

STAMPA SPORTIVA e L'ILLUSTRAZIONE D'ITALIA

CONTRIBUTORI

ITALIA	ESTERO
1.000	1.000
2.000	2.000
3.000	3.000
4.000	4.000
5.000	5.000

copla cent. 10, arretrato 0,20

RIVISTA SETTIMANALE
Direttore:
GUSTAVO VERONA

REDAZIONE - PUBBLICITÀ
AMMINISTRAZIONE
Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

Lo Sport ed il prestito americano.



METODI DELLA PROPAGANDA AMERICANA. — Per la propaganda per il prestito americano una signorina dell'alta società New Yorkese, eccellente attrice, si presenta sulle piazze di New York e da un trampolino di 150 piedi d'altezza si butta in una vasca d'acqua trasportabile di quattro piedi di altezza, ogni qualvolta fra il pubblico che assiste allo spettacolo è stata sottoscritta una somma di 1000 dollari. (Fot. Argus - lastre Tensi).

AUTOMOBILI

nuove e d'occasione da L. 2000 a 10.000.
Camions, omnibus nuovi e usati. Chiedere
listino n. 90. Garage STORERO, 55, Via
Madama Cristina, TORINO.



Le mie Tende da Sport si trovano pure in deposito a Torino presso:
A. MARCHESI - Via S. Teresa, 1 - Piazzetta della Chiesa - Telefono 30-55.

PIRELLI

PIRELLI

per **AUTO**
VELO
MOTO
AEREO

Gomme piene per Camions

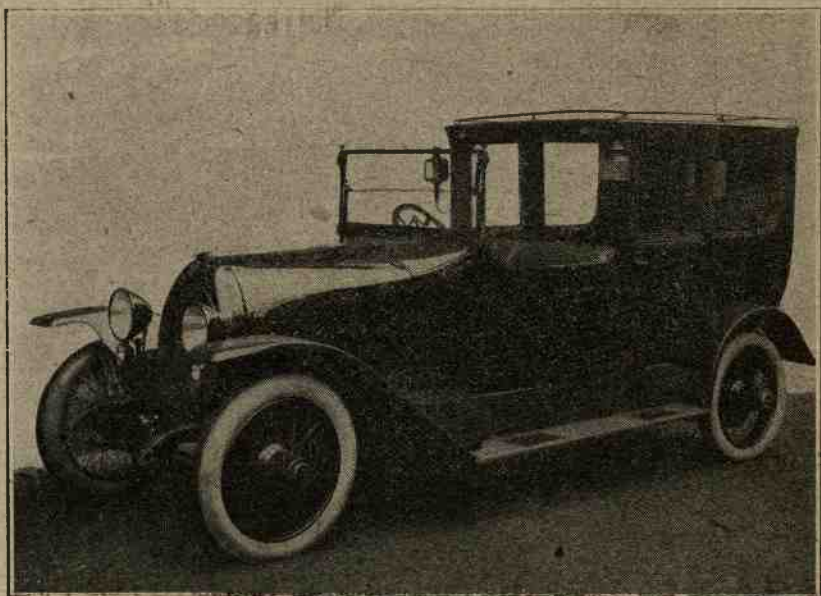
TORINO - Via Cernaia angolo Corso Vinzaglio 2.



