

# L' ILLUSTRAZIONE DELLA GUERRA

## e LA STAMPA SPORTIVA

RIVISTA SETTIMANALE

**ABBONAMENTI**

ITALIA

ESTERO

ANNO . . . . .	L. 1000	L. 1100
SEMESTRE . . . . .	L. 500	L. 550
TRIMESTRE . . . . .	L. 250	L. 275

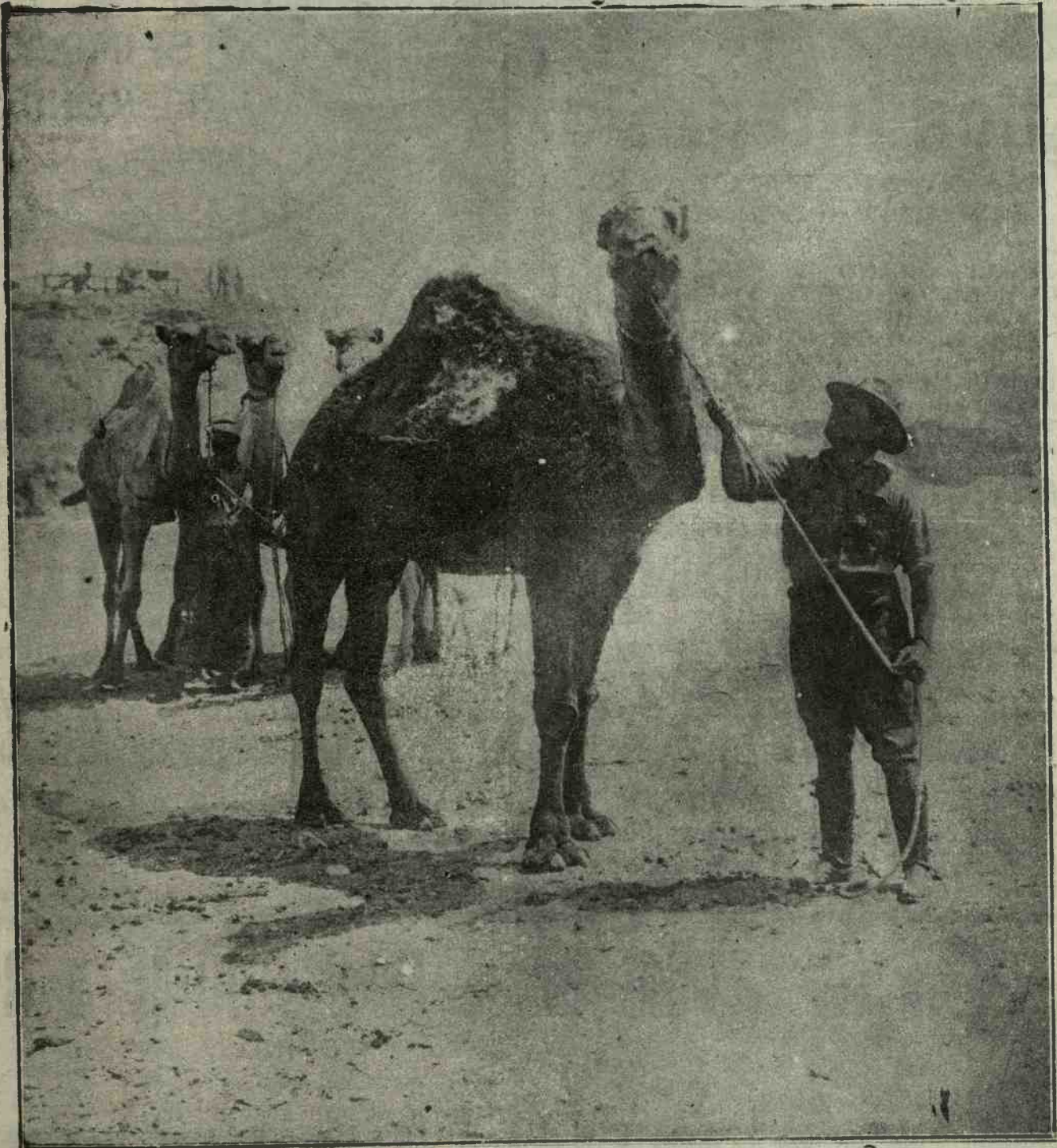
La copia cent. 10, arretrato 0.20

DIRETTORE

GUSTAVO VERONA

*Per inserzioni rivolgersi:*

o presso l'Amministrazione del Giornale in TORINO  
Via Davide Bertolotti, 3  
o presso l'Agenzia Italiana di Pubblicità in MILANO  
Via Romagnoli, 1



IN PALESTINA COLLE TRUPPE INGLESÌ

Un cammello eccezionale che ha fatto prodigi nell'avanzata inglese.

