

impartito all'aperto. Le materie d'istruzione devono essere principalmente le lingue vive e le scienze naturali. Il vitto deve essere semplice, senza alcool nè caffè. I ragazzi devono fare lunghi viaggi a piedi coi loro maestri per conoscere la Germania palmo per palmo. La scuola deve essere fondata in regione boscosa. La città, e non v'era alcun dubbio, ha accettato la donazione.

Poterlo imitare in Italia! Chi mi presta cinque milioni?

Il grande turismo. — Più d'una spedizione partirà questa estate per le regioni antartiche. Fra le più importanti figura quella dell'inglese I. F. Stackhouse, che partirà da Londra in questo mese sulla *Discovery*, la prima nave usata dallo sventurato Scott.

Scopo dello Stackhouse è, prima di tutto, di esplorare a fondo la Terra Edoardo VII assodando se forma un'isola o sia congiunta al continente antartico, poi di visitare tutta la zona che per 100 gradi di longitudine si estende fra essa e la terra Graham. Passando nel Capo, per le isole Bouvet, Sandwic e Falkland, la spedizione in discorso toccherà la costa orientale della Terra Graham ove quindici dei suoi componenti si fermeranno a svernare e compiranno una prima serie di esplorazioni e di osservazioni. Nel frattempo la *Discovery* si spingerà fino alla Costa Land, scoperta da Bruce nel 1904, per tentar di precisare i rapporti fra questa parte di continente antartico e la Terra Graham. Nel dicembre 1915 la nave, ripresi i compagni lasciati a terra, si recherà alla Terra Edoardo VII per cominciarne l'esplorazione. Il ritorno non avverrà che verso la fine del 1917. Buon viaggio e felice ritorno!

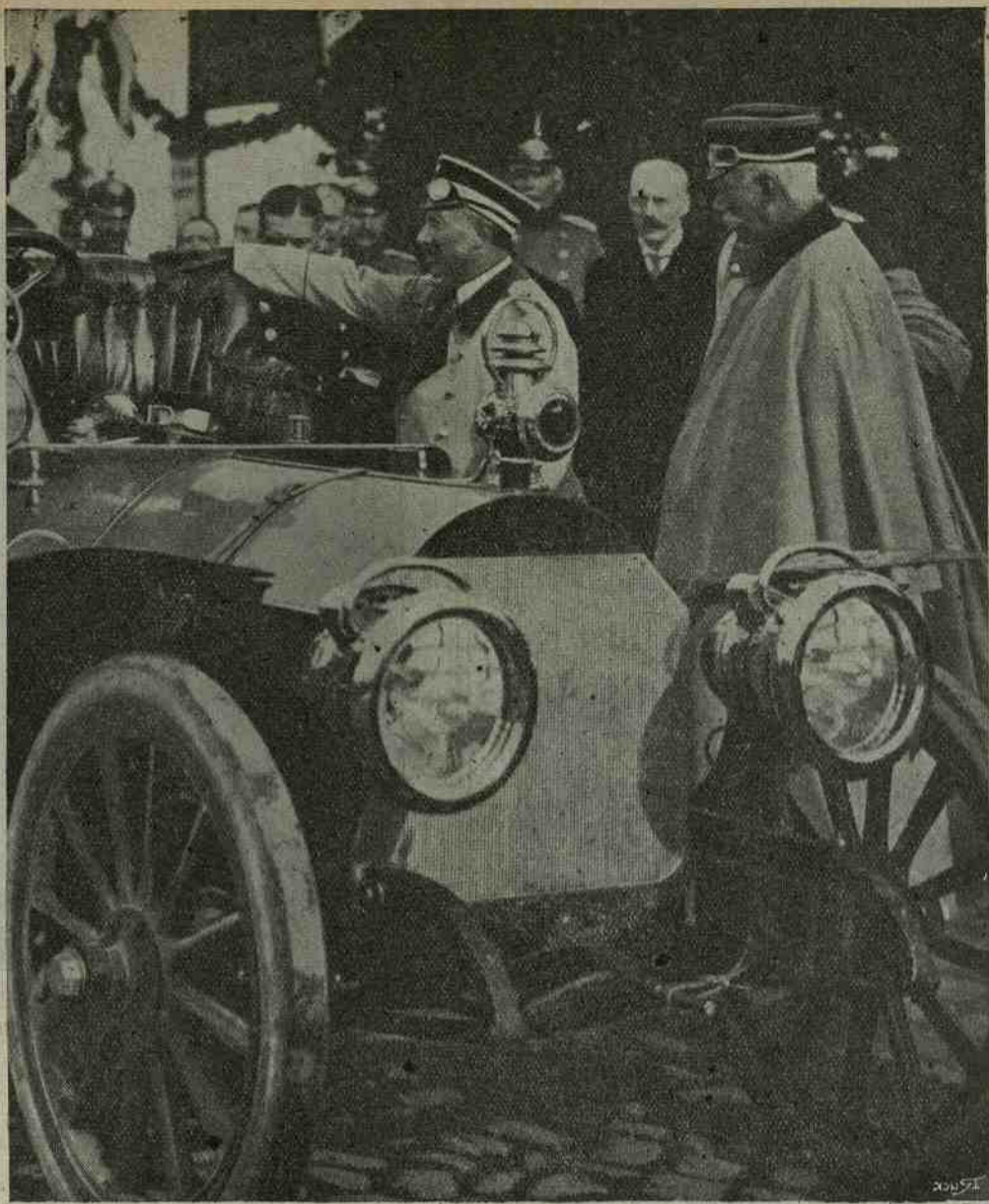
I danni della locomozione a Londra. — Un rapporto della polizia londinese per l'anno 1913 prova la progressione costante che da dieci anni avviene nella metropoli nel numero delle persone uccise dai veicoli. Nel 1903 le vittime furono 134