SOCIETÀ LIGURE - PIEMONTESE
AUTOMOBILI GENOVA - TORINO
CAPITALE VERSATO L. 10.000.000

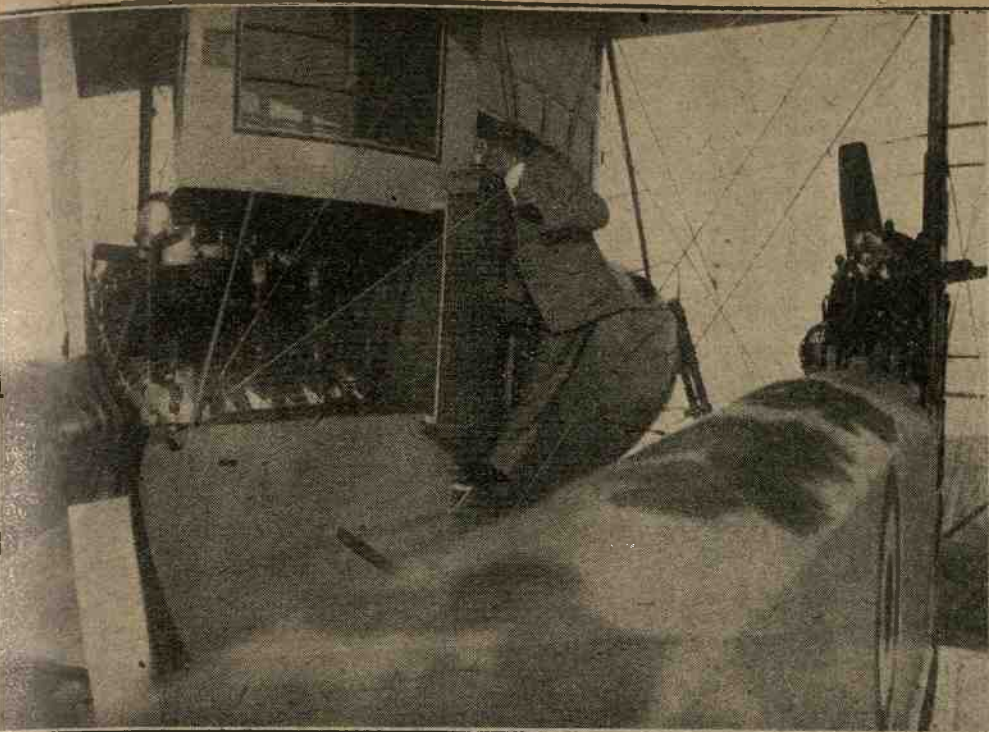


La più moderna vettura per città
e grande turismo è il nuovo tipo
35-50 HP, con messa in marcia e
completa illuminazione elettrica.



SPORTSMEN!...
 adoperate le
LASTRE CAPPELLI
 INSTANTANEE PERFETTE
 MASSIMA RAPIDITA' E TRASPARENZA
 VENDITA OVUNQUE - ESPORTAZIONE
 Chiedete Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Frioli - Milano.

— La firma dell'armistizio ha evitato ai berlinesi la sgradita sorpresa di un bombardamento aereo. L'aviatore che doveva compiere l'ardita impresa era Vedrines, il quale l'aveva concepita non appena i primi «Gotha» fecero la loro apparizione nel cielo di Parigi. Vedrines ne aveva chiesta ed ottenuta l'autorizzazione colla sola restrizione che sarebbe partito se i «Gotha» fossero ritornati. Per condurre a buon fine la spedizione, egli aveva preparato un «Bregue» che poteva recare a bordo da 150 a 200 chg. di bombe. Stava allenandosi febbrilmente al viaggio, quando Parigi ricevette la nuova visita dei sinistri uccellacci da preda. Volle partire, ma, a seguito d'un ordine dell'autorità militare, dovette rinunciarvi. Nuovo passo presso il Segretariato dell'aviazione, da cui ebbe promessa formale. Mutando apparecchio, Vedrines ne scelse allora uno che poteva trasportare 800 chilogrammi di esplosivi ed effettuare l'incursione su Berlino ogni otto giorni. Quando tutto fu pronto chiese l'autorizzazione, ma anche questa volta gli venne rifiutata e, per garantirsi contro una eventuale disobbedienza, si tolsero al suo aeroplano le ruote con un pretesto.



Un Caproni trimotore, costruito per trasporto viaggiatori, con due piloti e dieci passeggeri ha compiuto il viaggio Milano-Roma in ore 4 e 45 minuti. (Fot. Argus - lastre Tensi).

Dieci persone in triplano Caproni da Milano a Roma in 4 ore e 45 min.