(Fot. Strazza - lastre Cappelli)

# FASCIE e GUARNIZIONI



per **FRENI e FRIZIONI**

**ECONOMIA**  
**DURATA**  
**COMFORT**

Agente esclusivo per l'Italia:  
**DOMENICO FILOGAMO - Torino - Via dei Mille, 24.**



# L'Elica Integrale

**Ing. G. A. MAFFEI & C.**  
Uffici: 28<sup>bis</sup> Via Sacchi - **TORINO**

Fornitori del  
**R. GOVERNO ITALIANO**  
**R. GOVERNO INGLESE**  
**R. GOVERNO SPAGNUOLO**  
**R. GOVERNO ELLENICO**  
**R. GOVERNO RUMENO**

L'elica **INTEGRALE** nell'attuale guerra europea è adottata dalle Armate: Italiana - Francese - Inglese - Belga - Russa.



## Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

# GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis - 32 - **TORINO**

Succursali a: **MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE.**

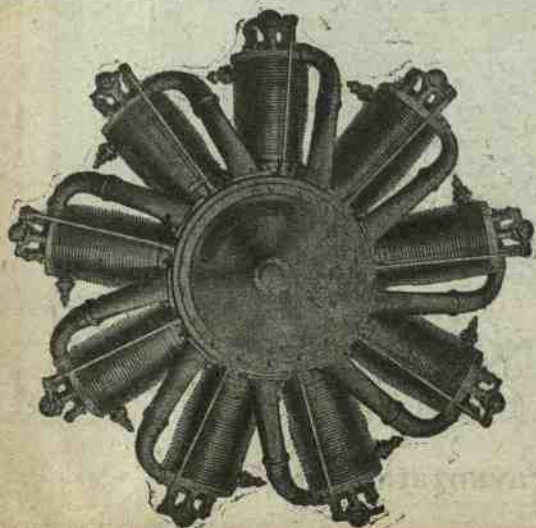
*Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio*

Servizio speciale per **CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE**

Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro

dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.



Società Italiana Motori **GNOME e RHONE**  
**TORINO**

# Motore "LE RHONE"

Record mondiale di altezza battuto il 15 Maggio 1916  
coll'aviatore **VITTORIO LOUVET**

e Record mondiale di altezza con due passeggeri (metri 6306)  
battuto il 13 Sett. 1916 dall'aviatore italiano **NAPOLEONE RAPINI**

## Il ramo d'olivo...

Dopo le parole di Wilson — ci sembra di leggere un libro di evangelii ed è infatti il vangelo di una pace veramente santa e democratica — dopo quelle del ministro inglese, Lloyd George, non ci resta che attendere la risposta del popolo — il nostro popolo — tedesco.

Quale sarà? Guerra o pace? E' il caso di ripetere il verso del nostro grande poeta:

Qui si parrà la tua nobilitate.

Wilson ha detto, a conclusione delle proposte: noi ora vogliamo sapere con chi abbiamo da fare, se con il popolo tedesco, e quindi con i suoi veri e propri rappresentanti, o con quei pochi uomini o con quel qualunque partito che creda di rappresentarlo, ma che in verità spadroneggia ed impera, come vorrebbe spadroneggiare ed imperare anche su gli altri popoli dell'universo.

Questa volta — non fa bisogno di esser profeti per dirlo — si tratta della grande prova definitiva che per il popolo tedesco è la "prova del fuoco". Questo non ha che da scegliere: guerra o alla fine, se ha idee bellicose, o imperialistiche, prepotentemente dominatrici, o pace per sempre, e effettivamente — come spesso le parole han detto — vuole la sua grandezza con quella degli altri popoli e non al di sopra di essi. Creiamo, non per un pensiero nemmeno lontano di nostra debolezza, ma per un'idea quasi personale dell'evoluzione umana, che la risposta debba essere tale da soddisfare la volontà di pace, ma se ancora una volta il partito militaristico — pangermanista dovesse rifiutarsi ad una pace onesta e democratica, allora il mondo intero saprà salvarsi con tutti i mezzi e la lotta non avrà quartiere.

Salvarsi... ecco il problema che va risolto e nessuno rifiuterà il proprio sforzo per risolverlo. Erpi.

## Seguendo la guerra.

Molti consigli... e poche patate.

