

Ed ecco un altro sbocco per i legali a corto di altre cause, l'aviazione con tutti i suoi danni veri ed ipotetici, con le responsabilità penali e civili su terzi e quarti, uomini e bestie!

La legge, non c'è che dire, è sempre ben rappresentata dal gendarme in caricatura quando con il bastone o la sciabola in mano intima al mondo intero di non farsi avanti.

Questione di chiacchiere, e lo sport, abituato ai fatti, le esclude dalla sua storia marciando verso il progresso e la civiltà, mentre da ogni lato le piccole insidie dei retrogradi cercano di arrestarlo invano.

Napoli, giugno 1913.

Raffaële Perroue.

## La "Coppa Modigliani",

La IV Coppa Modigliani, la classica competizione riservata ai dilettanti, che si ripete nel luglio di ogni anno dal 1910 a questa parte, per opera dello *Sport Club Milano* e per dotazione munifica del trofeo, dono di quel notissimo *sportsman* che è il comm. Modigliani, presidente onorario dello *Sport Club Milano*, ha avuto domenica la sua effettuazione.

Dobbiamo dire che fu una manifestazione riuscitissima, completa? Sinceramente pare a noi superflua asserzione anche pel fatto che le cifre sole parlano chiaro, e dicono più di qualsiasi parola di elogio della bellezza e della grandiosità di questa prova del ciclismo nazionale.

La corsa è nota è per *équipes* di tre concorrenti ciascuna (sono ammesse più squadre della stessa Società), e si svolge sempre sullo stesso percorso di km. 200, Milano, Como, Colico, Lecco. Sesto S. Giovanni.

Ritornando ai risultati attraverso le cifre che sono pur sempre il miglior esponente di una manifestazione sportiva, trentacinque furono le *équipes* iscritte con un totale di 105 corridori, trentaquattro le *équipes* partite con 102 corridori, ventidue le *équipes* giunte al completo al traguardo di Sesto, altre quattro *équipes* giunte con soli due componenti.

Non crediamo che mai corsa per *équipes* abbia ottenuto tanto plebiscito di entusiasmo e di successo sportivo.

La corsa si è svolta regolare su tutti i 200 km. e con una combattività che forse non ha precedenti, ciò che spiega come il tempo ottenuto dalla squadra vincitrice di domenica costituisca il *record* del minor tempo impiegato dal 1910 a oggi.



La corsa per la Coppa Modigliani. — La squadra della Pro Gorla, 1<sup>a</sup> classificata.

(Fot. Argne).

E questo *record* ha semplicemente dell'eccezionale, mentre già sembrava impresa difficile attaccarsi alle ore 6.17.58' del 1910 con la squadra dello *Sport Club Milano* (Pavia, Casale e Pisch). Domenica i tre componenti la squadra vincente della *Pro Gorla* (Garavaglia, Locati, Magri) compirono i 200 km. del percorso nello splendido tempo di ore 6.5'24" abbassando di oltre 12 minuti il *record* del 1910, marciando ad una marcia di km. 31.198 all'ora.

Abbiamo detto che la corsa si è svolta regolare inquantochè abbiamo visto una volta tanto finalmente eliminati, per la vigile e accuratissima organizzazione dello *Sport Club Milano*, tutti quei mezzucci che da qualche tempo sembravano privilegio della classe dei *puri* per falsare evidente-

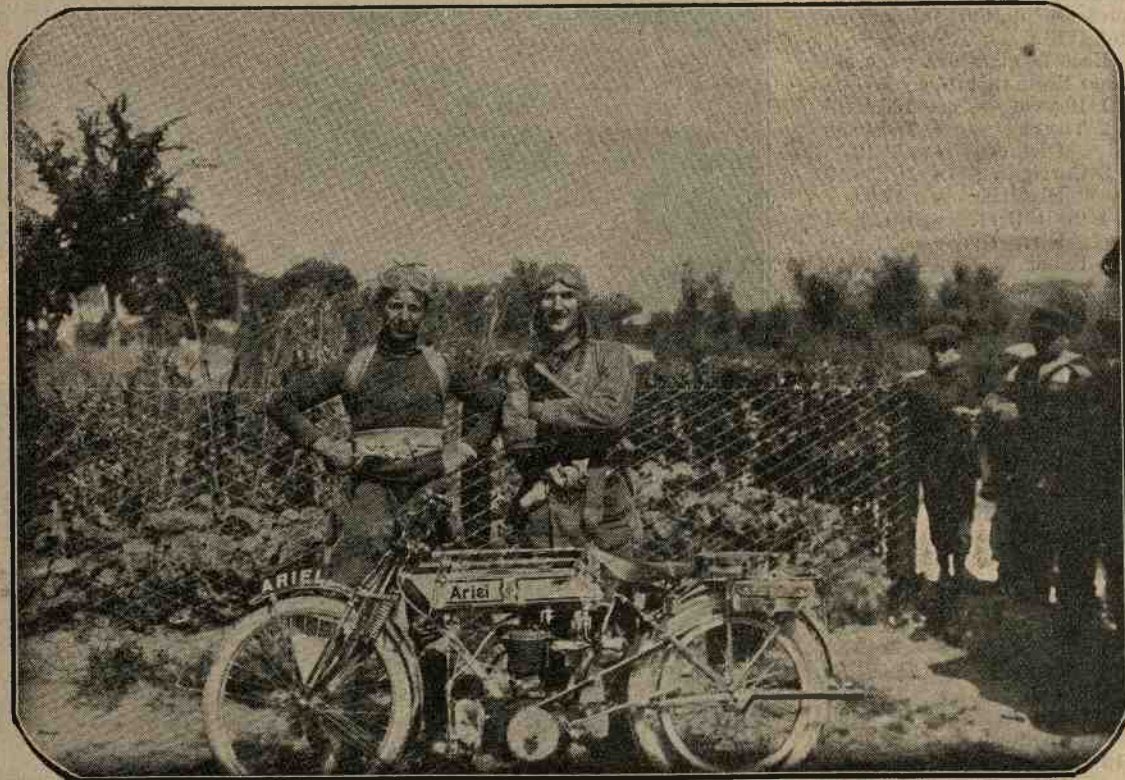
mente i risultati servendosi di aiuti extraregolamentari. E tutto ciò domenica non fu nemmeno tentato per l'attività degli ispettori di percorso, mentre di solito non esistono che di nome in cento altre manifestazioni; quindi regolare lo svolgimento della corsa, regolari i risultati tecnici.

