



Albini, vincitore della corsa nell'ora disputata domenica al Trotter Milanese. (Fot. Argus - Photo-Reportage Milano).

Collina Mario, Iavernizzi Luigi, Dognini Carlo, Odani Romeo, Cislaghi Carlo, Capasso Raffaele, Confalonieri Gaetano, Crosta Ettore, B ambilla Attilio, Panarari Ferruccio, Candiani Virginio, Castoldi Mario, Rossi Francesco, Vicini Mario, Buelli Antonio, Orsi Bruno, Mussi Luigi, Frontini Carlo, Orsengo Spartaco, Ferrario Arturo, Bisio Luigi, Melloni Emilio, Peregò Luigi, Bellinzoni Enrico, Carioni Pietro, Toscanini Domenico, Mariotti Renato, Gabusera Giovanni, Celerino Giuseppe, Bacci Gaetano, Palea Riccardo, Ronzoni Luigi, Pedotti Italo, Franchi Giuseppe, Aldovini Ottorino, Megalli Alessandro, Magistri Roberto, Baroli Enrico, Varisco Carlo, Masetti Frangiotto, De Nicolai Domenico, Sessa Volfango, Fasoli Gino, Cecchini Attilio, Cavedini Mario, Sangiorgio Emilio, Clerici Amadeo, Galloni Aldo, Borgatti Giuseppe, Platè Luigi, Gaggiardi Battista, Castelli Mario, Colombo Daniele, Murocco Pietro, Ghiselli Guido, Vegetti Paolo, Casati Egidio, Lesmo Carlo, Pateracchi Celso, Albini Gerolamo, Caravati Carlo, Brianzoni Piero, Magagnoli Renato, Molinari Giovanni, Miracoli Carlo, Cagnoni Francesco, Innocente Franco, Guilietti Arnaldo, Zambelli Mario, De Carlini Giuseppe, Luppi Lodovico.

In totale arrivarono, dei 205 partiti, 107 corridori.

Un ringraziamento particolare della Stampa Sportiva al simpatico Tomasselli che ospitò su una rapida Bianchi della grande Casa milanese (gomme Pirelli) il nostro reporter al seguito della corsa.

### Il Gran Premio Motociclistico Torino

Se il motociclismo doveva risorgere in Italia, era facile prevedere che più che in ogni altro centro, dovesse prosperare a Torino, la città all'avanguardia nell'industria metallurgica. Da un paio d'anni la nostra città si è portata infatti ai primi ranghi nella fabbricazione di motociclette solide e veloci che possono vittoriosamente rivaleggiare con quelle delle migliori marche estere. Intensificata la produzione e trovato un pubblico stranamente favorevole al nuovo mezzo di locomozione che parve, al suo primo avvento, incomodo e malsicuro, era logico che dovessero sorgere frequenti iniziative ed organizzazioni di gare motociclistiche.

Come l'anno passato, anche quest'anno, la società



Il Gran Premio Torino per motociclette. — Alcune fasi della corsa. — Dall'alto in basso: 1. Pronti per la partenza. - 2. Il via. - 3. L'arrivo di Valenzano e Della Ferrera. (Fot. Ubriallini e Morsolin - Torino).

La Torino ha bandito la sua gara che, per la serietà dell'organizzazione ha avuto il potere di raccogliere un cospicuo numero di concorrenti: una quarantina circa.

Il Gran Premio Torino disputato domenica scorsa sul circuito Ombasano-Bruno-Piossasco-Ombasano, che i concorrenti dovevano percorrere sei volte (km. 100) fu favorito da una giornata magnifica, ed ebbe un numeroso concorso di pubblico.

Delle gare, disputatissime in tutte le categorie, offrì l'interesse maggiore quella riservata alle macchine di cilindrata inferiore ai 500 cmc. (1/2 litro), nella quale l'ex-campione mondiale ciclistico Della Ferrera, malgrado una caduta, riuscì a stabilire una ragguardevole performance ad una velocità di oltre 90 km. all'ora con ben 9 minuti di vantaggio sul precedente record di egual percorso.