In un articolo della *Deutsche Medizinical Wochenschrift*, il celebre professore tedesco di fisiologia alimentare all'Università di Berlino, Geheimrat Zuntz, chiede che « si mangi molto » e che « si faccia poco moto ». Poiché l'alimentazione prevalentemente vegetariana è meno nutriente del regime del tempo di pace, bisogna mangiare molto e consumare un pasto ogni tre ore. Nello stesso tempo, conviene evitare tutti i movimenti inutili. Il totale dei nostri bisogni in calorie dev'essere ad ogni costo mantenuto, se si



Gian Ferdinando Tommaselli, l'ex grande campione ciclista di velocità, oggi anima dirigente della grande industria che risponde al nome della Fabbrica Edoardo Bianchi, ha avuto un nuovo riconoscimento dei suoi alti meriti essendo stato per ciò insignito della Croce di Cavaliere della Corona d'Italia. — Congratulazioni.

vuole che il peso del corpo e la capacità di lavoro non abbiano a soffrirne. « Un pericolo ci minaccia di nuovo — dice il professore berlinese: la distribuzione insufficiente delle patate. Il deficit dell'anno scorso ha avuto per conseguenza un forte dimagrimento nella popolazione e una diminuzione della capacità di lavoro. Bisogna, dunque, che le patate siano distribuite in quantità considerevoli, ma è altrettanto importante ch'esse siano accuratamente masticate per sfruttarne tutto il valore nutritivo. I nostri alimenti abbisognano di spezie in maggior dose che per il passato. E' anche bene aggiungere della caffeina artificiale al caffè di malto, che non è meno rificillante del caffè naturale, e che ci permetterà inoltre di emanciparci col tempo dall'importazione estera di caffè ». Fin qui il professore. Ma il guaio è — commenta un giornale anch'esso tedesco, la *Leipziger Volkszeitung*, che i « buoni consigli » del celebre fisiologo non servono al popolo: 1° perchè c'è poco da mangiare; 2° perchè bisogna fare un gran moto per procurarsi quel poco che c'è. Le massaie ne sanno qualche cosa, e così pure anche gli operai.

Come una volta...

A dimostrare la continuità della politica di violenza e di corruzione dei tedeschi dai tempi di Federico il Grande ad ora, venne pubblicato a Parigi l'epistolario di Federico, dal quale risulta come fin da allora i prussiani, per quanto non ricchi come ora, calcolassero sull'efficacia della corruzione. Ecco alcuni brani di lettere con la data relativa, desunti dalla *Perseveranza*: 5 nov. 1740, a Borke: « Vi ordino di seminare la zizzania tra il Lorenese (il Duca di Lorena) e i Sassoni ». — 6 nov. 1740: « Memorie in caso della morte dell'imperatore (Carlo VI). Occorre far cadere sui membri principali del Consiglio (della Dieta) la pioggia di Danae che li farà pensare come desideriamo. In quanto ai Russi, fare entrare un asino carico d'oro a Pietroburgo non è un affare impossibile ». L'11 novembre il ministro di Stato Podewils, in un suo memoriale a Federico, domanda: « Quanto denaro posso offrire alla Corte di Vienna per i suoi armamenti, affine di disporla a cedere la Slesia? » E Federico postilla: « Bisogna mercanteggiare fino a un massimo di due milioni ». — Il 27 dicembre Federico così incalza con Podewils: « Mio caro ciarlato, conviene ai miei interessi di guadagnare questa gente con ogni esca ». — Il 9 gennaio Podewils domanda istruzioni per il ministro de Keller, che parte per Vienna; e precisa: « Keller può proporre una somma di danaro capace di tentare la Corte di Vienna, per ottenere la cessione di una parte della Slesia? »



