



L'otto senior dell'Aniene, che effettuò di recente il raid Roma-Porto d'Anzio.

(Fot. Fontana).

I risultati dai Campionati Europei di canottaggio

Coppa della Francia (tipo libero a 4 vogatori). Conseguita nel 1910 dalla R. S. C. Querini.

1. Svizzera: Grasshopper Club, Zurigo (Walter, Wirtht, T. F. Schmit, T. O. Schmit) in 7'38".

2. Italia: Querini, Venezia (D-1 Giudici, Ermellini L., Tres M., Del Giudice B) in 7'41".

3. Belgio: Cercle des Regates, Bruxelles (Kaempf, Renwart, Lallemane Piront) in 8'6".

4. Francia: Rowing Club, Castillon (Mirambeau, Thomatarge, Saintongey, Dubourdien) in 8'9".

5. Alsazia: Rowing Club, Strassburg (Burghardt, Hahn figlio, Griesbach, Wallendorf) in 8'23".

Coppa del Belgio (Sk ff). Conseguita nel 1910 dal Cercle Nautique de France (Parigi).

1. Italia: Lario, Como (G. Sinigaglia) in 8'14".

2. Belgio: G. C. Nautique, Gand (Weinman) in 8'29".

3. Francia: S. N. de la Basse Seine, Paris (De la Plane) in 8'46".

Coppa dell'Adriatico (2 vogatori di punta a timoniere). Conseguita nel 1910 dalla R. Sport Nautique Gand.

1. Italia: Bucintoro, Venezia (Olgeni E., Bruna E.) in 8'37".

2. Svizzera: Polytechnicker ruder Club, Zurigo (V. La Torre, V. Henny) in 8'57".

3. Belgio: R. Sport Nautique, Gand (Visser, Molmans) in 9'.

4. Francia: Société Nautique, Cambrai (Houllion, Du Fraine) in 9'1".

Coppa della Svizzera (Double). Conseguita nel 1910 dal Cercle Nautique de France (Parigi).

1. Italia: Lario, Como (Mariani T., Sinigaglia G.) in 7'54".

2. Francia: S. N. Basse Seine, Paris (De la Plane, Rocchesani) in 8'12".

3. Belgio: Cercle des Regates, Bruxelles (Désenfans, Rermans) in 8'16".

4. Alsazia: Rowing Club, Strassburg (Hahn figlio, Hahn padre) lontana.

Coppa dell'Italia (tipo libero a 8 vogatori di punta e timoniere). Conseguita nel 1910 dalla R. Sport Nautique Gand.

1. Italia: Querini, Venezia (Del Giudice S., Ermellini L., Rosada T., Nenzi G., Tres M., Solesin G., Stranieri A., Del Giudice B) in 6'33".

2. Svizzera: Glasshopper Club, Zurigo (Walter, T. O. Schmid, P. F. Schmid, Wert, Thoma, Rudolf, Muller, Schoeller) in 6'35".

3. Francia: Rowing Club Basse Seine, S. N. Marne, Paris (Douard, Brown, De la Plane, Flosse, Malafosse, De Molènes, Rocchesani, Beaudchon) in 6'43".

4. Belgio: R. Sport Nautique, Gand (Visser, Molmans, Wauters, Willems, Wamden, Boschs, Hegmans, Van Waes, Hoosemans) abbandonati.

con 6 macchine su 8; 7. la Motorève, con 5 macchine su 7.

La squadra della Wanderer era composta dei signori: Strumia, Lampugnani, Adolfo, Malerba, Folli, Bolter.

La gita turistica.

La gita turistica dei motociclisti si è svolta sul percorso diretto che lega Milano a Torino, e precisamente Milano, Novara, Vercelli, Chivasso, Torino (Km. 140), con tabella di marcia in ragione di 20 chilometri effettivi all'ora.

La prova è riuscita egregiamente. Capitanava il numeroso gruppo dei turisti il noto sportsman ed ex campione Tarlarini.

I partiti furono 29 e gli arrivati al traguardo di Torino 27, e cioè i signori: Tarlarini, Morosi, Pagano, Pandini, Vestrini, Cavallotti, Bazzoni, Beretta, Passera, Maffei, Camerini, Cima, Della-rolle, Balconi, Malcivini, Albertini Emilio, Albertini Mario, Ballario, Archedi, Bonazzi, Bagini, Croce, Conti, Aimini, Chiais.

Miglior successo non poteva quindi sortire anche questa categoria.

Gli organizzatori.

Le quattro manifestazioni, due ciclistiche e due motociclistiche, che si sono svolte domenica scorsa fra Milano e Torino, sono riuscite brillantemente a degno corollario delle fatiche dei benemeriti organizzatori che vollero tributare un omaggio degli sportsmen milanesi a Torino sportiva.

L'omaggio è riuscito e noi ricorderemo le benemerite persone che lo procurarono.

U. S. M. — Acquati, Legnazzi, Cordano, De Maestri, capitanati dal presidente cav. Maggioni.

La Torino. — Balloira, Peila, Firmanesio, ecc.

Firma d'arrivo e servizio d'ordine alla sede per la firma: Viale e Bianco F. della Torino.

Controllo volante: Bertolino che seguì in motocicletta i professionisti di Milano.

Giuria: Cav. Maggioni, sigg. G. B. Balloira e Cordano, (in sostituzione dell'avv. Rivera).

Collaboratori: Ivrea. — Controllo ottimo preparato dai F.lli Protto della Torino e sig. Strada dell'U. S. M. per le motociclette.

Chivasso. — Protto F. e Bosco E.

Arrivo. — Aitarono il giudice d'arrivo, geom. Fornarino, i signori Marocco, Bianco A. della Torino; Acquati, Legnazzi, Cordano dell'U. S. M.;

Florio, commissario regio, dell'U. V. I.; Lunardini, Pellegrino, Miglio dell'U. S. T.

La Züst del Garage Storero.

Il Garage del cav. Storero di Torino aveva messo a disposizione del nostro giornale una robusta automobile Züst, che ci permise di seguire da vicino i corridori negli ultimi cento chilometri del percorso.

L'ottimo servizio reso ci da questa macchina che marciò stupendamente bene sotto la sicura guida del sig. Merlino, ci fa augurare di poter nuovamente disporre, ad una prossima occasione, della stessa automobile e dello stesso pilota.

Al cav. Storero i nostri sentiti ringraziamenti.

La Milano-Torino

La marcia motociclistica.

La classifica a base dei tempi ottenuti secondo la media di marcia di 40 chilometri all'ora fu la seguente:

1. Wanderer, con 6 macchine arrivate su 7, vincendo la Coppa, dono del *Corriere della Sera*; 2. la Triumph, con 2 macchine su 3; 3. Frera, con 3 macchine su 6; 4. Aleyon, con 4 macchine su 5; 5. Siam, con 1 macchina su 4; 6. Borgo,



Al Velodromo milanese. Bordonni campione italiano di mezzo fondo.



Danesi.

(Fot. Argus Photo-Reportage - Milano).

NAUMANN

VELOCIPEDI "GERMANIA", DI FAMA MONDIALE

Massima Eleganza, Leggerezza e Solidità

SEIDEL & NAUMANN - DRESDA

Importo generale in Italia: Emilio Secondo - Verona. — Vendita esclusiva in Piemonte, Lombardia, Piacenza, Parma, Reggio Emilia: Raffaele Defendi - Via Sansone (Mantova).