



Il giro dell'Inghilterra in idroplano.

L'aviatore inglese Hawker ha dovuto abbandonare la prova, quando non gli mancavano che km. 1133 da percorrere. — In alto a sinistra: La fotografia riproduce il rifornimento compiuto a Ramsgate. — A destra: La carta del suo viaggio col percorso compiuto. — In basso: L'arrivo di Hawker di notte a Oban.

## Il presente e l'avvenire dell'idro-aereo

Ho già trattato su queste colonne della questione degli idro-aeroplani, cercando di descriverli e spiegarne il funzionamento e la costruzione come meglio mi è stato possibile; ora, basandomi sugli ultimi progressi e sui risultati degli ultimi concorsi, parlerò delle applicazioni presenti e delle possibilità del domani di questa nuova conquista del genio umano.

E cominciamo col fare una divisione chiara e pratica degli apparecchi di aviazione che prendono lo slancio dall'acqua anziché dalla terra.

A seconda delle loro attitudini si possono raggruppare in tre classi distinte:

1. apparecchi *fluviali e lacuali*;
2.     » *marini guardacoste*;
3.     » *d'alto mare*.

Il primo tipo è ormai pronto ed utilizzabile con risultati sicuri e non è lontano il giorno in cui sarà applicato su vasta scala per diversi ed importanti servizi.

Poiché se è vero che in quest'ora sempre maggiormente avida di nuovi divertimenti, di nuove sensazioni, di nuove emozioni, è certo che l'idro-aereo farà nascere un modo nuovo di turismo, specialmente nelle località favorite dall'abbondanza di acque stagnanti e quiete o di corsi tranquilli, è pur vero che esso è chiamato ad un brillante avvenire in un altro campo: nei servizi coloniali. Secondo il Rivière, nelle colonie si può utilizzare l'idro-aereo per supplire a tre bisogni differenti: esplorazione, caccia e pesca, ed infine il trasporto della posta.

Per l'esplorazione, i corsi d'acqua sono la via naturale di accesso alle regioni impenetrabili: l'idro-aereo aumenterà la rapidità e la sicurezza di questo accesso.

Per la caccia la vicinanza di corsi d'acqua è il terreno spesso più favorevole: l'idro-aereo permetterà al cacciatore di portarsi più rapidamente al posto prescelto, di rifornirsi, di ritornare all'accampamento.

Per il trasporto della posta la via fluviale è ancora la più indicata: l'idro-aereo renderà possibile di aumentare in modo notevole la velocità di questo servizio e diminuirne il costo senza comprometterne eccessivamente la sicurezza.

Già il Belgio ha capito tutta l'utilità che dai nuovi apparecchi si può trarre per i paesi, come la loro grande colonia del Congo, sprovvisti di mezzi di comunicazione, ricoperti da foreste e solcati da corsi d'acqua e da laghi immensi.

Questo vale non soltanto per il Congo Belga ma, per tutta l'Africa equatoriale, per l'America del sud, per le Indie, per tutti i paesi tropicali nei quali gli ostacoli naturali e l'immensità delle distanze da percorrere rendono molto difficile e costosa la costruzione delle strade.

PNEUMATICI

**TEDESCHI**

SONO  
i  
MIGLIORI