

SOPRA OGNI ALTRO

**ARGENTERIE DA REGALO**  
 In vero argento  
 e di metallo bianco argentato.  
 Grande deposito sempre pronto.  
 Magazzino interno.

**COPPE per PREMI**  
**GAETANO BOGGIALI**  
 Tel. 20-72 - MILANO - Via S. Maurizio, 17  
 Cataloghi a richiesta gratis.

Da preferirsi sopra ogni altro prodotto:  
**I VELOCIPEDI**

**“ATALA”**  
**Guido GATTI & C.**  
 Milano - Corso Lodi, 50A - (Bijoux - Gioielleria).

**NON AVEVA  
 IL VERO FANALE  
 “AQUILAS”**

CHE PORTA IMPRESSA  
 QUESTA MARCA LEGAL  
 MENTE DEPOSITATA  
 X E LA PAROLA **AQUILAS**  
 FABBRICA FB SANTINI-FERRARA

**GIUOCO DEL CALCIO**  
 Prima di acquistare  
 Targhe - Targhette - Coppe - Medaglie - Diplomi  
 attendete Catalogo splendidi nuovi tipi dell'Officina Artistica

**MARIO NELLI e C. - Firenze**  
 dedicato alla F. I. G. C.  
 Speciali distintivi, tipo inglese, a smalto con colori sociali,  
 intestati alla Società, con prezzi normali anche per piccole  
 quantità. — Per richieste urgenti inviami fotografie.

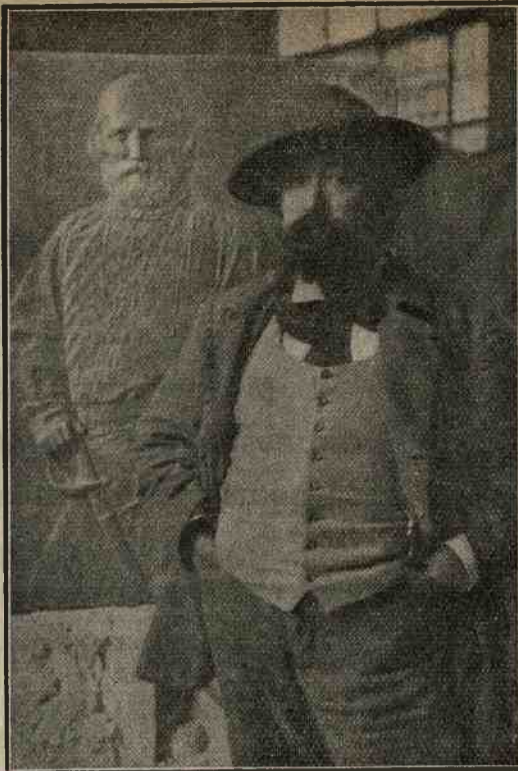
**MARCHE PER VELOCIPEDI  
 ED AUTOMOBILI.**  
 IN DECALCOMANIA E DI METALLO

**G. DIDONE**  
 MILANO - VIA VIGEVANO - 32

**PRIMO OPIFICIO NAZIONALE**  
 di Attrezzi di Ginnastica, Giochi e Sport,  
 Banchi, Arredi scolastici, fondato in BARI nel 1880  
 dal

**Prof. Cav. GIUSEPPE PEZZAROSSA**  
 testè incaricato della fornitura completa  
 pel Grande Concorso Internazionale di TORINO.

**40 Onorificenze.**  
 Chiedere catalogo: Pezzarossa - Bari - Telefono 87.



A Casorate è stata inaugurata una lapide in onore di due valorosi dei Mille colà nati. Il capolavoro d'arte appartiene all'amico nostro Cantù di Milano.

## Medaglie sportive

### Riso Emilio

E' un perfetto ginnasta nel giusto senso della parola. Fra i primi sempre nelle gare artistiche ed atletiche che fanno parte dei Concorsi nazionali e regionali della F. G. N. I., nell'ultimo convegno indetto dalla Pro Chiavari riuscì primo assoluto nella gara atletica *seniori* e getto della pietra; primo nell'ultimo concorso di Monaco e primo in quello grandioso di Genova.

Sotto i colori della Pro Chiavari parteciperà nel prossimo anno al Concorso di Torino, e di lui avremo campo ammirarne le belle forme e le belle doti di atleta. Esperto nella lotta è arbitro ricercatissimo nelle gare dilettanti. Dopo il torneo di Voltri della Nicola Mameli, presto lo vedremo arbitrare quello che sta preparando la Libertas di Sestri Ponente.

(Bacci).

