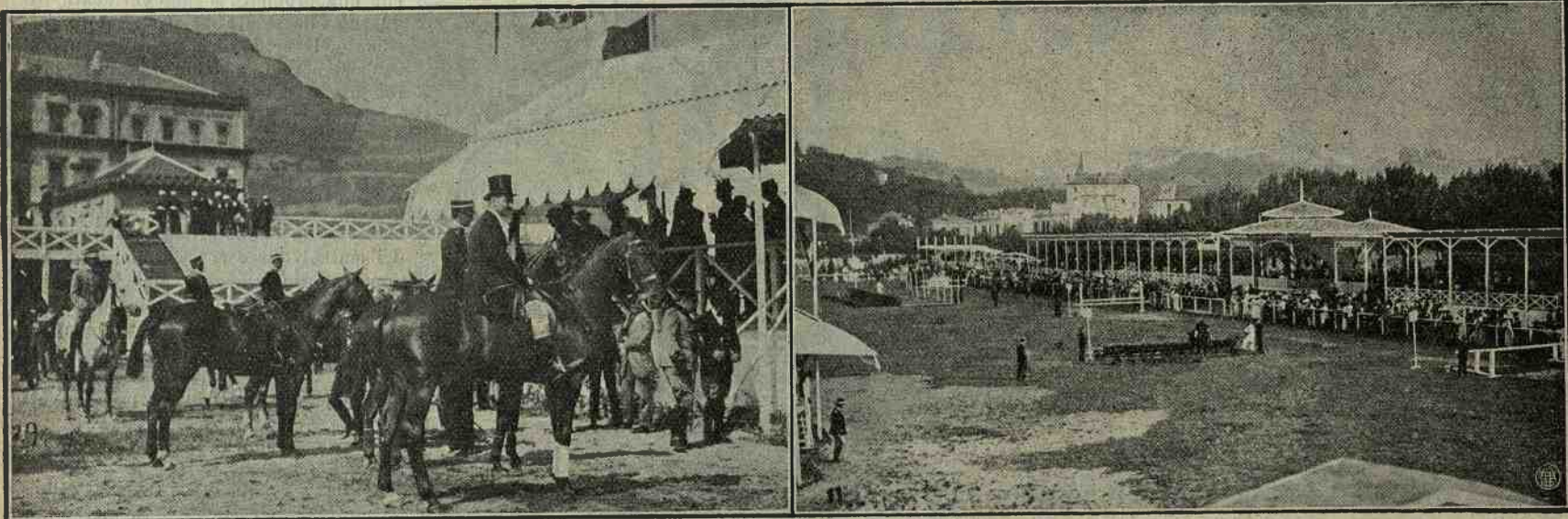
primo, un buon cavallo su tutte le distanze, ottimo sopra percorsi severi.

Purtroppo, dopo l'inattesa dichiarazione di *forfait* nel « Sempione », si teme che la sua carriera di corse sia finita. Troppo presto, ed è un vero peccato che al seguito di tre vittorie importanti egli abbia subito la sconfitta nel « Saint-Leger », contro avversari da lui più volte battuti facilmente, e nel giorno in cui si trovava sulla sua distanza preferita.

*Mystificateur* è ritornato quello che era: un modesto soggetto cui arrise, nel giugno dell' « Ambrosiano », una fortuna speciale, dolorosa per noi e forse inspiegabile per lui e per chi lo aveva mandato in Italia.

Tuttavia il lotto dei partenti nel « Sempione » sarà numeroso ed eletto: vi saranno tutti i nostri migliori tre anni, forse un rappresentante straniero, e con molta probabilità il debutto di *Calidon* nn figlio di *Oyllene*, importato dal conte Bastogi.

Una nota importante sulle corse al trotto: Rimini l'anno venturo inizierà, sopra un ippodromo



I vincitori in attesa della distribuzione dei premi. (Fot. Argus Photo-Reportage).

Aspetto del campo del Concorso.

# ESTARIO

pneumatico per automobili liscio ed a semelle

Agenzia e Deposito per l'Italia:  
LEIDHEUSER & C. MILANO - Via Brera, 6.  
TORINO - Via Principe Amedeo, 14.