# FABBRICA RADIATORI BREVETTATI

PER AUTOMOBILI ED AVIAZIONE

TIPO DAIMLER-TIPO D'API TUBI QUADRI SENZA SALDATURA

RIPARAZIONI



# A. COTTINO & C

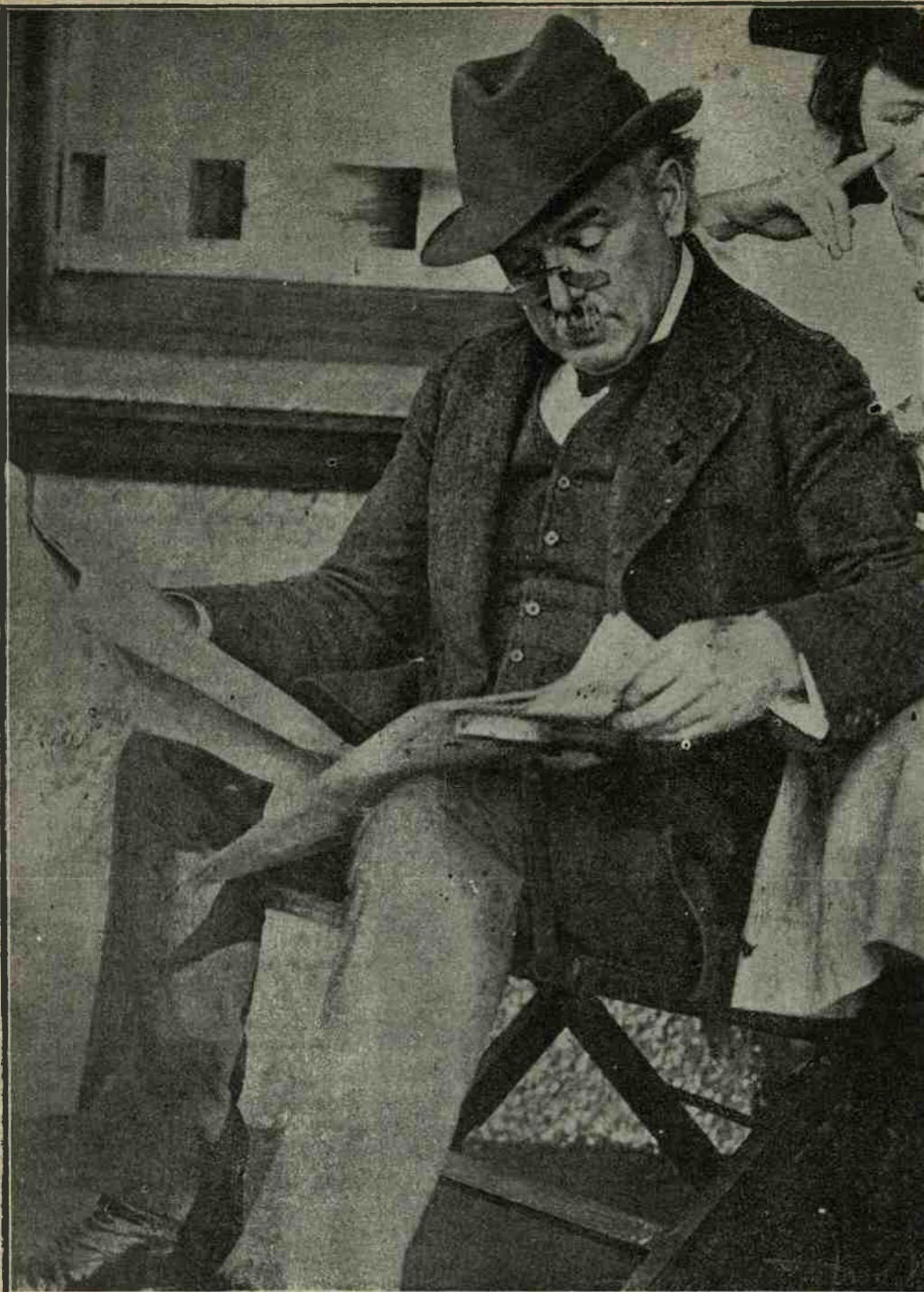
CASA FONDATA  
NEL 1898

**TORINO**

(Censura)

FONDERIA · LAMINAZIONE · TRAFILERIA

TEL. 22-79 · TEL. COTTINRADIO



Dopo le parole del Ministro inglese Lloyd George non ci resta che ad attendere la risposta del popolo, diciamo popolo, tedesco.

Il generale Squiers, incaricato dell'aviazione americana, ha detto che per vincere i tedeschi l'arma migliore sarà quella aerea, e che per la prossima primavera-estate bisognerà preparare non un attacco aereo, bensì una vera e propria inondazione d'aeroplani, creando la cavalleria del cielo, necessaria alla vittoria finale. Lo stesso afferma Orville Wright quando dice che il miglior metodo per vincere la guerra è il largo uso di aeroplani. In un articolo comparso nella Contemporary Review? Farman parla appunto dei propositi dell'America circa l'aviazione. Togliamo alcuni brani interessanti dall'articolo stesso.

Gli americani hanno riconosciuto in primo luogo — e ciò comincia già a dimostrare la serietà dell'intento escludendo qualunque inutile chauvinismo — che essi avevano aeroplani propri non adatti alla guerra ed han deciso quindi di attenersi ai migliori tipi di apparecchi francesi, inglesi ed italiani (e sono già fissi i contratti con alcune delle principali nostre case produttrici).

Non è esatta la faccenda dei 100.000 aeroplani

che si sarebbero costruiti in America. La verità è che data l'enorme difficoltà nella costruzione di questi ordigni se ne potranno fabbricare poco più di 22.000 ed il fatto sarà già importantissimo. Quello che offrirà una grandissima difficoltà per mettere in efficienza — ed al più presto possibile come gli avvenimenti attuali richiedono — una così colos-

### SPORTSMEN !...

adoperate le

## LASTRE CAPPELLI

ISTANTANEE PERFETTE  
MASSIMA RAPIDITA' E TRASPARENZA  
VENDITA OVUNQUE - ESPORTAZIONE

Chiedere Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano.