L'organizzazione fu discreta. Peccato che la confusione sul traguardo d'arrivo non abbia permesso agli incaricati di segnalare i vari passaggi con maggiore precisione, evitando proteste di concorrenti che si ritennero danneggiati dalla classifica ufficiale, la quale venne così stabilita:

1.ª Categoria (cmc. 250): 1. Luschi (Siamt), in ore 1'48'41"35; 2. Orvini (Gaia), in 2'21'12"; 3. Rolando (Gaia), in 2'28'53"25.

Questi due ultimi caduti, proseguirono nondimeno la corsa. Il corridore Morano, pure caduto, dovette ritirarsi.

2.ª Categoria (cmc. 333): 1. Rava (Siamt), in ore 1'29'53"35; 2. Acevoli (Frera) in 1'30'57"35; 3. Radice (Frera), in 1'37'18"; 4. William (Motosacoche), in 1'40'50"35; 5. Merlo (Frera), in 1'41'1"; 6. Bussano (Motosacoche), in 1'44'25"; 7. Riva (Siamt), in 1'48'49"25; 8. Scalas, in 2'1'27"; 9. Genesini (Motosacoche), in 2'5'15"35.

3.ª Categoria (500 cmc.): 1. Della Ferrera Federico (Della Ferrera), in ore 1'11'15"45; 2. Valenzano (Della Ferrera), in 1'12'47"25; 3. Bourlot (Rigat) in 1'28'45"; 4. Longo F. (Rigat), in 1'29'15"45; 5. Bonasso (Borgo), in 1'45'2"15.

4.ª Categoria (superiore ai 500 cmc.): 1. Bolorini (Frera), in ore 1'16'36"15; 2. Semeria (Siamt), in 1'36'9"; 3. Garelli (Borgo), in 1'52'7"25; 4. Peracchio (Borgo), in 2'4'21"25.

Fu sesto da cronometristi i signori Legnazzi e Marcorati del Moto-Club d'Italia. A. C.

## La Settimana Aviatoria

La Lega Aerea Nazionale. - Istituzione di campo di atterramento. — La Presidenza della Lega Aerea Nazionale in una sua recente seduta ha deliberato di sottoporre all'approvazione del Consiglio Generale di Direzione dell'Associazione un progetto di organizzazione e di allestimento di campi di atterramento per gli aeroplani e i dirigibili destinati a rappresentare una vera provvidenza per i navigatori dell'aria.

Come è infatti noto, l'aereo-navigazione incontra da noi delle speciali difficoltà di sviluppo perchè gli aviatori, a cagione del modo di coltura delle nostre pianure e della topografia frastagliata di tutto il paese, non hanno facilità di poter atterrare in casi di forza maggiore e tante volte ne sono impossibilitati e lo devono fare con rischio gravissimo della loro vita, come recenti disgrazie intervenute a piloti espertissimi hanno dimostrato.

Da parte di una Commissione di tecnici di valore e soprattutto per merito del cap. Piazza — il noto aviatore — è stato preparato uno studio preliminare dal quale si desume come l'istituzione di campi di atterramento — i porti dell'aria — non rappresenti grandi difficoltà nè degli impegni di spesa gravosi, mentre i campi sono destinati a portare non lieve beneficio nelle località che verranno prescelte dal Comitato.

L'importanza di tale argomento non è sfuggita ad alcuni nostri concittadini che hanno a cura l'interesse della città, e sappiamo che anche da noi si lavora per poter sottoporre alla Lega Aerea delle proposte concrete, allo scopo di assicurare

**ANZANI**  
Courbevoie - Seine.  
Motori extra leggeri per aviazione e turismo.  
Records mondiali di velocità e distanza con motori da 35 e 50 HP.  
A. FAUSER e C. - Rappresentanti per l'Italia - Novara

**PLANDI**  
VIA BERGAMO 44  
MILANO  
MEDAGLIE - DISTINTIVI  
TARGHE - COPPE  
DIPLOMI  
CATALOGO GRATIS a richiesta

**BEJNA-ZANABARDINI - Milano - Via Andrea Solari, 58**  
**FARI e FANALI per Automobili**  
**FANALI ed articoli di lampisteria per Ferrovie**  
Primi premi a tutte le esposizioni - Grand Prix Bruxelles 1910 - 2 Grands Prix Buenos Aires 1910 - 3 Grands Prix Torino 1911.