Il 29 gennaio alle 12,35 partiva dal campo di volo l'apparecchio Caproni diretto a Roma. La carlinga adattata all'apparecchio avevano a bordo la signora Emma Zucchi-Capanna, i piloti dottor Franco, Bianchi, Morgani, Lonardi, Nivellini. Erano pure a bordo il signor Marini della Lega Aerea Nazionale ed il tenente della direzione tecnica dell'aviazione militare. Pilotavano il magnifico aeroplano i tenenti Virgilio e Ridolfi Luigi, assistiti dal capo motore sig. Guascone Luigi. E' questo il primo esperimento di navigazione aerea che si inizia in Italia. Alla partenza assisteva numerosa folla di militari e dirigenti l'officina Caproni. Il grosso aeroplano atterrò felicemente al campo di Centocelle alle 17,5 precise. Tutti i soldati del campo d'aviazione accorsero a vedere il colossale apparecchio a tre motori, che sui lati della carlinga le insegne della città di Milano.

Intanto dal campo di Centocelle partivano due leggeri e veloci caccia incontro al grosso triplano. Il triplano omnibus ha felicemente atterrato al campo di Centocelle alle ore 17,5. I passeggeri hanno dichiarato di aver fatto un ottimo viaggio avendo avuto la sensazione di viaggiare in automobile. Dall'alto hanno potuto ammirare i paesaggi che volta a volta si presentavano meravigliosi dall'alta quota in cui si navigava. La cabina offriva tutte le comodità. Solo inconveniente era il rumore assordante dei motori, tanto che per comunicare dovevano ricorrere a biglietti scitti. Il volo di oltre 600 chilometri è stato compiuto in 4 ore e 45 minuti.

Nel regno dell'aeronautica

— La situazione degli assi alla firma dell'armistizio era la seguente: il francese Fonck 75 vittorie; l'inglese Bishop 72; il belga Coppens 36; l'americano Rickenbacker 26; l'italiano Scaroni 25.
 — Il dipartimento della guerra ha ricevuto dal Governo italiano i certificati che autorizzano 48 aviatori americani ed un medico a portare il nastrino della campagna italiana, perchè erano aggregati all'esercito italiano sul fronte italiano. I certificati sono stati inoltrati alla Divisione aeronautica militare per la distribuzione



I due piloti del Caproni, tenenti Luigi Ridolfi e Virgilio Sala. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

BERGOUNGAN & TEDESCHI

I PNEUMATICI
 che vinsero
 tutte le principali corse dilettanti.

CONGRESSI ED AZIONE SPORTIVA

Due simpatiche figure dello sport italiano, due uomini di passione e di azione, due veri gentiluomini sono quelli che in questa pagina presentiamo ai lettori: L'onorevole Carlo Montù e Geo Davidson. In loro noi vediamo rappresentate le maggiori federazioni dello sport italiano, di quello che fu ieri e di quello che sarà domani.

Il Congresso di Genova, col suo straordinario voto di fiducia a tutto il manipolo dei reggitori dell'Unione Velocipedistica Italiana capitanata da Geo Davidson, ha confermato questo ultimo nella funzione di supremo reggitore delle sorti dello sport ciclistico.

Domani altre assemblee confermeranno capo dell'aeronautica civile, della Federazione Giuoco del Calcio, del Rowing Club Italiano, della Commissione Italiana per le Olim-

piadi l'on. Carlo Montù. Egli ha compiuto il suo dovere di soldato, ed al fronte nostro come a quello francese ha saputo portare alla vittoria prima i suoi bombardieri, e poi dirigere l'artiglieria della 54ª divisione. Ha meritato sul campo di battaglia le più alte ricompense al valore.

Il colonnello d'ieri ha assolto così nel modo migliore il suo dovere, esempio e guida a mille e mille giovani!

L'on. Carlo Montù d'oggi, ha fatto ritorno a Torino il 1º febbraio e noi non abbiamo mancato d'incontrarlo e di ripetergli a voce quanto lo sport italiano attenda dalla sua parola, dalla sua instancabile operosità.

E l'amico ci ha risposto: « A Fiume Italiana ho letto quanto il vostro giornale e tutti i vostri colleghi d'Italia hanno con grande benevolenza per me, voluto scrivere per la questione della Federazione Giuoco del Calcio, quella che più di tutte ha risentito della guerra. Nel ringraziare tutti quanti mi vollero scrivere e ricordare, io vi prego, ha soggiunto l'on. Carlo Montù, di annunciare che domani tornerò fra i giovani sportmen d'Italia a riprendere ciò che tutti abbiamo dovuto forzatamente lasciare, e vi tornerò con maggiore entusiasmo di prima ritenendo che la gioventù italiana, che tanto si è ricoperta di gloria sui campi di battaglia, non mancherà domani di essere esempio di ogni disciplina sportiva.