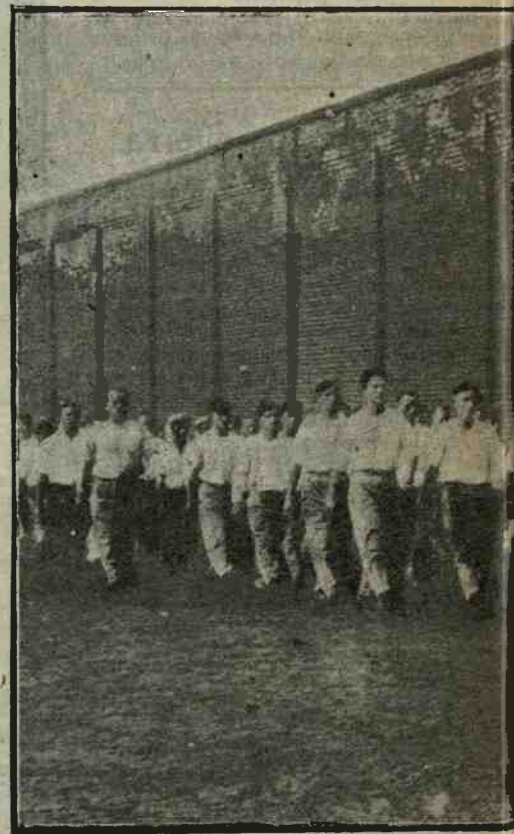
# LA CAVALLERIA

sale flotta di guerra, sarà la preparazione dei piloti. Infatti devono essere costruiti gli aerodromi e le macchine per i voli di prova, oggi insufficienti: occorre trovare gli istruttori adatti e in numero non lieve perchè — per ottenere 5200 piloti in un anno — bisognerà formarne 100 per settimana, cosa non facile nei primi mesi specialmente.

Il successo di un'impresa aerea — nota il Farman — dipende quasi sempre dalla capacità fisica del pilota, dalla sua azione rapida che a sua volta è il risultato diretto della rapidità di percezione. Con l'esame di selezione degli individui che non abbiano facoltà fisiche rispondenti alle mansioni delle quali dovranno essere incaricati, molto tempo sarà risparmiato in prove di voli. S'impone perciò una perfetta visita medica per ogni individuo ed anche, quando questa riesca soddisfacente, è necessario che l'uomo — come ferro al lavoro — sia sottoposto a collaudi importantissimi e delicati, poichè si è spesso avvertito che, malgrado riconosciuto idoneo, adattatissimo il fisico di un individuo, alla prova diretta alcuni aviatori non hanno potuto mantenere la padronanza di se stessi, come nelle prove di altezza che una volta si facevano a 600 e 1000 metri al massimo, mentre oggi bisogna salire a 3000 e 4000 metri, altezze nelle quali si combatte.

Tenendo quindi calcolo di tutte queste difficoltà, non bisogna aspettarsi che, da un momento all'altro, l'America possa disporre di una flotta aerea numerosissima ed in piena efficienza bellica.

Seguendo le note dell'articolarista rileviamo (e riportiamo i dati tal quali con tutte le riserve sull'esattezza di essi) che un aeroplano militare dura circa quattro mesi. Per mantenerne, ad esempio, 22.000 (la cifra che presuppone il Farman possibilmente allestibile dagli Stati Uniti) alla fronte-



La guerra servirà anche a redimere dei delinquenti: hanno chiesto di essere mandati per i primi in Europa a combattere, si addestrano.

PNEUMATICI  
**G. TEDESCHI & C.**

I VINCITORI  
DELLE PRINCIPALI CORSE  
1917

# A DEL CIELO

bisognerebbe costruire 66.000 all'anno. Ora la somma stanziata nel bilancio americano per la flotta aerea è per 22.000 soltanto: quindi se ne potranno avere in servizio effettivo 7000 o 10.000 non tutti in attività, diciamo, combattiva. Si pensi infatti che ogni pilota dovrebbe avere a sua disposizione 2 velivoli, altrimenti metà del suo tempo — e data la scarsità degli ottimi ed utili piloti il tempo non è una delle efficienze trascurabili in una guerra che si vuol finir presto — trascorrerà nell'attesa di riparazioni all'apparecchio.

I 22.000 aeroplani americani — conclude il Farman — potranno dare per tutte queste osservazioni da noi fatte una forza combattente costituita da 5000 unità.

Dal canto suo il presidente della Commissione aviatoria americana, Coffin, annunzia che son già pronti 3 dei 24 aerodromi per l'istruzione dei piloti e che non mancano gli appositi istruttori già scelti tra i migliori nei campi degli alleati.

L'incremento dell'aviazione americana sarà, dunque, di grande giovamento agli alleati perchè già i Tedeschi si sentono inferiori a noi in questo campo e cercano di intensificare la loro produzione e rafforzare le loro squadriglie da combattimento. L'America potrà, con il suo intervento, far pesare sulla bilancia la superiorità dell'Intesa e decidere in questa gara di armamenti aerei.

