

naggio. In meno di cinque minuti nessun cavallo fu più adatto al trasporto; essi cadevano malamente e si dovette metterli fuori servizio. Ed in mezzo a questo spopolamento forzoso di bestie intelligenti, di amici fidati dell'uomo, di nobili compagni, ecc. ecc., i fumanti, orridi, rumorosi, noiosi, assassini ed indecenti automobili filavano bravamente, rapidi, comodi, servizievoli, indispensabili.

Quale allegra vendetta sulle bestemmie del volgo e dei cocchieri!

Ah! se gelasse per un anno intero! che bazza per le fabbriche, ne?...  
E che allegria per i macellai...

A sua Eccellenza Giolitti, alpinista emerito, perchè svolga la sua attività anche in altri generi di sports, oltre quello del pugilato politico, dedico il seguente successo sportivo del collega (suo non mio) politico Balfour, figlio di quella Gran Bretagna che sa educare corpo ed anima.

Il detto ministro nelle ultime gare di lawn-tennis svoltesi a Cannes ha battuto successivamente due ottimi giuocatori, certi Wilson e Smallwood, qualificandosi per le semi-finali.

Nella finale fu, è vero, battuto, ma si scusò col dire che gli affari della politica gli avevano impedito un maggiore e migliore allenamento!

Ah! quella stracciona d'una politica... avremmo a quest'ora un campione di più... ed un ministro di meno.  
Pierre.

## Dal taccuino del ciclista

Le Corse di Domenica, 21 aprile.

Per la seconda volta consecutiva Lapize ha vinto il Campionato di Francia su strada (Km. 100).

Ecco la classifica ufficiale:

1. Lapize Ottavio, in ore 2.43'42/5;



Il corridore Fiaschi di Firenze vincitore della corsa per la coppa Bastogi. (Ueli Maino). (Fot. Morandi Firenze).

2. Luigi Engel, in ore 2.44'28";
3. Edgardo Charon, in ore 2.47'8";
4. Edoardo Léonard;
5. Christophe Cruppelandt.

Tre soli corridori hanno partecipato questo anno al Giro della Toscana per la coppa Bastogi,

e cioè Fiaschi, Pratesi e Della Grisa. A Rapolano Pratesi si è ritirato per una gomma forata. Alle ore 15.33 è giunto primo Fiaschi e alle 15.34.31", secondo, Della Grisa.

La seconda giornata di corse al Velodromo milanese ha serbato l'esito seguente:

*Scratch dilettanti.* — Decisiva: 1. Gavazzi, 2. Brenna. Caduto Campari e distanziato Piralla.

*Match internazionale.* — Prima prova, m. 512:

1. Dupuy, 2. Gardellin, 3. Morisetti, 4. Hedspath.

— Seconda prova, m. 1024: 1. Dupuy, 2. Morisetti, 3. Gardellin, 4. Hedspath. — Terza prova,

metri 1536: 1. Gardellin, 2. Morisetti, 3. Dupuy, 4. Hedspath. — Classifica: 1. Dupuy, punti 5;

2. Gardellin, punti 6; 3. Morisetti, punti 7; 2. Hed-

spath, punti 12.

*Criterium nazionale di mezzofondo, Km. 40:*

1. Brambilla, in un'ora, 7'25", 2. Bordin, 3. Cocchi,

4. Bolzoni, 5. Contesini, 6. Vertua, 7. Cittera,

8. Amelli, 9. Albini, 10. Agostoni, 11. Canepari.

*Match internazionale ad inseguimento.* — La

coppia Gardellin-Morisetti raggiunge Hedspath-

Dupuy dopo undici giri.

*Corsa motociclette, Km. 5:* 1. Valletti, 2. Bellorini,

a 7 giri, per caduta della cinghia.

Quarantatré furono i partenti nella corsa Mi-

lano Pontedecimo.

Ecco l'ordine d'arrivo a Pontedecimo:

1. Remo Como, della Velo Unione di Sampier-

darena, che ha coperto i 140 chilometri del per-

corso in ore 4.44; 2. Costante Girardengo della

U. S. Novese; 3. Pietro Speranza dello Sport Club

Audace di Piacenza; 4. Giuseppe Verzoni, 5. Carlo

Caramagna, 6. Guido Danzi, 7. Enrico B. linzoni,

8. Carlo Prigioni, 9. Cesare Ro-si, 10. G. Celle-

rino. Giunsero poi altri corridori nel tempo mas-

simo.

La coppa Dasso è stata assegnata allo Sport

Club di Milano, la società che ha avuto un mag-

gior numero di corridori giunti in tempo massimo.



Le corse ciclistiche di domenica 21 Aprile in Italia. — In alto a sinistra: I concorrenti alla corsa Genova-Recco, n. 1. Fesce Giacomo primo arrivato. — (Fot. L. Gnarneri). In alto a destra: I concorrenti alla Milano-Pontedecimo. — In basso a sinistra: Le corse al Velodromo Milanese. La finale del match internazionale: Gardellin, Hedspath, Morisetti e Dupuy. — In basso a destra: Il Criterium Nazionale, la partenza. — Nel centro: Dupuy vincitore del match internazionale professionisti. (Fot. Argus - Milano).

# AUTOMOBILISTI!

Tipi 15/20 - 20/30 - 40/50 - 70/80 HP

muniti di pneumatici

Società Anonima E. BIANCHI - MILANO

Agenzia di Torino: GARAGE - Via Nizza, 86 - UFFICI - Via Belfiore, 50.

Le vetture  
Migliori e più Convenienti

MICHELIN

# BIANCHI