« Ho già compiuto un primo atto, ci ha detto l'on. Montù, ho lanciato ai colleghi di sport, giornalisti e dirigenti di associazioni, un appello tendente a riunire tutti gli elementi volenterosi per la ricostruzione dell'ente direttivo.

« La riunione quindi del Consiglio direttivo della Federazione Italiana del Foot-Ball avverrà giovedì prossimo nei locali di via Carlo Alberto, 9. Interverranno tutti i delegati delle innumerevoli società d'Italia ».

Lo abbiamo intrattenuto pure sul tema dell'aeronautica ed interessante è quanto egli ci ha detto.

L'aero club d'Italia che ha, durante la guerra, distribuito per 60.000 lire di premi, conta oggi numerose affiliazioni.

« L'aeronautica e più ancora l'aviazione hanno trovato dei veri apostoli in Italia, ed oggi l'Aero Club annovera la Lega Aerea Nazionale, le società di aviazione di Torino, Milano, Padova, Roma e Napoli, la Società Aeronauti d'Italia, il Sindacato Industriale Aeronautico, ed a giorni ne comprenderà due altre: l'Associazione degli Aviatori e quella dei motoristi e montatori ».

Cosa farà l'Aero Club d'ora innanzi? — abbiamo chiesto all'illustre suo Presidente.

« L'Aero Club d'Italia domani promuoverà ed incoraggerà le più grandi gare aviatorie per la conquista completa dei cieli. La guerra è terminata; ora occorre sollecitare la smobilitazione dell'aeronautica e ridare all'aviazione civile il suo posto. Questo del resto è il convincimento di tutte le personalità chiamate dal Governo a comporre la Commissione per l'aeronautica.

« Quanto prima si avrà a Bruxelles la riunione della Federazione Internazionale per l'aeronautica e l'Italia vi sarà largamente rappresentata.

« Un grande triplano Caproni trasporterà alla capitale del Belgio i rappresentanti dell'Aero Club.

« Come vedete — ha terminato l'on. Montù — ora è il momento di

agire. Non occorre perdere tempo poiché tutte le nazioni mentre prima hanno gareggiato nell'arte bellica aerea, ora tendono al primato nella navigazione mercantile aerea. — La stessa Germania si prepara ».

Siamo più che convinti che uomini come Carlo Montù e Geo Davidson sapranno domani riprendere la reggenza delle sorti delle nostre simpatie federazioni indirizzandole verso il più pratico frazionamento.

Il 1º Congresso Ciclistico ha confermato nella carica direttiva gli stessi uomini di prima lasciati a Genova sempre sede dell'Unione. Questa però non è completata.

Come dire meglio? Infatti, noi avevamo da qualche tempo in Italia veduta crescere ammirata da numerosa classe dei dilettanti la Federazione Ciclistica Italiana. La vollero chiamare « Persepoli dissidenti ». Ma ciò fu a torto. L'opera esplicata dagli uomini che la promossero e diressero, fu rivoltissima.

Si sono radunati a congresso a Torino ed a G



Geo Davidson, riconfermato Presidente dell'Unione Velocipedistica Italiana.

novi i delegati delle associazioni sportive italiane per discutere della vitalità del ciclismo che è attualmente uno degli sports più popolari. Caposcuola dell'uno e dell'altro congresso era la fusione dei due enti direttivi, cioè la F. C. I. di Torino e U. V. I. di Genova. In linea di massima, dopo ampia discussione, l'accordo per la fusione fu auspicata da tutta la famiglia sportiva dei due enti direttivi fu raggiunto.

Gli uomini si sono accordati ed un unico ente dirigerà d'ora innanzi ogni movimento dello sport ciclistico; i professionisti ed i dilettanti formeranno due nette categorie non correranno assieme.

Il percorso massimo delle dorse dei dilettanti sarà infine di 150 km.

