



L'aviatrice Hélén Dutrieu, detentrica della coppa Femina.

colo l'indirizzo informativo della sistemazione dell'odierno areoplano.

Non riuscirà discara, credo, la notizia che anche in Italia è stato studiato il problema del motore rotativo con risultati ottimi, come il bell'esemplare di 50 cavalli della *L. U. O. T.* di Torino, unico rappresentante dell'industria italiana, in *gurgite vasto*.

Questo motore è a 7 cilindri, con raffreddamento ad alette e disposti a stella come in tutti i motori rotativi del resto, e pesa 70 kg. in ordine di marcia. Semplice, sobrio di linee, d'aspetto meccanico ottimo, questo motore si presenta bene e lascia sperare che l'industria italiana abbia finalmente trovata la sua strada. I cilindri hanno un alesaggio di 110 mm. e la corsa degli stantuffi

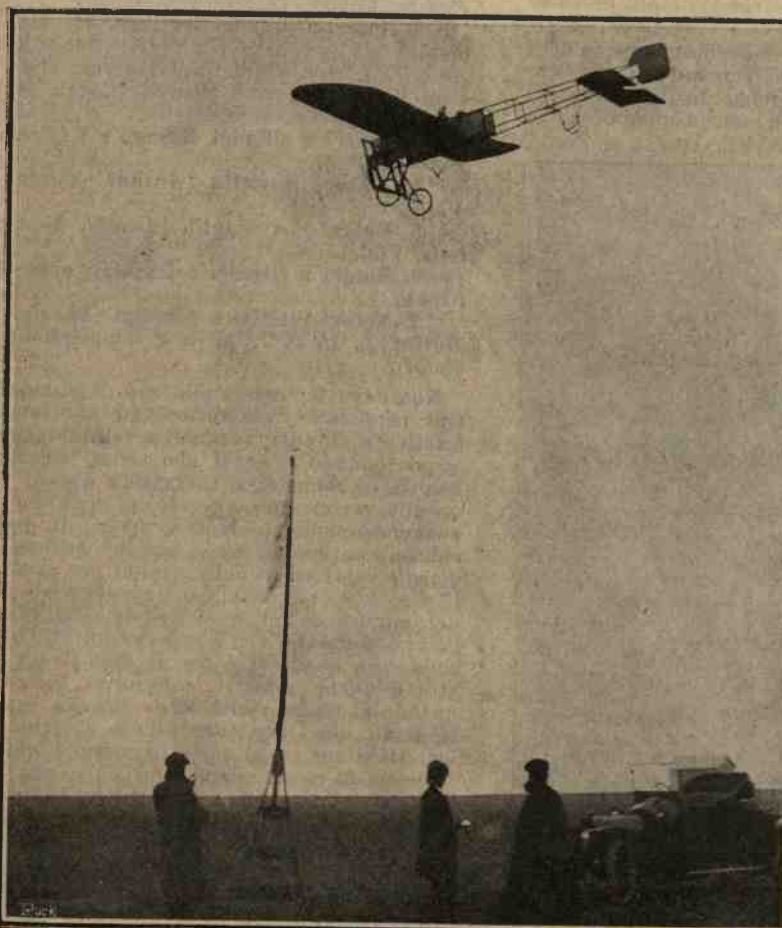
è di 120 mm.; le valvole sono comandate, anche quelle di aspirazione, ed il complesso delle 14 valvole è azionato da sole 7 canne con un dispositivo brevettato.

I gas provenienti dal carburatore sono aspirati lungo l'albero a gomito che è forato, e per impedire che questi gas si raffreddino eccessivamente la tubatura d'aspirazione è riscaldata in ogni cilindro dalle alette di questo e dallo scappamento del cilindro vicino.

In complesso la soluzione è razionale ed in qualche particolare originale e bene trovata: complimenti agli ideatori, all'ing. Cavalchini, rappresentante generale del motore *L. U. O. T.* (Ladetto, Ubertalli e Cavalchini, Torino) che ha davanti a sé un brillante avvenire.

Degli altri numerosi motori rotativi a quattro tempi esposti non tratterò in particolare modo perchè o non meritano speciale attenzione essendo una copia troppo pedissequa del notissimo *Gnóme*, dei fratelli *Léguin*, veri capiscuola del tipo rotativo, oppure sono imperfette imitazioni di tale motore e tradiscono troppo la necessità di chi ha indotti a introdurre qualche lieve modificazione per non apparire servili imitatori.

Solo accennerò al motore rotativo *Rossel-Peugeot* di 40 50 HP, del peso di 65 kg., a 7 cilindri disposti a stella. L'aspirazione della miscela è fatta mediante 7 tubi, ciascuno dei quali fa comunicare il carter con le pipe che rivestono le valvole d'aspirazione: i gas aspirati arrivano dal carburatore al carter attraverso l'albero a gomito che è forato



La seconda concorrente alla gara per la coppa Femina, l'aviatrice Herveu.

— MODELLI ARTISTICI —
per Esposizioni, Fiere, Feste e Gare
di ogni genere - Religiose, ecc.

DIPLOMI — DISTINTIVI
— SCUDI D'ONORE —

MEDAGLIE

E TARGHETTE PER TUTTI GLI SPORTS — LE MIGLIORI —

Domandate il catalogo con cartolina doppia
alla Ditta

ROTA G.B.

della Casa d'Arte HUGUENIN & C.

GENOVA

Via Orefici, 4 — Telefono 57-35