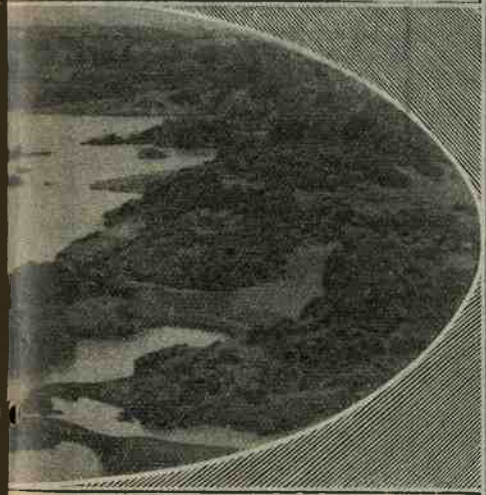


Prima della partenza da Louqsor, Schneider poté apprezzare la delicatezza degli inglesi che gli facilitarono il suo viaggio nel Sudan.

Giacomo Schneider ricevette un'accoglienza veder successivamente passare in meno di 3 ore di Schneider ed un idroplano di Maclean.



La fotografia, il lettore si rende conto di come per passare la Nilo in certi punti.

una zattera a motore

Giacomo Schneider, che ha ultimamente fatto il suo esordio su una zattera a motore con elica dal diametro medio di cinquanta chilometri, è stato entusiasticamente dalle maggiori autorità. La prodezza di un simile sportman per il quale un simile exploit. Il Nilo è estremamente per certi punti presenta delle difficoltà pesanti. Il successo del brillantissimo sportman che è Giacomo Schneider in zattera a motore è un fatto felice che i due audaci campioni si sono felicitati a loro. Per i lettori, diremo che nei giorni scorsi vennero fatti esperimenti con le zattere a motore. Il Congresso del 1913 l'ha autorizzato la creazione di una zona di protezione attorno all'elica per modo che nessun corpo galleggiante possa venir a contatto dell'elica stessa e conseguentemente danneggiarla.



L'arrivo a Klartoum. — L'arrivo di Schneider nella capitale del Sudan riportò un successo straordinario, e tutte le più spiccate personalità vennero a felicitarlo.



REJNA ZANARDINI - MILANO - Via Solari, 58

FARI e FANALI per Automobili

CATALOGO A RICHIESTA

