

riamente numeroso. La banchina di via Caracciolo è rigurgitante e le tribune espressamente costruite sono piene zeppe.

Come regate, sportivamente parlando, sono riuscite importantissime per gran numero di iscritti, ma non come partenti, difatti non vi sono che la gara a *yole* di mare a due vogatori di punta e quella a un vogatore di coppia che radunano più di due partenti. Questo è veramente spiacevole e il R. Rowing Club Italiano dovrebbe stabilire delle ammende per chi sebbene iscritto non parte, qualora non riuscisse a motivare con ragioni plausibili l'impossibilità di parteciparvi.

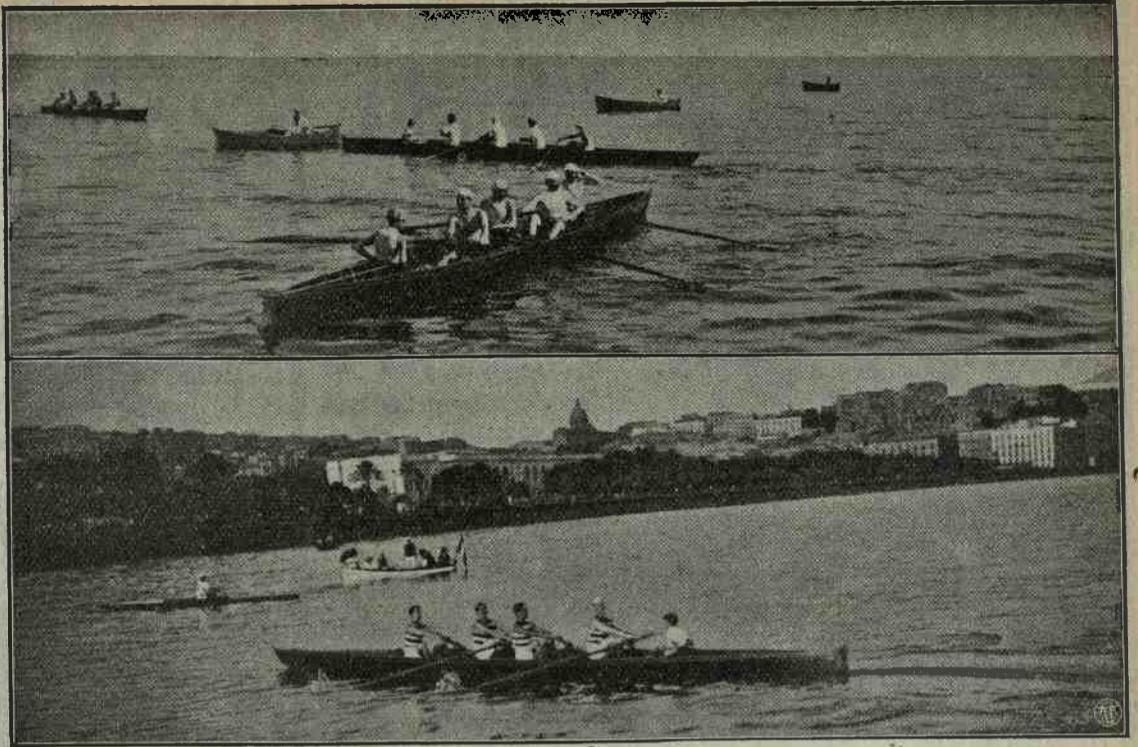
Ecco pertanto il dettaglio resoconto.

**Gara Palermo**, *yole* di mare a 2 vogatori di punta, *juniores*, m. 1800 con giro di boa.

Sin dalla partenza l'equipaggio *Ronzini* dell'« Elpis » di Genova, composto dai signori Marazzi A. e Fortunato O., riesce ad avere una notevole prevalenza sugli avversari *Alleanza* del « R. C. C. Italia » e *Iris* del « R. C. C. Savoia », tanto che finisce primo senza sforzare per otto imbarcazioni in 10' 12", seguito da *Alleanza*.

