



Il primo velivolo italiano.
Quest'istantanea, gentilmente favoritaci dal Sig. A. Ornano, ricorda uno dei superbi e quotidiani voli che durante il mese d'ottobre compì il biplano **Spa-Faccioli**, nella brughiera di Cameri.

Il primo apparecchio italiano

che con i suoi voli sicuri e regolari ha dato modo a **MARIO FACCIOLI** di ottenere a Cameri, sabato 15 Ottobre, splendidamente il brevetto di Pilota col difficile regolamento dell'*Aero-Club di Francia*, è l'

AEROPLANO

SPA - FACCIOLI

interamente costruito nelle

Officine **SPA** - Barriera Crocetta - **TORINO**

Inutile strombazzare delle menzogne, la verità è una sola.

CRITERIUM FEMMINILE

13 Novembre 1910 - MILANO-SESTO S. GIOVANNI

1^a Signorina **MILANO** - 2^a Signorina **GILARDINI**
su bicicletta **GAIA** materiale

ALCYON

gomme **DAMIANI**.

Rappresentanti Gener. per l'Italia: **C. ZUCCHI & C.** - **MILANO** - Corso Indipendenza, 16

Rappresentante per il Piemonte: **BASSO EUGENIO** - Torino - Corso Vitt. Em., 96.