



EVOLUZIONE DAL 1908 AL 1913.

RECORDS DI VELOCITÀ (Nel centro).

Il viaggio Bouj-Reims (27 chilometri) nel 1913 percorsero 1400 chilometri. Nel 1908 la Coppa Gordon Bennet che Védérines nel 1912 portò a 174

CIRCUITO SENZA SCALO (In basso).

Il record del volo senza scalo era detenuto nel 1908 da Wilbur Wright che riusciva a coprire 124 chilometri e 700 metri in ore 2,20' 23"; Fourny nel 1912 riusciva a coprire la distanza di 1010 chilometri e metri 900 in ore 13,17' 57" senza toccare terra.

AL DISOPRA DELLE MONTAGNE

La prima traversata della montagna fu compiuta da Chavez che raggiunse i 2010 metri sul Sempione sul 1910; nel 1913 lo svizzero Bider passa sopra la Jungfrau a 4168 metri d'altezza. (Monoplano Bleriot-Gnome).

AUTOMOBILISTI! Occorre proviate la grande marca di pneumatici
PROVODNIK (Columb) la trionfatrice delle principali Corse Internazionali di Resistenza del 1912.

PROVODNIK - Società Anonima Russo Francese (Capital 55 milioni) - MILANO - Via F. Bellotti, 15. - TORINO - Via Montevessio, 17.