nel '13 esse salirono a 538. L'aumento prese proporzioni più rapidamente notevoli da quando l'automobile prese una parte importante nei sistemi di locomozione.

Salute e pace!

maschi. Edmondo Perrier è anch'egli favorevole al tennis, dopo il quale mette il ballo, e tra i balli il tango (in dove si vede che il povero Perrier fa anch'egli un soave pasticcio tra sports... e ciò che non lo è).

Pierre.



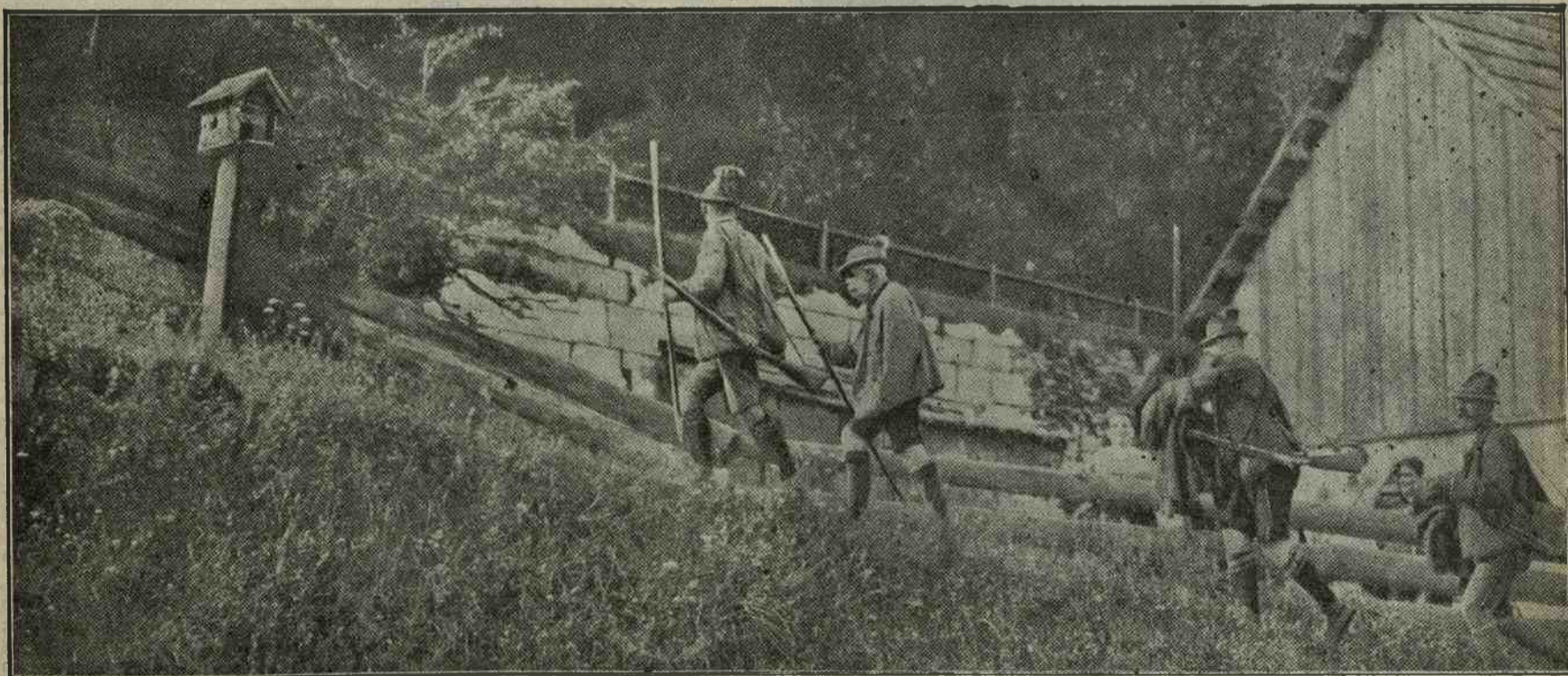
Guglielmo II, imperatore di Germania, dopo aver assistito ad una corsa di automobili.

Prodezze aviatorie. — I giornali tedeschi sono tutti in solluchero per una scommessa vinta da un giovane aviatore di Berlino, certo Kenschel. Egli aveva messo ottocento marchi di deposito promettendo di radersi la barba all'altezza di mille metri da sé, senza l'importuna compagnia di un figaro chiacchierone. E la settimana scorsa è riuscito a vincere la scommessa, Salito a mille metri d'altezza, mentre guidava l'aeroplano con i piedi, si insaponò il viso e poté radersi completamente, guadagnando così la somma depositata.

Le meraviglie moderne del mondo. — Sette erano le antiche meraviglie del mondo ma una grande rivista scientifica americana stimò che ai nostri tempi il loro numero possa salire a dieci, e indisse un