



A sinistra: I concorrenti alla gara per la «Coppa Ferramosca», disputata domenica a Firenze. — 1. Borsellini Lionello, 1° arrivato che ha percorso i 200 metri in 2,58. — 2. Restari Giovanni, di Spezia, marinaio della nave Saint Bonn, reduce dalla Campagna della Libia, e che, privo di allenamento, compì il percorso in 3,01. — A destra: Bini Mario, 3° arrivato.

trovano ancora i 18 concorrenti e quasi sulla stessa linea per farsi luce tra il gruppo. Finalmente Rossi riesce a guadagnare qualche lunghezza sui compagni e, approfittando del filone della corrente, si porta in testa a tutti. Assai più disputata è la lotta per il secondo posto, perchè quasi sulla stessa linea sono 4 nuotatori: Acquaroni, Polloni, Gigli e Bacigalupo. Più indietro invece Caielli, Carnevali e Viotti della Rari Nantes di Milano. Agli ultimi posti Maggi e Pagani, due veterani di questa prova.

Dopo 8 km. dalla partenza, Rossi si è assicurato un vantaggio di oltre 70 metri; al secondo posto è Acquaroni, che lascia indietro, per quanto assai vi-



Bacigalupo Luigi, 1° arrivato nella gara di 20 km. sul Naviglio. (Fot. Argus).

cino, il Bacigalupo, e più indietro ancora Gigli e Polloni.

Il passaggio al ponte di Gaggiano avviene nel seguente ordine: Rossi ore 14,44'55"; Bacigalupo 14,45'32"; Gigli 14,46'43"; Acquaroni 14,46'45"; Caielli 14,46'53". Più indietro Malvezzi, Polloni, De Valle, Piatti e Patroni.

Il passaggio al ponte di Trezzano avviene nel seguente ordine: Rossi, ore 15,19'35"; Caielli, 15,21'26"; Gigli, 15,21'33"; Malvezzi, 15,23'30"; Acquaroni, 15,24' Polloni, 15,24'25"; De Valle, 15'25'.

Siamo finalmente a Corsico all'altezza del cui ponte i passaggi avvengono nel seguente ordine:

Rossi, 15,49'; Bacigalupo, 14,49'31"; Gigli, Malvezzi, Caielli distaccati; Polloni ed Acquaroni a 30 metri; Daogli, Nerraris e Carnevali.

E' nel tratto Corsico-Restocco, che si registra la sorpresa della gara, il distacco cioè di Rossi da parte di Bacigalupo.

A poche decine di metri dall'arrivo un applauso saluta la vittoria di Bacigalupo, applauso che si ripete subito dopo l'arrivo del Rossi e del terzo Gigli, il quale ultimo ha fatto una gara superba in tutti i venti chilometri. La classifica ufficiale è la seguente:

1. Bacigalupo Luigi dell'«Ardita Juventus» di Nervi, in ore 3,22'30" (tempo impiegato nel 1911 ore 3,19'25" 3/5;
2. Rossi Enrico della «Rari Nantes» di Genova, 3,25'18";
3. Gigli Federico, «Sport Club Italia», Milano, 3,33'35";
4. Caielli Antonio «R. N.», Milano, 3,33'50";
5. Malvezzi Pietro «Atalanta», Bergamo, 3,36'55";

6. Polloni Carlo «S. C. Italia», Milano, 3,41'30";
7. Acquaroni Nino «R. N.», Milano, 3,47'10";
8. Davoglio Osvaldo «Rari Nantes», Milano, 3,49'35";
9. Ferrari Filippo, 3,53'30";
10. Carnevali Mario, 3,58'50";
11. Semino Luigi «R. N.», Genova, 3,59'14";
12. Arrigoni — 13. Pagani — 14. Maggi: questi ultimi della «R. N.», Milano.

Alla Società «Ardita Juventus» è assegnata la targa del Secolo e la coppa Brioschi, dono del presidente della Società «Olona».

La coppa del Secolo istituita quest'anno per la società che ha maggior numero di soci tra gli arrivati resta alla «Rari Nantes» di Milano che ben 8 soci ha fra i 14 arrivati.

Il nuotatore.

La grande corsa Susa-Moncenisio.

La classica riunione del Moncenisio, che tanti entusiasmi sollevò ai gloriosi tempi delle corse automobilistiche, e che per merito della Società La Torino ha continuato, se pur riservata alle sole motociclette, a mantenere il suo brillante posto tra le maggiori prove internazionali, si svolgerà quest'anno l'11 di agosto. La Società La Torino, che ne continua l'organizzazione, ha da tempo intrapreso il necessario lavoro per ottenerne, e cercare di superarlo, il consueto successo. Anche quest'anno la gara sarà ciclistica e motociclistica; per quella motociclistica furono fissate due categorie di 334 e 500 cm³, che corrispondono ai migliori tipi che oggi sono in commercio.

Nella prima categoria sarà ancora disputato il ricco trofeo che il giornale La Stampa Sportiva istituì nel 1904 per le macchine leggere che negli

ultimi due anni è stato assegnato alla Casa torinese Siamt. Altri numerosi premi sono stati destinati Alle Case, e citiamo fra gli altri quelli degli esercenti di Susa e del Moncenisio e del giornale francese l'Auto.

Molto probabilmente non vedremo in gara le piccole macchine al disotto dei 250 cm³, perchè la Società organizzatrice si è riservata di mantenere la categoria soltanto se la richiesta delle fabbriche lo renderà opportuno.

Per la parte ciclistica, la Società La Torino ha mantenuto la categoria dilettanti e non classificati, perchè è troppo difficile e costoso muovere i re del pedale per tale fatica; tuttavia non è improbabile che qualcuno approfitti della presenza dei cronometristi ufficiali per tentare di abbassare lo splendido record ottenuto lo scorso anno da Domenico Allasia in ore 1,12'47" 4/5.

Per ogni maggior schiarimento occorre dirigersi alla Società La Torino in via Cuneo, 3.

Onorificenza meritata.

Una lieta notizia ci è pervenuta di questi giorni da Roma. Il rag. cav. uff. Pasquale Lupo è stato insignito dal Sovrano della commenda della corona d'Italia.

L'altissima onorificenza ottenuta dall'amico viene giustamente a premiare il professionista valente, l'amministratore sagace del nostro giornale che ha saputo con entusiasmo e con ogni sacrificio collaborare sempre con noi allo sviluppo ed al perfezionamento della nostra Rivista.

E noi, che non possiamo dimenticare l'opera dataci in ogni occasione, siamo lieti della nuova distinzione conferitagli e gli porgiamo le nostre più sentite congratulazioni. La Redazione.



La Giuria della grande prova Abbiategrasso-Milano. (Fot. Argus-Photo-Reportage - Milano).

Campionato Italiano resistenza 1911 - Km. 230 - 1° Azzini	tutti con bicilette	DEI	pneus TEDESCHI
Milano-Verona-Mantova-Modena 1911 - Km. 290 - 1° Bolzoni			
Circuito Colli Euganei 1911 - Km. 240 - 1° Bordin			
Gran Corsa delle 6 ore - Verona 1911 - Km. 165 - 1° Portioli			
			Domandate il Catalogo alle Officine DEI MILANO - P. Paoli, 4