

Da questo momento i rappresentanti la casacca bianca Croce di Sant'Andrea appaiono in testa, compiono nell'ordine l'ultima curva ed entrano in dirittura. La vittoria sembra non debba più sfuggire ai due *leaders*, quand'ecco dagli ultimi ranghi si avanzano, velocissimi e ben sostenuti, *Sandro* e *Alcimedonte*. E' un momento emozionante, che ci fa assistere ad una superba lotta, accanita, terribile; a cento metri dal traguardo, il cavallo dei signori Bacconi sembra debba vincere, ma il fantino Blackburn, che monta *Sandro*, compie un ultimo e disperato sforzo e riesce a battere per una certa incollatura il coraggioso figlio di *Signorino* e *Alcena*, mentre *Rembrandt* e *Salvator Rosa* non potevano finire che al terzo e quarto posto rispettivamente.

I due primi arrivati hanno dimostrato di equivalersi sia in forza, coraggio e spinta di velocità; *Alcimedonte* sta, è ancora maggiormente, e di io non avevo torto, nell'ultimo numero, di indicarlo mio favorito per le grandi doti che racchiude questo puledro.

Alcimedonte ha fatto la sua miglior corsa, e si è imposto ancora maggiormente come il miglior cavallo che sia nato in Italia.

Il conte Scheibler ha raccolto un nuovo grande successo, ben meritato, e per le grandi cure che spende a pro del suo allevamento, e per il grande incitamento che dà all'ippica, importando in Italia ogni anno puledri di valore.

Ma se il successo fu di una delle principali

scuderie italiane, la vittoria fu riportata da una importazione; ciò dimostra maggiormente che, sebbene il nostro materiale sia in questi ultimi due anni grandemente migliorato, pure è ancora inferiore ai buoni puro sangue esteri.

Sandro, in tutte le prove fornite nell'annata ha sempre dimostrato, anche senza vincere, di essere superiore ai nostri tre anni, e nella prova di domenica, come ho già detto più sopra, il solo *Alcimedonte* ha opposto una grande resistenza, dandoci anche l'impressione di vincere.

Davanti ai fatti, non è più il caso d'insistere accio venga modificato il regolamento attuale; dando alla nostra massima prova il carattere es. ansionista, sarebbe come il voler far subire ai nostri proprietari delle continue sconfitte nelle grandi prove, dove ogni proprietario conta, colla possibile vittoria di un suo pensionario, di rifarsi almeno in piccola parte degli ingenti sacrifici che fa per la propria scuderia; togliere loro questa possibilità sarebbe come fermare di colpo l'importazione per migliorare le razze, giacchè ogni allevatore è sempre maggiormente incoraggiato dopo qualche buon risultato ottenuto in qualche grande prova.

E' nel vivo desiderio di quanti sentono l'amore appassionato per l'ippica di vedere dei confronti vittoriosi a pari condizione coi campioni d'oltreo, ma purtroppo da quel giorno siamo ancora lontani, e sebbene il risultato di domenica sia stato più che lusinghiero, non è men vero che

davanti a tutti passò un'importazione. Il conte Scheibler, colla vittoria di *Sandro*, è il quarto Gran Premio Ambrosiano che riporta e sempre con importazioni.

Dalla sua fondazione, l'Ambrosiano fu vinto sette volte da scuderie italiane: quattro vittorie la scuderia Sr Rholand, e, come disse, con quattro importazioni; due vittorie la razza B-snate, e una la razza Casilina; due grandi premi furono vinti da scuderie estere.

In complesso, tre soli cavalli nati in Italia trionfarono nella gran prova dalla sua fondazione.

Milano, 17 giugno.