Nel segnalare questa avvenuta fusione non dimentichiamo di additare ai lettori, agli sportmen d'Italia chi fu fino a ieri il fervente apostolo della Federazione Ciclistica Italiana. Alfredo Occhi è il modesto e pratico organizzatore, l'uomo che con sacrifici personali ha saputo in quest'ultimo decennio della vita sportiva italiana, lavorare e bene nel campo ciclistico dei dilettanti.

E ora dopo i congressi, seguirà l'azione sportiva. La Commissione sportiva dell'Unione Velocipedistica Italiana si riunirà a giorni per approvare il calendario sportivo. Gli uomini chiamati a farne parte, dovranno nella compilazione del calendario cercare che tutte le regioni d'Italia abbiano il loro avvenimento dello sport ciclistico.

Auguriamo a questo il migliore dei successi nella prossima stagione.

GUSTAVO VERONA

Fra le più imponenti Fabbriche di Biciclette e Motociclette d'Europa, primeggia indiscutibilmente la

BIANCHI

dalle cui Officine escono annualmente

oltre 50.000 biciclette

5.000 motociclette.

Le macchine BIANCHI sono montate con Gomme

PIRELLI

Proteggendo e preferendo l'Industria Nazionale farete onore al vostro paese.

Soc. An. EDOARDO BIANCHI - Viale Abruzzi, 16 - Milano.



lo sport ciclistico all'Estero

ente in Italia si ritorna a dare allo sport tutto l'impulso che la passione della gioventù merita, all'estero i più vecchi organizzatori si agitano e promuovono.

Il Velo Sport di Bruxelles riassume il calendario delle grandi prove ciclistiche internazionali stagione 1919, così: 6 aprile, Milano-Sanremo; 7 aprile, Bruxelles-Liegi; Parigi-Roubaix; 27 aprile, Circuito dei campi di battaglia (7 tappe); 28 maggio-8 giugno, Giro d'Italia (10 tappe); 24 maggio, Bordeaux-Parigi; 25 maggio-1 giugno, del Belgio (5 tappe); 1 giugno, Parigi-Bruxelles; 22 giugno, Campionato di Francia di 100 km.; 23 giugno-27 luglio, Giro di Francia (15 tappe); 18 luglio, Parigi-Trouville; 18 novembre, Giro di Lombardia.

A Parigi si è riunito, in vista delle prossime elezioni, il Comitato Direttivo dell'Unione Ciclistica Internazionale ed ha preso le seguenti importanti deliberazioni, le quali, se saranno approvate nel prossimo congresso, escluderanno in futuro i ci-

clisti degli ex-imperi centrali dall' U. C. Internazionale. Ecco le innovazioni statutarie deliberate:

« Considerando le attuali difficoltà delle relazioni internazionali e dei mezzi di trasporto che rendono impossibile la immediata convocazione di un regolare Congresso, il C. D. decide eccezionalmente di sostituirsi al Congresso per le decisioni da prendersi d'urgenza.

« In conseguenza il C. D. decide di modificare le regole costituzionali del U. C. I. e precisamente i tre primi articoli dello Statuto la cui ratifica sarà sottoposta a un prossimo Congresso.

« L'art. 1 sarà il seguente:

« L'U. C. I. è costituita fra le Federazioni che reggono nelle singole Nazioni lo sport ciclistico professionisti e dilettanti. Queste Federazioni dichiarano di aderire allo Statuto seguente.

« Art. 2. — I principii dell'U. C. I. sono i seguenti:

a) Reciproco rispetto delle Federazioni affiliate nei rapporti fra loro;

b) Regolamentazione delle corse con due serie di Statuti: statuto professionisti e statuto dilettanti.

« Resta abolito il vecchio art. 2 che diceva:

« Lo stato e la validità di ogni corridore (dilettante o professionista) delle Federazioni affiliate saranno regolamentati dalla propria Federazione nazionale in tutti i paesi aderenti all'U. C. I.

« Art. 3. — Le Federazioni, le Società, i velodromi e gli individui ammessi in seno all'U. C. I. possono appartenere a qualsiasi nazione eccettuate le seguenti nazioni: Germania, Austria - Ungheria, Bulgaria e Turchia. Gruppi e personalità di questi paesi non possono a nessun titolo far parte dell'U. C. I.»