Ed il Farman conclude il suo articolo, non ottimista certamente ma in parte abbastanza consolante, col dire che se non è possibile l'immediato arrivo sulla nostra fronte di guerra di quelle migliaia e migliaia di velivoli americani — che in parte la fantasia ed in parte calcoli errati di dilettevoli annunziavano — ciò non toglie che quelli già pronti o in via di costruzione bastino da soli, a render più potenti gli attacchi degli alleati con-



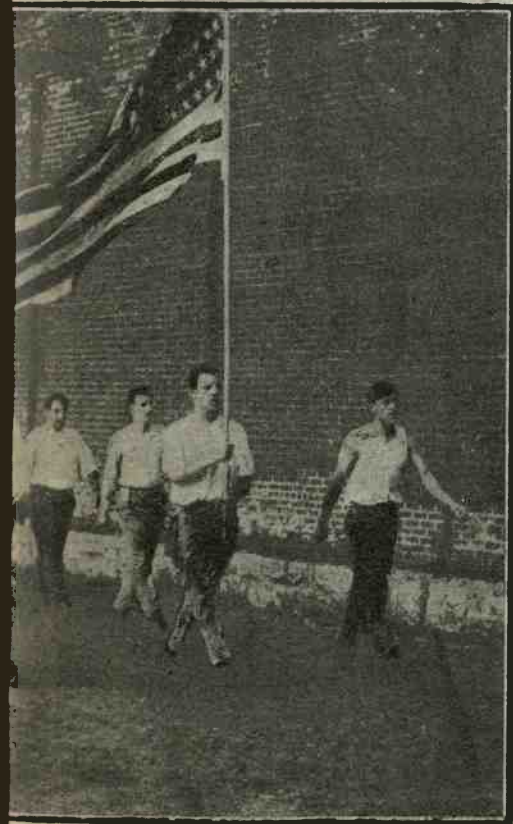
Dopo le parole di Wilson ci si attende una pace veramente santa e democratica.

tro i punti militari interni della Germania, e ad affrettare — quod est in votis — la vittoria finale.

Che questa vittoria si debba ottenere con una vera ed intensificata guerra aerea ne è persuaso anche uno dei nostri migliori costruttori, il commendatore ing. Caproni, il quale ha concesso al

giornale parigino Auto una intervista — non più tanto recente perchè data dal 9 dello scorso novembre — intervista che destò in Francia ed in Inghilterra grande impressione. L'ing. Caproni spezzò un'altra lancia per l'intensificazione della guerra aerea. Egli ritiene che l'aviazione preparerà le grandi battaglie: l'aviazione da bombardamento porterà la distruzione nei grandi centri industriali austro-tedeschi, nelle basi dei sottomarini, nei porti, nelle ferrovie, ecc. Poi verrà il giorno della grande offensiva degli alleati e l'aviazione sarà l'occhio al quale non sfugge nulla. La guardiana dei nostri segreti tattici, distruggerà gli apparecchi nemici e preparerà la sconfitta del nemico, giacchè entrerà l'aviation de la déroute, cioè gli apparecchi, volando rasenti al suolo, mitraglieranno, cannoneggeranno, bombarderanno il nemico non lasciandogli un momento di tregua.

E G. B. Valeri nella Rivista d'aviazione riporta (parliamone giacchè siamo in argomento) quanto scrive nel New York Herald il pubblicitario C. W. Gilbert dopo i voli sensazionali dei Caproni



Inchiusi nella famosa prigione americana di Sing Sing, etc. In attesa delle superiori decisioni, col permesso del (Fot. Argus - lastre Tensi).

## Officine di Villar Perosa

## Cuscinetti a sfere - Sfere di acciaio Bossoli per cannone - Armi da fuoco automatiche

VILLAR PEROSA (Pinerolo).

OFFICINE MECCANICHE  
BREVETTI SARACCO DI

**ALFREDO TALAMONA**

**TORINO**

Fornitrici del Regio Governo.

MOTORI D'AVIAZIONE

Fabbricazione di proiettili

STRUMENTI DI PRECISIONE

TORINO

**“GALLINARI”**

Società Industrie Aeromarittime

**LIVORNO**

**Autoscafi**

**Idrovolanti**

**Eliche marine**

e per **Aviazione**

SOCIETA' ANONIMA COSTRUZIONI AERONAUTICHE

**“SAVOIA”**

Direzione  
e Amministrazione

MILANO - Via Manzoni  
N. 5



Stabilimento  
e Aerodromo

BOVISIO-MOMBELLO

OFFICINE MECCANICHE

*Costruzione prettamente italiana*

degli

**Aeroplani**

**“SAVOIA”**

**da caccia**

**da ricognizione**

**da bombardamento**

*Per informazioni rivolgersi alla*

Società Aeroplani “SAVOIA”

Via Manzoni, 5 - **MILANO**

Telefono 37-98.