**Gara Bari**, *yole* di mare a 4 vogatori di punta *seniores*.

Di quattro iscritti due sono i partenti. *Porti* (Brunialti, De Fiori, Pinzi, Babini) dell'« Aniene » di Roma ed il famoso *Trabaccolanti* (Diana, Nacci, Caccavallo, Narducci) della « Barion » di Bari. Al segnale di partenza l'« Aniene » non parte, protestando che essa non è stata regolamentare. Qui corrono parole fra i componenti la Giuria e i componenti l'equipaggio, e certamente questi ultimi non mostrano la maggior correttezza. Finalmente, data la cortesia della « Barion » che dopo circa duecento metri ritorna indietro, si ripete la partenza. Questa è forse la gara più movimentata e dove il pubblico pone la maggiore



Le regate di Napoli. — In alto: Trabaccolanti della « Barion » di Bari, e Poeti dell'« Aniene ». In basso: L'equipaggio Che c'è del « R. C. C. Savoia » di Napoli.

(Fot. T. Bozza - Napoli).

sua attenzione. Sin dal via la testa viene presa dai *Trabaccolanti*, ma la loro vogata appare sin dal principio sforzata e pesante, mentre quella dell'« Aniene » è *souple* e facile, tanto che dopo il giro di boa la « Barion » comincia a cedere e a cento metri dal traguardo abbandona totalmente, mentre che l'« Aniene » termina con un elegantissimo e forte *serrate*.

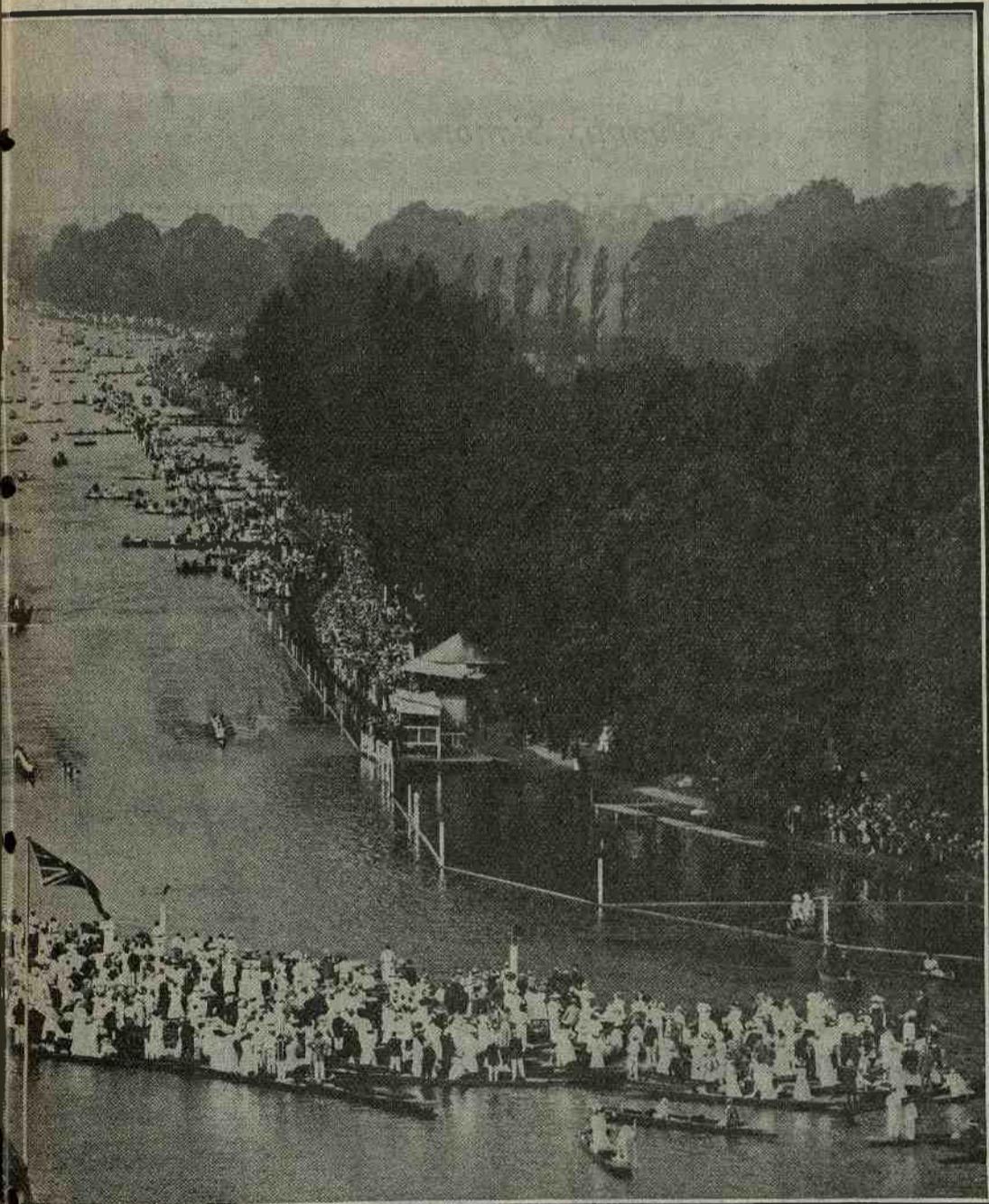
Nella **Gara Genova**, per *yole* di mare a 4 vogatori debuttanti, di tre iscritti due sono i partenti, il « R. C. C. Remo » con *Pappini* (Della Rocca M., Giozzini F., Sinclair N., Giovanetti R.), e il « R. C. C. Savoia » con *Che c'è* (Fabozzi C., Tramontano A., Garozzo G., dell'Isola U), un bellissimo equipaggio per l'omogeneità dei componenti. Incerto è l'esito sino quasi alla girata delle boe, quantunque l'equipaggio del « Savoia » mostri una superiore facilità, e difatti finisce splendidamente primo in 7' 45" 4/5, mentre che l'equipaggio del « Remo » abbandona ad un centinaio di metri dal traguardo, non tagliandolo neppure.

