

per la macchina ed il pilota, se viene fatto bersaglio dai nemici, perchè l'intelaiatura sia fatta con tubi d'acciaio.

« Faccio infine notare che un apparecchio di aviazione può essere costruito e riparato anche in campagna, con i soli mezzi disponibili portabili su di un camion: il dirigibile invece richiede molto tempo e lunghe operazioni per potersi sollevare, occorrendogli anche un vero e proprio impianto per la produzione del gas.

« *Zambianchi Italo - Roma* ».

« Il dirigibile sarà indubbiamente il sicuro grande mezzo di trasporto dell'avvenire; usato in ogni ramo e in ogni specie, sia pel traffico dei passeggeri, che delle merci, sia per speciali servizi privati o per celeri servizi postali, sia, insomma, anche per i più svariati servizi che la mente umana possa creare o immaginare.

« Un dirigibile sarà indubbiamente costoso, ma la sua grande, indispensabile utilità ai futuri e sempre più crescenti traffici, compenserà con larghi profitti l'elevato prezzo; prezzo che scenderà di molto quando sarà costruito ed applicato su vasta scala, e non per soli esperimenti scientifico-militari come al giorno d'oggi.

« L'aereo è destinato esso pure ad avere un avvenire grandioso, giacchè ora non è che sulla soglia della esistenza. Tuttora nello stretto campo sperimentale, non presenta certamente nessuna sicurezza e nessuna garanzia. Quattro tubi di acciaio vuoti, uniti con traverse di legno, coperti di tela leggera e tesa, con un motore ridotto ai minimi termini, sbuffante e malsicuro, formano l'apparecchio volante, pronto a scaraventarsi contro terra se per caso si rompe un'elica o se il motore si ferma, o per *panne*, o per mancanza di benzina. L'aviatore è obbligato, col-



I primi arrivati nella corsa in salita Prato-Scoffera (Liguria).  
1. Debarbieri Nando, del « Pedale Genovese », in 44 minuti; 2. Arnaldi Mario; 3. Piccinini Alessandro.

l'animo sospeso, coll'occhio attento, coll'orecchio vigile alla macchina pulsante, ad una continua

tensione febbrile dell'animo, come di un medico che ascolta la palpazione del cuore di un paziente... e allibisce alla minima imperfezione o rallentamento che può, se viaggiante in qualsiasi posto che non sia un terreno completamente piano o una vasta prateria, costare la vita a lui e al suo apparecchio che gli è costato tanti studi, tanto lavoro e soprattutto tanti quattrini!!

« Il dirigibile, in caso di guerra, può portare enormi munizioni, portarsi di notte, non visto, sopra le posizioni armate del nemico e scaraventare una quantità infinita di esplosivi ed andarsene poi placidamente; l'aereo questo non può farlo; questo apparecchio, per quanto grande e forte, anche blindato (e col tempo si faranno), non potrà trasportare che una quantità meschina di munizioni, e questo è il meno, ma ecco ora il punto culminante.

« Mentre sta in ricognizione sulle posizioni fortificate il motore si guasta ed ecco che, come un uccello ferito, precipita giù irrimediabilmente a farsi distruggere!!...

« Sin quando l'uomo non troverà qualche mezzo di assicurare all'aereo o la stabilità di permanenza nell'aria, per quanto immobile, anche quando il motore è fermo, o assicurargli un mezzo di locomozione che presenti una garanzia assoluta, ma assoluta in tutto il senso della parola, l'aereo non sarà mai pratico. Ma è soprattutto certamente il motore, o meglio il sistema di movimento, quello che dovrà decidere della vita dell'aereo; sì, questo unico e solo!!!

« Non potrebbe forse l'elettricità avere una parte utile ed efficace? Un piccolo accumulatore leggero (tipo Edison), con leggerissimo motore, non potrebbero dare all'aereo una garanzia formidabile? Ma basta, già troppo mi sono dilungato in tanti commenti.

« Riassumendo, è dunque il dirigibile quello che, basandosi su fatti evidenti, presenterebbe una vera e ferma garanzia per la locomozione avvenire, mentre l'aereo è ancora troppo imperfetto per essergli paragonato, e sarebbe dunque al primo che dovrebbero spettare le maggiori probabilità di definitivo successo; ma siccome l'uomo serba dei grandi segreti e siccome è probabilissimo, per non dire quasi certo, che sappia apportare all'aereo una o forse tutte due quelle modificazioni di cui ho accennato, l'aereo dovrebbe, sotto differente forma e diverse qualità, equivalere il dirigibile, e sono quindi più che mai convinto che tanto all'uno quanto all'altro,



dietro il suo allenatore Hoffmann.



**AUTOMOBILISTI!** Le vetture  
Migliori e più Convenienti

Tipi 14/20 - 20/30 - 40/50 - 70/80 HP

Società Anonima E. BIANCHI, MILANO.

**BIANCHI**