Telegrammi: AEROPLANI “SAVOIA” - Milano.

da Newport News a Washington e a New York con nove passeggeri. Il detto pubblicista quando il pubblico chiese se con questi tipi di aeroplani si vincerà la guerra, rispose che critici militari così degli alleati come dei nemici, da molto tempo vanno affermando insistentemente che l'unico mezzo per uscire da questa guerra di trincee e di nascondigli e di insidie è quello di passare all'attacco contro le comunicazioni. E la Germania con la sua guerra sottomarina fa appunto ciò. Bisogna quindi portare la guerra a tergo delle linee germaniche. Un adeguato numero di apparecchi di questo tipo ridurrebbe presto il nemico all'impotenza. Recenti notizie dall'America — riporta sempre il Valeri — ci narrarono che quell'Aero-Club sta preparando un volo di un Caproni, pilotato da Resnati, da New York a San Francisco, dall'Atlantico al Pacifico su di una distanza di oltre 4200 km. La distanza da Cap Race a Lisbona è di 3675 km., cioè 300 km. meno della traversata degli Stati Uniti, e se al Resnati riuscirà di eseguire questo volo in due tappe, ecco dimostrata all'evidenza la possibilità di tentare con grande probabilità di riuscita pure la traversata dell'Atlantico, e anche la eventuale traversata dell'intera flotta aerea americana, in quanto si componga di grandi apparecchi, potrà essere presa in serio esame.

Dopo tutto quanto esponemmo e riportammo in queste affrettate note possiamo concludere che se la guerra dovrà avere una fine orrendamente cruenta, con terribili bombardamenti aerei delle retrovie — e retrovie vuol dire vittime senza riguardo ad età ed inermi — essa sarà quanto finora nessuna fantasia ha potuto immaginare, ma se viceversa tutta questa preparazione dovrà servire — in tempo che nessuno si augura lontano — a scopi pacifici di scambio, allora sia benedetto tutto questo sforzo di uomini, tutto questo lavoro di ingegni, tutti questi tentativi di conquista dell'aria, nella quale il nome d'Italia ancora una volta rifugge e grandeggia per la costanza, per l'intelligenza, per la salda tenacia ed ancor più salda volontà di una razza che si fa sempre migliore, attraverso anche alle lagrime ed ai dolori.

La Stampa Sportiva.



Automobili mitragliatrici usate dai bolscevichi per tenere l'ordine a Pietrogrado. (Fot. Argus - lastre Tensi).

## Il Cross Country nel boschi di Stupinigi

Ecco l'ordine d'arrivo di questa gara disputata domenica per cura dello Sport Club Palatino di Torino.

1. Omodei Giacomo, di Novara, dell'Unione Sportiva Barriera di Nizza di Torino, in 26'52'';
2. Faletto Adriano, dello Sport Club Palatino, in 27'6'';
3. Speroni Carlo, di Busto Arsizio, dello Sport Club Palatino, in 27'30'';
4. Bonini Giuseppe, dell'Unione Sportiva Milanese, in 28'15'';
5. Arri Valerio, dell'Unione Sportiva Barriera di Nizza, in 29';
6. Ambrosi Ernesto, dell'Unione Sportiva Barriera di Nizza, in 29'5'';
7. Losa, dell'Unione Sportiva Lombarda;
8. Robino, dello Sport Club Palatino;
9. Cobianchi, del 5° Genio;
10. Mazzucchelli, del 6° Genio;
11. Borlandelli, dell'Unione Sportiva Barriera di Nizza;
12. Nava, dello Sport Club Palatino;
13. Ficarelli, della Unione Sportiva Barriera di Nizza;
14. Giacobbe, libero;
15. Siletto, dello Sport Club Palatino;
16. Rosso, dell'Unione Sportiva Barriera di Nizza;
17. Serraboschi, del 5° Genio;
18. Ferri, del 5° Genio;
19. Del Mastro, libero;
20. Perino de La Piemonte;
21. Piva, del 6° Genio;
22. Astegiano, dell'Unione Sportiva Torinese;
23. Affori, del 6° Genio;
24. Masodei, libero;
25. Fratini, del 6° Genio;
26. Guglielminetti, della Sport Club Palatino;
27. Cesseni, 6° Genio.

## Parlando di guerra.

### Le restrizioni inglesi.

In Inghilterra le restrizioni imposte nel consumo degli alimenti si fanno di giorno in giorno più rigide e numerose. Il corrispondente londinese del *Journal* ne cita alcune in vigore nelle trattorie. Queste rimangono aperte da mezzogiorno a mezzogiorno, ma non vi si possono servire vini o liquori alcolici che da mezzodi alle 14.30 e dalle 18.30 alle 21.30; e non c'è mezzo di usare alcun sotterfugio. nemmeno

quello classico, che consiste nel servire i liquori nelle tazze. D'altronde, per regola generale, l'inglese fa dell'osservanza della legge una questione d'onore.

