



Il Grand Prix Automobilistico del Belgio. - Simon al ponte d'Anseremme.

Francotte in velocità.

guadagno materiale, presiede all'organizzarsi ed allo svolgersi di esse, ma anche quella certa parte di *purismo sportivo* che è la fiammata ideale che coopera, grandemente e fortemente, al trionfo dell'organizzazione stessa.

Questa la formola veramente e semplicemente conciliativa. In ogni manifestazione della vita umana è necessaria la fiammella dell'ideale che scalda, entusiasma, sprona e mena alla battaglia con ardore. Non lasciamo solo, crudo, il mantenimento dell'affare, esso ha un effetto relativo sull'uomo, molto relativo, mentre che ognuno di noi conserva non nell'animo solo, ma nel sangue stesso, quella poesia che ci fa operare bene e sempre anche quando, se ci cogliesse la volontà del freddo ragionamento, resteremmo forse giustamente inerti.

E non logoriamoci più il cervello nella ricerca di equazioni algebriche che portino il dileggio sui migliori uomini e sulle migliori cose dello sport; se dobbiamo ancora, ed è così, dare ad esso tutto il nostro lavoro, facciamolo in modo da non disturbare gli interessi finanziari, ma che essi sieno tutelati assieme a quelli sportivi e non del tutto ad essi sovrapposti. Agendo, come da qualche anno disgraziatamente si va praticando, noi corriamo, e non camminiamo, verso il fallimento, questa parola che penetra distruttrice dove manchi quello che ci si rinfaccia come una cosa vieta, rancida, abbandonata, l'ideale, l'entusiasmo che solo dà la passione!

Questa la formola che io raccomando a quelli che ancora combattono per il bene dello sport e degli affari che da essi derivano, e la raccomando per il bene dello sport per mio conto, e degli affari per conto loro, onde non vengano a mancare anche questi, quando l'altro perda di vitalità.

Luglio 1912.

Raffaele Perrone.

Nel regno dei motociclisti

Il campionato italiano.

Sul percorso Milano-Morbegno Brema-Bergamo si disputarono i campionati motociclistici italiani.



Il Campionato Motociclistico Italiano. In alto: L'arrivo del vincitore. - In basso: Vailati, il primo classificato

(Fot. Argus - Milano).

(Km. 320) i partenti furono i seguenti:
Quarta categoria: 1 Finzi A. 5.50, 3 Ghirlanda 5.25, 5 Gambini 5.53, 5 Facchetti 5.54.

Terza categoria: 21 Lampugnani 6.22 Canigli 6.1, 23 Lattuada 6.2, 24 Vailati 6.3, 25 Pellagatta 6.4, 26 Buzzi 6.5, 28 Pusterla 6.6, 29 Ballorini 6.7,

30 M. ffeis 6.8, 31 Valenzano 6.9, 32 Nazzaro 6.10, 33 Finocchio 6.11, 34 Borgo, 35 Pazzi, 36 Sassi.

Seconda categoria: 41 Bai Bidino 6.21, 42 Pirola 6.22, 43 Ghesa 6.23, 44 Porini 6.24, 45 Verducci 6.25, 46 Mascheroni 6.26, 47 Radice 6.27, 48 Leda 6.28, 49 Gilera (ritirato) 6.29.

Prima categoria: 61 Cremaschi 6.34.

Le classifiche riusciranno così:

Prima categoria fino a 250 cm³: 1. Cremaschi, Motore è in 7.44'48" (40.533).

Seconda categoria fino a 334 cm³: 1. Gnesa (Bucher) 5.46'22" 3/5 (54.391) - 2. Pirola, N. S. U., 6.20'36" - 3. Bai Badino, N. S. U., 6.24'45" - 4. Verducci, Motore è, 7.0'42" - 5. Zeda, Senior, 7.35'3".

Terza categoria fino a 500 cm³.

1. Vailati (Rudge Whitworth), 5.8 7" 1/5 (61.145) - 2. Pozzi, Borgo, 5.22'38" 3/5 - 3. Carughi N.S.U. 5.35'17" 2/5 - 4. Pusterla, Triumph, 6.43 8" 1/5 - 5. Sassi, Senior, 6.15'14" 3/5 - 6. Bruzzi, Premier, 6.29'26" 1/5 - 7. Fenocchio, Rigat, 6.41'5" 2/5 - 8. Lampugnani, N. S. U., 7.17'18" - 9. Valenzano, Della Ferrera, 7.22'2".

Quarta categoria oltre i 500 cm³: 1. Ghirlanda, N. S. U., 5.22'14" 3/5 (58.467) - 2. Facchetti, Motore è, 6.48'31" 2/5 - 3. Finzi, N. S. U., 7.2 6".

La classifica assoluta diede:

1. Rudge Whitworth (Vailati), ad una media oraria di km. 61.145 - 2. N. S. U. (Ghirlanda), ad una media oraria di km. 58.467 - 3. Borgo (Pozzi), ad una media oraria di km. 58.394 - 4. N. S. U. (Carughi), - 5. Bucher (Gnesa), ad una media di km. 54.393

AUTOMOBILISTI!

Le vetture
Migliori e più Convenienti

Tipi 15/20 - 20/30 - 40/50 - 70/80 HP.

muniti di pneumatici

MICHELIN

Società Anonima E. BIANCHI - MILANO

Agenzia di Torino: GARAGE - Via Nizza, 96 - UFFICI - Via Belfiore, 50.

BIANCHI!