referendum fra tutti i suoi connazionali perchè volessero indicarle, limitatamente al campo delle grandi scoperte. Ed ecco, in ordine decrescente, secondo la quantità dei voti raccolti, le dieci meraviglie moderne: La telegrafia senza fili; l'aeroplano; i raggi Röntgen; l'automobile; il cinematografo; il cemento armato; il fonografo; la lampada elettrica a incandescenza; la turbina a vapore; il tram elettrico; (ma non il tramviere... scioperaiuolo!).

Referendum sportivo. — Il periodico *Gaulois* ha chiesto a letterati, *sportsmen*, igienisti, ecc., quale sia lo sport ideale per la donna.

Ecco qualche risposta: Paul Adam, che ha la morale nello sport segnala come ideale il tennis ugualmente indicato per le donne e per le ragazze poichè dà loro sveltezza, agilità e vivacità, mentre tutti gli altri sports e specie il golf, sono masculinizzanti e quindi da mettere da parte... per i



L'Imperatore d'Austria Francesco Giuseppe alle caccie in Tirolo.



La Camera d'arla
LIBERTY-WOLBER

per Bicicletta, di pura Para
garantita, è adottata dalle
migliori Marche in Italia ed
all'Estero, per la sua impa-
reggiabile qualità.

Rappresentante Generale per l'Italia con
Deposito dei Pneumatici **WOLBER** :

Riccardo Chentrens - Milano

Via Tasso, 9 - Telef. 62-74.