A Torino, colpito da morbo inesorabile, è mancato di questi giorni una delle più simpatiche figure dello sport automobilistico italiano: Mario Brun. Egli aveva partecipato con successo ai circuiti di Brescia e di Sicilia ed era l'amico gradito in ogni riunione sportiva.

Alla famiglia inviamo le nostre più sentite condoglianze.



CHASSIS INDUSTRIALE " ISOTTA FRASCHINI ,, TIPO 16 PER:

AUTOCARRO (PORTATA UTILE Qli. 40 OLTRE A Qli. 50 A RIMORCHIO) - AUTO-OMNIBUS (24 PERSONE SEDUTE, OLTRE AL PERSONALE DI SERVIZIO E BAGAGLI)

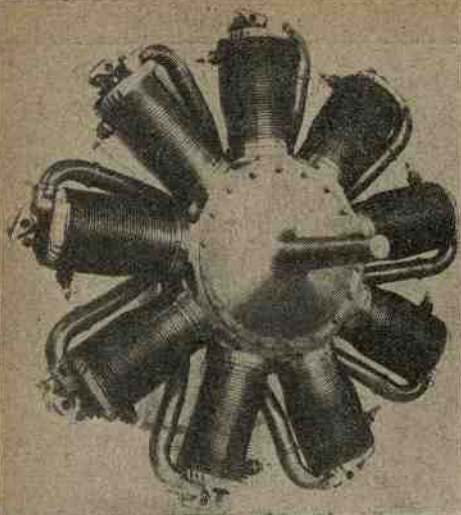
ISOTTA FRASCHINI

MILANO
VIA MONTEROSA, 79.

STABILIMENTI
CHIRIBIRI & C.
VELIVOLI-AUTOMOBILI
TORINO

Motoaratrici speciali brevettate.

Vetturette a 4 posti 10-12 HP. - Cuscinetti a sfere.



Motore LE RHONE, 120 HP.

BOSCO & MARRA

Fabbrica Italiana

ARTICOLI e ABBIGLIAMENTI SPORTIVI

Fornitrice delle principali Società Sportive
 e dei Campi Sportivi al fronte.

BOSCO & MARRA - Torino - Via Roma, 31
 (Entrata Via Cavour).
 - Già **Negozi** VIGO

FASCIE e GUARNIZIONI

per **FRENI e FRIZIONI**

ECONOMIA

DURATA

COMFORT



Agente esclusivo per l'Italia:

DOMENICO FILOGAMO - Torino - Via dei Mille, 24.

**IL LEONE SI RISVEGLIA
 E RUGGISCE**

Quando corre

PEUGEOT

VINCE

Fabbrica Italiana **Cicli PEUGEOT**
 Ditta G. e C. F.lli Picena di **CESARE PICENA - Torino**

Prima Fabbrica Italiana di Catene per Cicli.

FABBRICA RADIATORI BREVETTATI

PER AUTOMOBILI ED AVIAZIONE

TIPO DAIMLER-TIPO D'API TUBI QUADRI SENZA SALDATURA
 RIPARAZIONI

A. COTTINO & C.

FONDERIA - LAMINAZIONE - TRAFILERIA

TORINO - VIA MONTI, 24.

TEL. 22-79 - TEL. COTTINRADIO

CASA FONDATA
 NEL 1898



NELLA NUOVA ITALIA



Fanali ad olio per Bicicletta
"AQUILAS"
 Brevetto
F.lli SANTINI - Ferrara
 Vendita ai soli Negozianti.
 Fortissimi sconti ai grossisti.

divertimenti che appagano una nazione più tranquilla, come un uomo vigoroso e muscoloso non vuol saperne di passatempi che diventano un essere debole e nevristenico.