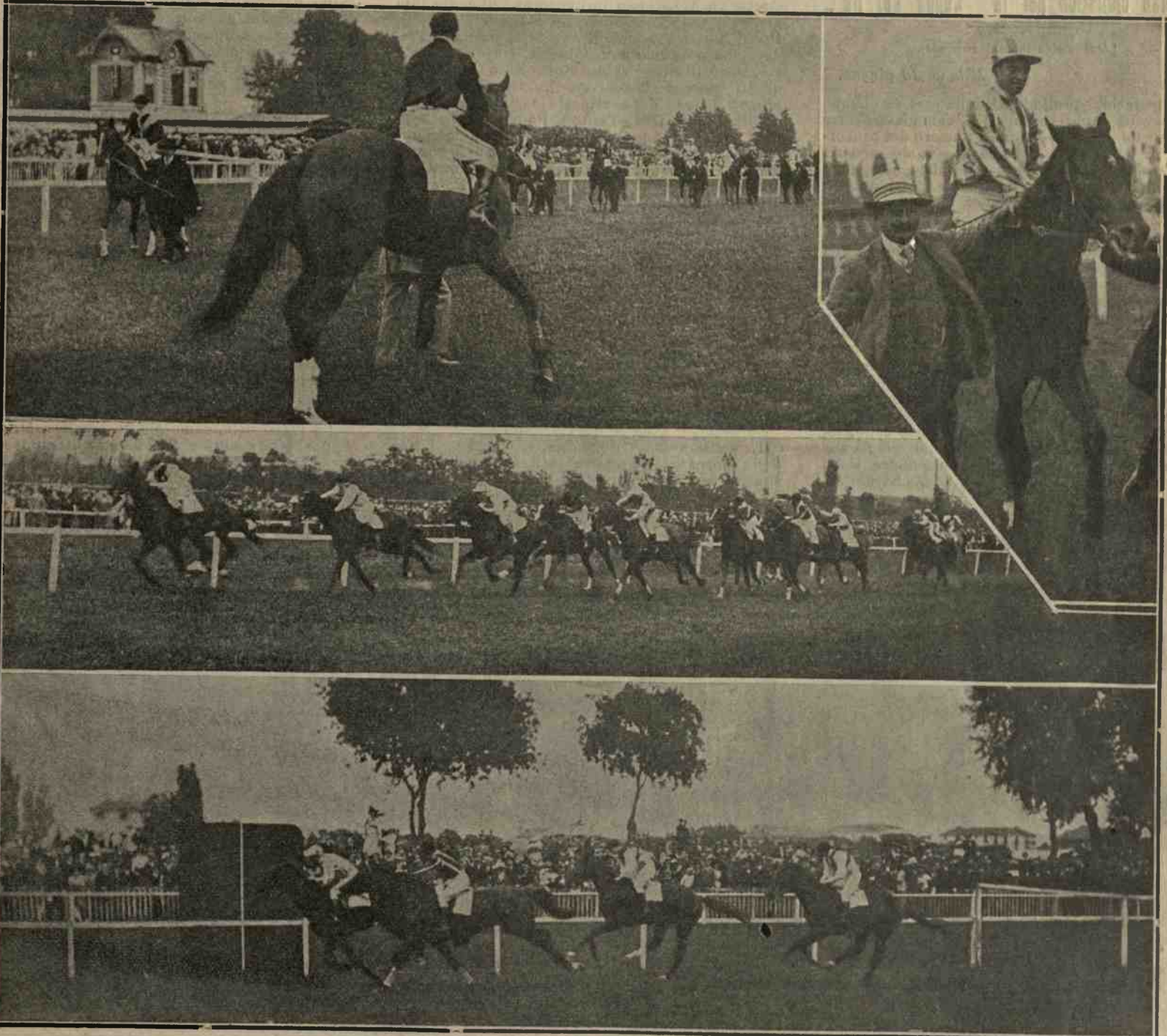
Fumagalli Mario.

Il record d'altezza in dirigibile


3025 metri con 6 persone a bordo.

Il dirigibile « Condé » ha battuto il record dell'altezza salendo 3025 metri. A bordo erano sei persone: il primo pilota Cohen, il secondo pilota Bajard, il comandante Lindker, il capitano Yzard e due meccanici.

Partito da Isy les Moulineux alle 9, il dirigibile ha compiuto, malgrado il forte vento, evoluzioni per tre ore e mezzo sopra Isy-les-Moulineux e sopra Parigi.



Come si è svolta la corsa per il Gran Premio Ambrosiano. — In alto: La tradizionale sfilata avanti la corsa. — Nel centro: L'entrata in dirittura: Rembrandt e Salvator Rosa danno l'impressione di vincere. — In basso: L'esito della brillante lotta tra Alcimedonte e Sandro si chiude colla vittoria di quest'ultimo per una corsa incollatura. — In alto, a destra: Sandro, lascia la pista. (Fot. A. Foli Milano).



Sospensioni L'AS per Automobili e Camions

Le più semplici (si regolano con una sola vite).

Le più solide (un solo tubo serve da guida).

Le più durature (garanzia un anno).

Chiedere listini e prezzi all'Agencia Generale per l'Italia - Corso Torino, 2 - Genova.

FORTI SOCNETI AI RIVENDITORI