## La nuova Società Ginnastica Italiana Pro Patria in Marsiglia

Il 18 novembre p. s. ha avuto luogo a Marsiglia l'inaugurazione ufficiale della nuova società ginnastica Pro Patria, la quale, in breve tempo, è riuscita ad affermarsi ed a prendere uno sviluppo considerevole e veramente confortante per il suo avvenire sportivo.

Intervennero alla cerimonia inaugurale il console generale conte Gherardo Pio di Savoia, la contessa Pio di Savoia con le signorine, il comm. Allatini e famiglia, il cav. uff. Enrico Luzzati, il cav. Fernandez, la signorina Fernandez, i signori Brenna, Boscarelli, vice consoli di S. M., ecc.; in una parola, tutte le più alte personalità della Colonia italiana di Marsiglia.

Dopo poche parole di ringraziamento e di presentazione della nuova società, dette dal presidente avv. Antonio Tamburini, regio vice console, si iniziarono gli esercizi ginnastici ed atletici, ai quali tutto il pubblico numerosissimo si interessò vivamente, mostrando a più riprese il proprio entusiasmo con ripetuti e caldi applausi.

Il programma comprendeva: movimenti a corpo libero, assalti di *box* (inglese), assalti di scherma, esercizi coi bastoni *yager*, esercizi cogli appoggi *Baumann*, salti progressivi combinati alla funicella, e un *match* di *foot ball* da disputarsi contro un'equipe dello *Stade Marsellais de l'Etoile Bleu*.

E le squadre ginnastiche, istruite dal maestro Dario Assereto, si fecero ammirare per l'esattezza, la correttezza, la mirabile fusione d'insieme che le mettono in grado di poter competere in breve tempo con le migliori nostre nazionali. (Ed è questa una delle speranze più vive della Pro Patria, di potersi presentare nel 1911 a Torino pel concorso internazionale).

Gli assalti di scherma (signori Bonnet, Baudini, Seita), diretti dal maestro Mazzinghi, della Scuola magistrale di Roma, interessarono moltissimo e servirono a mostrare la competenza dell'istruttore e la valentia degli allievi.

Gli assalti di *box* (signori Seita e Bonnet), divertirono il pubblico, che non lesinò gli applausi ai coraggiosi campioni.

Alla fine della cerimonia, il console generale disse alcune sentite parole d'incoraggiamento per la so-

cietà, mostrandosi lieto di veder sorgere e svilupparsi nella Colonia un nucleo di entusiasti dello sport, soprattutto per la benefica influenza non tanto fisica quanto moralizzatrice che esso esercita nell'animo dei giovani, e chiuse inneggiando al trionfo della gioventù, della vita, della patria.

Il *match* di *foot ball*, giocato dalla giovane squadra della Pro Patria, che dovette lottare contro elementi da lungo tempo allenati e padroni del giuoco, diede tuttavia un risultato soddisfacente, e, sebbene i *footballers* della Pro Patria non riuscissero a segnare nessun *goal* contro due, fatti dalla squadra francese, tuttavia mostrarono di conoscere bene il giuoco d'insieme e soprattutto l'efficacia dei passaggi frequenti e ben calcolati.

E questa riunione sportiva, che ha servito a mettere in luce tante giovani e sane energie, ha lasciato in tutti un'impressione simpaticissima di vigore e di forza, che fa bene presagire per il prospero avvenire della società Pro Patria.

## Nel mondo commerciale sportivo

*I migliori corridori alla « Fiat! ».* — La frase non è per nulla esagerata. I più forti pedali piemontesi, quelli che in moltissime corse del 1910 fecero abbassare bandiera ai professionisti di cartello, i corridori Robotti e Ballo difenderanno con onore nel 1911 i colori della Fiat. Ma essi non saranno i soli: Petiva, Aimò e Santhià, già così noti, specie il primo che quest'anno fece corse bellissime, aiuteranno le due eccellenti reclute del professionismo, così da formare tutti assieme un'equipe su strada di primissimo valore e tale forse che poche Case potranno numericamente combatterla.

Come corridore *stayers*, la Fiat conserva le sue simpatie al torinese Ponzio, il detentore del *record* italiano dell'ora e dei 100 chilometri, e bisogna convenire che la fiducia è bene collocata.

E' di velocità su pista? A questa domanda, il dirigente dello Stabilimento Fiat si chiude in completo mutismo. Saranno molti, saranno pochi? A chi sarà data la preferenza?

Per oggi nulla si può spifferare! Però abbiamo da sintomi ragione di credere che le biciclette Fiat stanno preparando a noi e a tutto il mondo sportivo una sorpresa graditissima e di primissimo valore, l'ingaggio cioè del più potente corridore straniero!

E' Fiat pure!

L'abbonamento alla "STAMPA SPORTIVA", costa solo L. 5.



Riso Emilio, valente ginnasta-atleta della Pro-Chiavari.