



— L'aerodromo di Casablanca.

Gli areonauti nella guerra libica.

A questo punto il collega Artuffo ricorda ed esalta l'opera degli aerei nella spedizione libica riferendo varii episodi che dimostrano l'immensa

utilità dei servizi resi da dirigibili ed areoplani come strumenti di esplorazione e di combattimento. E lungamente parla degli areonauti militari, gli aviatori: Piazza, Moizo, Gavotti, Roberti, ecc.; i dirigibilisti: Scelzi, Ponzio, Valli, Denti, ecc., rilevandone le meravigliose virtù, l'audacia, il sangue freddo, la tenacia.

I nomi di questi uomini, che hanno prescelto la più aspra sorte, la più bella, la morte sfidata cento volte in solitudine, echeggiano già profondamente nell'anima della nazione.

Ma insieme a questi altri se ne ricordano: quelli di un pugno d'uomini che, nel momento del bisogno, furono pronti ad offrirsi per la grande impresa: gli aviatori volontari. L'oratore ricorda la costituzione della flottiglia « aviatori volontari » avvenuta per iniziativa della *Stampa Sportiva* e del suo direttore Gustavo Verona.

Dal Ministero della guerra fu chiamato a dirigere tale squadra l'on. Carlo Montù in cui l'aeronautica militare italiana ha uno dei suoi sostenitori più fervidi così alla Camera, dove ripetutamente sostenne con grande successo la necessità di sviluppo che ora è universalmente riconosciuto, come nel paese, dove egli con quella sua ammirabile energia fattiva ha saputo in varie riprese scuotere gli scettici o dirigere i volenterosi, come lo prova anche l'attuale costituzione del Comitato Ligure-Piemontese per l'offerta di areoplani all'esercito che l'on. Montù ha costituito.

L'Artuffo ricorda i vari notevoli servizi resi dagli aviatori volontari, rilevando soprattutto le benemerite di Manissero, Cagno, Verona, Ruggerone e

prima di ogni altro del Rossi, che ebbe la ventura di portare il comandante on. Montù nel lungo e pericoloso volo del 31 gennaio, in cui il comandante stesso fu il primo ufficiale aviatore ferito nella guerra nei cieli.

Torino per la flotta aerea

Elenco delle offerte pervenute fino al 18 aprile 1912.

Gli areoplani vengono calcolati L. 20.000 l'uno, e gli hangars L. 4.000, secondo le istruzioni del Comitato Centrale.

Le somme raccolte vengono versate alla Cassa di Risparmio di Torino, per essere poi erogate secondo le determinazioni del Comitato Centrale sedente in Roma.

Le offerte si ricevono direttamente alla Cassa di Risparmio ed in tutte le sue Succursali: alla sede della Società Aviazione Torino in Galleria Nazionale, via Roma, 28, scala B, alla Direzione dei giornali quotidiani cittadini e nei principali negozi della Città, che porteranno visibile la speciale indicazione.

Comm. Alberto Marone, un areoplano L.	20.000	—
Ditta Asteria, Fabbrica Italiana di macchine volanti, un areoplano di propria fabbricazione	» 20.000	—
Città di Torino, un areoplano	» 20.000	—
Gioia Giovanni, carpentiere, un hangar di propria fabbricazione	» 4.000	—
Giacomo Mercandino, Fabbrica di telecerate, un hangar di copertoni impermeabili di propria fabbricazione	» 4.000	—
Ferrino Cesare, Fabbrica di tele e copertoni impermeabili, un hangar di propria fabbricazione	» 4.000	—
Ing. C. Frascari, costruttore, un hangar in cemento armato	» 5.000	—
Società Aviazione Torino	» 2.000	—
Consiglio Direttivo Società Aviazione (offerta personale dei membri)	» 500	—
Società « Pro Torino »	» 500	—
Minimax, Società Anonima (6 apparecchi estintori)	» 500	—
Comune di Balme, sindaco, parroco, cittadini	» 45	—
Ginoco della Pelota	» 205	—
Senatore Generale Tournon	» 50	—
R. Istituto Tecnico Germano Sommeiller (allievi e professori, 1ª offerta)	» 571	13
Opera Pia S. Paolo, un areoplano	» 20.000	—

Totale L. 101.371,13

Abbonatevi alla STAMPA SPORTIVA
L. 5 all'anno



Prévoist batte il record di velocità per il viaggio Parigi-Londra, recando a bordo del suo monoplano il passeggero signor Santoni (ore 6,35).

CICLISTI!
Le incomparabili
biciclette

PEUGEOT

sono riconosciute le prime del mondo.

Agenti Generali:

G. e C. Fratelli Picono

Torino - Corso Principe Oddone, 17

Per Torino: Ditta PASCHETTA

Via S. Teresa, ang. Via Genova