La **Gara Napoli** per canoa a un vogatore di coppia *junior*, raduna due partenti, il Perret ed il Ceriana, entrambi dell'« Italia ». Sin dalla partenza nè l'uno nè l'altro s'impegnano e proseguono di conserva, si può dire, sino alla girata delle boe, dopo di che il Perret accelerando finisce primo come vuole in 10' 38" 3/5.

La **Gara Roma**, per *yole* di mare a 4 vogatori di punta, di quattro iscritti, riducesi ad un *walk-over* dell'equipaggio del « R. C. C. Ruggero di Lauria » di Palermo, composto dai signori Carella M., Carella Q., Folina A., Cammarota G., che compie il percorso in 7' 55", senza evidentemente sforzarsi volendo risparmiare le forze per la gara in otto.

Nella **Gara Partenope**, riservata ad 8 vogatori di punta *seniores*, trovansi nuovamente di fronte l'« Aniene » colla « Barion », l'una con *S. P. Q. R.*, composto da Brunialti, De Fiore, Pinzi, Babini, Garroni, Giovanetti, Venezia, Venturi, l'altra con *Argonauti*, composto da Diana, Nacci, Suppa, Santacroce, Caccavallo, Cinni, Lojaccono, Narducci. Il via dato regolarmente dà luogo ad una splendida partenza di entrambi, che s'avanzano di conserva sino a metà percorso, dove l'« Aniene » comincia ad acquistare acqua per finire prima in 4' 15" con tre imbarcazioni di vantaggio.

Nella **Gara R. Rowing Club** per tipo libero a un vogatore di coppia *senior* partono tutti quattro



zionali, d'Henley.

Ing. L. TROUBETZKOY & C.  
Milano - Via M. Pagano, n. 43 - Milano  
Fari - Fanali - Generatori  
per Automobili

Le migliori  
Macchine da turismo  
di  
**MARCA MONDIALE**  
Società Anonima E. BIANCHI - MILANO.

**BIANCHI**