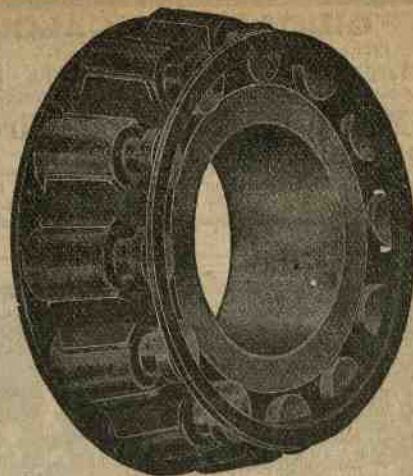


VENI - VIDI - VICI

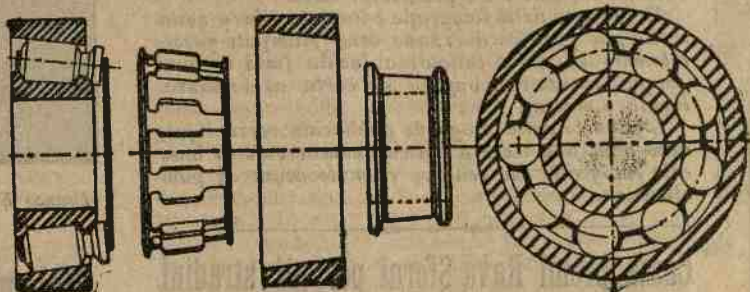
Il rotante TIMKEN



Coni, Gabbia e Rulli uniti.

La perdita cagionata dalla **frizione** è ridotta ad **un quarto** per cento.

è registrabile durante e dopo l'uso
ha una forza di resistenza SENZA RIVALI.
Livello PERFETTO e PERMANENTE dei rulli.



Sopporta una SPINTA LATERALE UGUALE AL CARICO.

NOTEVOLE ECONOMIA DI LUBRIFICANTI

The Electric & Ordnance Accessories Co L^{td}
"Timken", Roller Bearing

Continental Department

28 & 32 VICTORIA STREET, Westminster, S. W. - LONDRA.

Per
Automobili
Camions e
Omnibus,
Motori d'ogni sorta
e Cuscinetti.



Il rotante completo.

ITALIA

CHÂSSIS DA TURISMO:

da 14 a 120 HP, a 4 e 6 cilindri

TIPI INDUSTRIALI:

Camions - Omnibus - Furgoncini - Carri Pompieri - Ambulanza - Motori industriali
Gruppi Motori per canotti da 14 a 300 HP - Motori per Aviazione.

*La Trionfatrice
del Raid Pechino-Parigi
e delle Corse Automobilistiche
più importanti.*

I Motori "ITALIA", nei Concorsi Governativi dimostrarono di consumare dal 30 al 35% meno di combustibile in confronto di tutti i concorrenti.

Esclusiva di vendita per l'Italia: Società Anonima **FABBRE e GAGLIARDI** - Milano (Capitale L. 2.500.000).

POLACK

PNEUMATICI

per **AUTOMOBILI**

e **VELOCIPEDI**

GOMME PIENE

per **OMNIBUS**

Agenti con Deposito per l'Italia: **BONZI & MARCHI** - MILANO - Via S. Nicolao, 1.
Filiale: **TOBINO** - Via Carlo Alberto, 9.