Non possiamo tacere nonpertanto del malagurato contrattempo occorso alla prima squadra dello *Sport Club Milano* (Prada, Ferrari e Valentini) costretta a ritirarsi presso Argegno per una caduta di Valentini, quando già il vantaggio di questa squadra era salito a nove minuti sulla stessa *Pro Gorla*.

Ecco ora i risultati della IV Coppa Modigliani: 1. *Pro Gorla* (Garavaglia, Locati, Magri), in 6.5'24" — 2. *S. C. Milano*, in 6.21'20" — 3. *S. C. Virtus*, in 6.25'19" — 4. *La Torino*, in 6.27'56" — 5. *S. C. Milano*, in 6.36'17" — 6. *Sportiva Esercenti* — 7. *Pro Gorla* — 8. *Pro Gorla* — 9. *S. C. Milano* — 10. *S. C. Virtus* — 11. *Vigili Urbani* — 12. *Milano S. V.*

Seguono altre 14 squadre.

reporter.



Bordino e Feliciani, primo e secondo arrivati nel Giro motociclistico dell'Umbria.

(Fot. A. Seiling - Terni).

## Il Circuito motociclistico dell'Umbria

Le vittorie di Bordino e Malvisi su "Motosacoche".

Ottimamente organizzato dal Noto Club di Terni ebbe luogo domenica scorsa il Circuito motociclistico di Umbria.

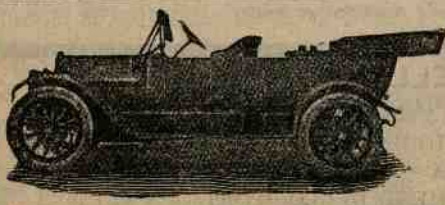
Ecco la classifica ufficiale:

### CATEGORIA 500 CMC.

1. Bordino Pietro (Motosacoche), in 6 ore e 11';
2. Feliciani Paolo (Ariel), in ore 6.24;
3. Galanti Giuseppe (Singer);
4. Malvisi Domenico (Motosacoche);
5. Belli Rigoletto (New-Hudson);
6. Spadoni Enzo (Frera).

### CATEGORIA 350 CMC.

1. Malvisi Oreste (Motosacoche), in 6 ore e 38';
2. Merlo Clemente (Frera), in ore 6.41;
3. Gambini Edoardo (New-Hudson);
4. Pozzi Alfredo (Douglas);
5. Luschi Fernando (Sant);
6. Porazzini (Motosacoche);
7. Sebastiani Vittorio (Motosacoche);
8. Corsetti Stanislao (New-Hudson).



La più grande fabbrica di Automobili del mondo. - Modelli Europei 1913. - Capitale 280 milioni di lire.

## Automobili STUDEBAKER Londra

Tipo A 15-25 HP (87 x 130), Torpedo di lusso 5 posti ed accessori d'uso L. 5500.

Tipo B 25-35 HP (105 x 130) 6-7 posti di gran lusso. — Tipo C 30-40 HP, 6 cilindri, Torpedo e Limousine.

Motori Monobloc a lunga corsa, Valvole racchiuse, Magneto BOSCH, Pneus MICHELIN, raffreddamento a pompa, lubrificazione forzata, ecc.  
Agenzia Gen. per l'Italia: P. POURU - Via XX Settembre, 42 - Genova. - Per Torino: Ing. B. BOVI - Corso Oporto, 21.