

inseguivano. Lapize ricambia la gomma in tutta fretta e si pone all'inseguimento: ma ormai è troppo tardi. Egli riguadagnerà un minuto sul suo distacco, ma la vittoria è irrimediabilmente compromessa. Gli altri sono giunti un minuto e mezzo prima di lui, e in volata Christophe è riuscito a battere De Fraye e Garrigou. Dietro ad essi giunge Lapize, poi Borgarello e De-ruyser, che giungono insieme, ma facilmente l'italiano sorpassa sul traguardo il suo competitore.

* La quarta tappa fu disputata da 113 concorrenti e fu disputata in gran parte sotto la pioggia. Borgarello cadde e guastò la macchina sì che dovette fare 12 km. a piedi per giungere al prossimo controllo e rimediare al grave incidente. Egli rimase ferito seriamente a varie parti del corpo. Sul Colle de la Faucelle, prima di Ginevra, la corsa si decide nuovamente in favore di Christophe che stacca di forza ogni altro avversario.

Ecco la classifica: 1. Christophe, 2. Faber, 3. De-fraye, 4. Lapize, 5. Buisse, 6. Garrigou, 7. Hensghem, 8. Spiessens, 9. Duboc, 10. Tiberghien.

I 866 km. che separano Chamonix da Grenoble hanno rappresentato il percorso della quinta tappa del Giro di Francia. Gli ottantadue corridori superstiti alle fatiche del giro alla partenza della quinta tappa, dovettero dare l'assalto alle Alpi: portarsi ai 1470 metri del Colle degli Aravis per discendere fino a Chambéry, e risalire ancora fino ai 1659 metri del Colle del Telegrafo e ai 2659 metri del Colle del Galibert per ritornare in basso.

La corsa si decise ai primi contrafforti. Infatti è salendo al Colle Aravis che Christophe e Alavoine possono guadagnare sugli altri un vantaggio che consentirà al primo di vincere la tappa.

Borgarello, indisposto e dolente per le sue ferite, fu sempre fra i ritardatari e dovette fortemente lottare di volontà per giungere a Grenoble ancora 38°, pre-

ceduto dai connazionali Albini giunto 18°, Sala 14° e Pratesi 17°.

L'esito della quinta tappa fu pertanto il seguente: 1. Christophe in ore 18.40'23"; 2. Lapize in ore 18.45'; 3. Garrigou in 18.49'56"; 4. Salmon a tre macchine; 5. Tiberghien ad una macchina; 6. Buysse in 18.56'21"; 7. Devroye in 14.8'; 8. Crupelandt in 14.6'40"; 9. De-fraye in 14.11'7"; 10. Lambot in 14.14'48; 11. Thys a una macchina; 12. Faber in 14.19'; 13. Albini a una macchina; 14. Sala, primo degli isolati.

Pertanto, dopo le prime cinque tappe, e cioè dopo un terzo del Giro, la classifica generale rimane così stabilita:

Primi, pari, Christophe e De-fraye con 29 punti; 3. Lapize con 30; 4. Garrigou con 43; 5. Deruyter con 47; 6. Faber con 57; 7. Buysse con 62; 8. Thys con 65; 9. Tiberghien con 73; 10. Devroye con 76; 11. Lambot e Spiessens con 84; 13. Borgarello con 91; 14. Albini e Luigi Heusghem con 102, ecc.

La classifica generale dopo la quinta tappa.

| | | |
|-------------------------|-------------------------|----|
| 1. De-fraye | 14 + 1 + 2 + 3 + 9 = | 29 |
| 2. Christophe | 23 + 3 + 1 + 1 + 1 = | 29 |
| 3. Lapize | 9 + 11 + 4 + 4 + 2 = | 30 |
| 4. Garrigou | 21 + 2 + 3 + 14 + 3 = | 43 |
| 5. De Ruyter | 8 + 12 + 6 + 11 + 15 = | 52 |
| 6. F. Faber | 16 + 6 + 19 + 2 + 12 = | 55 |
| 7. Buysse | 33 + 10 + 8 + 5 + 6 = | 62 |
| 8. Thys | 28 + 4 + 15 + 7 - 11 = | 65 |
| 9. Tiberghien | 2 + 24 + 13 + 29 + 5 = | 73 |
| 10. Devroye | 11 + 16 + 24 + 18 + 7 = | 76 |
| 11. Spiessens | 31 + 5 + 14 + 10 + 24 = | 84 |

| | | |
|------------------------------|--------------------------|-----|
| 12. Lambot | 26 + 9 + 30 + 9 + 11 = | 85 |
| 13. Borgarello | 7 + 7 + 5 + 34 + 38 = | 91 |
| 14. Crupelandt | 1 + 34 + 9 + 40 + 8 = | 92 |
| 15. J. Alavoine | 12 + 20 + 10 + 16 + 42 = | 100 |
| 16. Hanlet | 19 + 19 + 18 + 24 + 21 = | 101 |
| 17. Luigi Heusghem | 17 + 18 + 35 + 6 + 26 = | 102 |
| 18. Vandenberghe | 10 + 49 + 7 + 21 + 18 = | 105 |
| 19. Albini | 4 + 38 + 31 + 25 + 13 = | 111 |
| 20. P. Heusghem | 24 + 44 + 22 + 12 + 19 = | 120 |

Categoria « isolati ».

| | | |
|----------------------|----------|----|
| 1. Hanlet | 6 + 3 = | 9 |
| 2. Pratesi | 23 + 2 = | 35 |



Il Giro di Francia. - Il plotone di testa dopo Clermont, condotto da Faber, Lapize, Petit Breton e Emilio Georget. - In alto a destra: Christophe, vincitore della 3ª 4ª e 5ª tappa.



A sinistra: (medaglione) Lapize alla firma. - In basso: Il passaggio a Montididier.

Campionato Italiano resistenza 1911 - Km. 230 - **F. Azzini**
 Milano-Verona-Mantova-Modena 1911 - Km. 290 - **F. Belzeal**
 Circuito Colli Euganei 1911 - Km. 240 - **F. Bertin**
 Gran Corsa delle 6 ore - Verona 1911 - Km. 165 - **F. Pertiell**

tutti con
 la più dolce



maius TEDESCHI
 Domandate il Catalogo
 alla **Officina DEI**
 MILANO - P. Paolo, 4