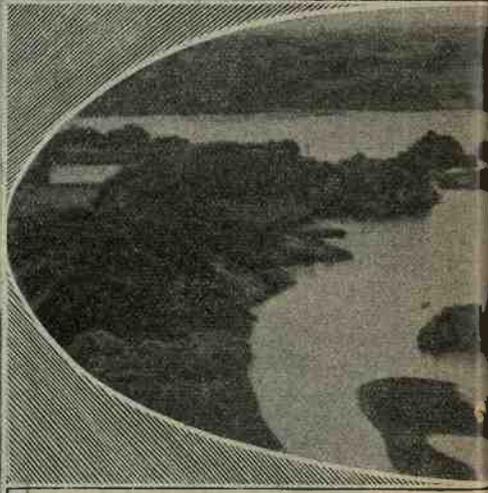


L'arrivo a Louqsor. — L'eccellente sportsman Giacomo Schneider è riuscito a compiere un exploit rimarchevole, rimontando il Nilo su zattera a motore dal Cairo a Khartoum.



La fine del raid. — Giacomo Schneider, non contento di aver compiuto il bellissimo raid Cairo-Khartoum, continuò il suo viaggio, vogando fino a Kodok (Fachoda). La sua andatura durante il percorso fu di 50 chilometri all'ora.

Un arresto presso i barabras. — Dappertutto entusiasmo da parte degli indigeni meravigliati di veder passare in barca un motore di Mare Pourpe, una zattera a motore.



I caratteri del Wadi Halfa. — Di qui tutte le difficoltà che Schneider ha dovuto superare.

**Dal Cairo a Khartoum**

Il noto e simpatico sportman francese ha compiuto una bellissima prodezza portandosi dal Cairo a Khartoum e viaggiando con una zattera a motore. All'ora, è giunto a destinazione felicemente, dopo una navigazione di grande difficoltà della capitale del Sudan.

Per la prima volta dobbiamo segnalare che giammai alcuno era finora riuscito a compiere un simile viaggio, e per di più in un tempo così breve. E' questo adunque un grande exploit di Giacomo Schneider. Dopo Marc Pourpe, che fu il primo a compiere questi raids in barca a motore. Gli inglesi devono essere orgogliosi di aver visto un francese compiere questi raids in barca a motore.

Per soddisfare alla curiosità dei nostri lettori, pubblichiamo qui sotto le dimensioni di questa zattera a motore, che ha fatto il gresso del Yachting Automobile dell'ottobre 1922.

una nuova classe d'imbarcazione denominata zattera ad elica aerea alla quale sono fissate le dimensioni massime di 15 metri di lunghezza per 10 di larghezza.

**Officine di Villar Perosa** Cuscinetti a sfere - Sfere di Acciaio  
 Pezzi staccati per Bicyclette e per Automobili.  
 VILLAR PEROSA (Pinerolo).