Da mesi — com'è noto — il pane, la carne, lo zucchero, il latte, ecc. sono razionati nei ristoranti, i cui proprietari hanno l'obbligo di tenere un registro indicante, da una parte il numero dei pasti serviti, dall'altra le quantità di prodotti acquistati; e alla fine della settimana, se la media di ciascun pasto ha sorpassato 150 grammi di carne pesata cruda, 60 gr. di pane e 10 gr. di zucchero, il proprietario incorre in un'ammonda che, per la prima volta, è di 125 franchi.

Non più pasticceria di qualsiasi genere, non più crema, né cioccolato il cui costo sia maggiore di 5 lire la libbra.

Lo zucchero concesso ai fabbricanti di dolci è ridotto a un quarto di ciò che consumavano nel 1915, e anche la produzione della birra è stata ridotta, rispetto al 1915, di circa il 30 per cento. La fabbricazione del « whisky » è praticamente interrotta.

### I predoni.

Riporta un nostro periodico:

Dal diario di un alto ufficiale austriaco si rilevano le seguenti notizie: « La 94ª divisione ha requisito a Tolmezzo stoffe ed ogni ufficiale ne ha inviate a casa parecchie, quale proprietà privata, per mezzo delle automobili-ambulanze. Il capitano Opitz ha spedito a casa cento chilogrammi di caffè vero, che in Austria varranno 5000 corone.

Il capitano Velanzer ha raccolto durante l'offensiva quadri ad olio; trovò i più preziosi nel castello presso Castellavazzo. La bicicletta della 7ª compagnia del 3º battaglione zappatori venne rubata dal capitano ad un borghese.

Il tenente Skahek ed un impiegato si sono ubriacati in una villa di Pelas col vino requisito ad Auronzo, e poi hanno devastato la villa.

## Società Ceirano Automobili Torino

Vetture da Turismo per il 1917

12-18 HP - 18-30 HP - 25-35 HP

Veicoli Industriali da 2 e 4 tonn.

**MOTORI D'AVIAZIONE**

Reparto vendita: TORINO Via Madana Cristina, 66.



Il Primo Ministro francese Clemenceau parla col Ministro Pichon, Affari Esteri, all'uscita dall'Eliseo. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

# TRAFILERIE E FONDERIE DI VALCERUSA

Anonima - Sede e Direzione VOLTRI

Tubi ottone, rame e acciaio trafilati a freddo.

Tubi-ferro ricoperti di ottone, tondi e quadri.

Tubi ferro avvicinati. - Getti in bronzo e ottone.

Impianti completi di tubazioni di bordo per piroscafi.

Specialità:

Tubi ottone e rame EXTRASOTTILI, Spessore da 1/10 di mm. e più.

Tubi acciaio EXTRASOTTILI PER AEROPLANI, DIRIGIBILI, BICICLETTE.

Tubi ottone e rame CAPILLARI, Foro diametro da 1 mm. e più.



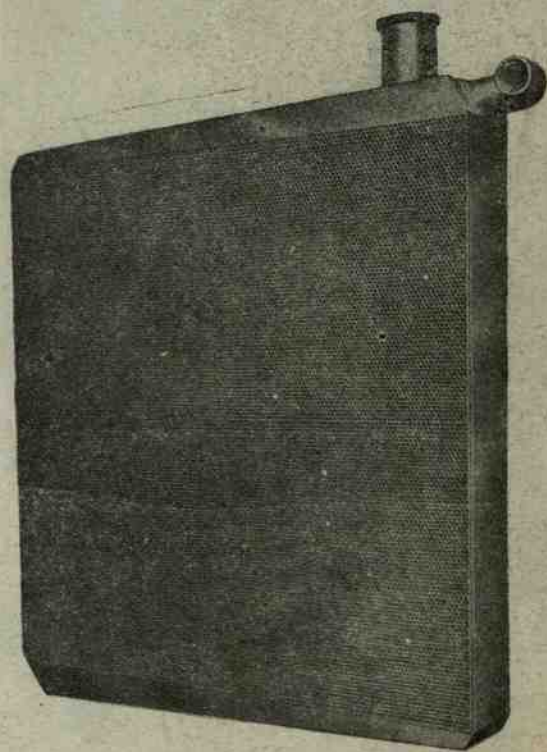
**RADIATORI A NIDO D' APE** per  
**Aeroplani, Di-**  
**rigibili, Auto-**  
**mobili** (a tubi tondi tra-  
 filati, senza saldatura, campanati).

MASSIMO POTERE RADIANTE

Grande leggerezza.

PERFETTA TENUTA D'ACQUA

Preventivi - Campioni a richiesta.



Agenti Generali di vendita: **Fratelli PROVENZALE e C.**

**GENOVA** = Via Maragliano, 2 — **TORINO** = Piazza Cavour 2.