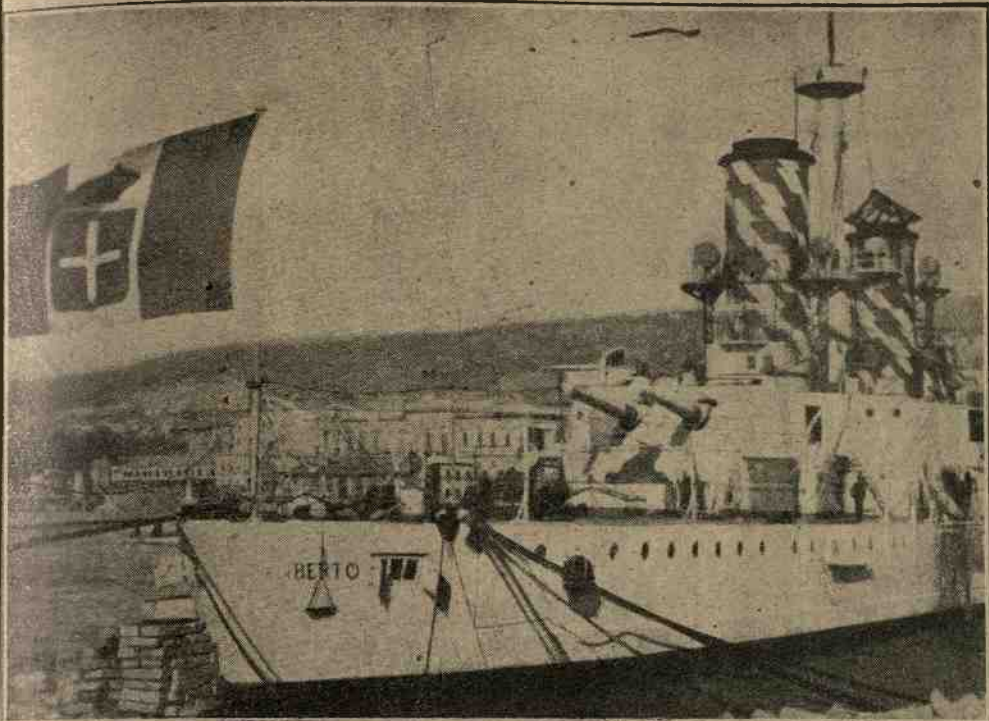
Si può evidentemente obiettare che un popolo intero non si dà allo stesso genere di sport e che è veramente un permettersi troppo il classificare tutti gli inglesi « yachtsmen », e tutti i francesi « chauffeurs ». Tutti i francesi non si dedicano all'automobilismo, e tutti i ricchi inglesi ed i ricchi americani non possiedono dei yachts, è vero, ma è indiscutibile che la maggior parte dei francesi si interessano di meccanica moderna come il più grande numero degli inglesi o degli americani conosce benissimo i nomi delle varie vele delle navi, e conosce a fondo e classifica con sicurezza tutti i capricci delle acque quando venti e le maree variamente le animano.

Noi ci troviamo dunque, all'infuori delle corse dei cavalli, dinnanzi a due principali generi di sport: l'uno, lo sport, diremo così, della acqua il quale appassiona l'America, l'Inghilterra e l'Italia; l'altro, l'automobilismo, che diletta specialmente la Francia, abbastanza l'Inghilterra e l'Italia, meno l'America.

Sembrerebbe da ciò che due correnti molto significanti si stabilissero. Le razze che diventano più pigre, più solitarie per la diminuzione della loro popolazione preferiscono restare a casa loro ed il mare che si apre dinnanzi alle loro terre largo, misterioso ed augurale non le tenta; le razze che vedono la loro popolazione aumentare desiderano invece estendersi all'infuori.

Si vede infatti la vicina Francia disinteressarsi a poco a poco del mare, mentre l'Inghilterra viene amandolo ogni giorno di più.

L'educazione vi ha pure la sua influenza. Il francese, popolo nervoso ed essenzialmente militarista, ama i piaceri della velocità, questa forte sensazione che stringe il cuore, mette il tremore nella testa il brivido, talora il raccapriccio; esso ama



L'Emanuele Filiberto a Fiume. (Fot. Argus - lastre Tensi).

e Razze e lo Sport

una violenta scossa che subisce il sistema nervoso all'impressione della spaventosa velocità offerta da un automobile, si può davvero paragonare con la curiosità intensa svegliata dalla gara di due velieri, che devono non soltanto la loro superiorità all'abilità del costruttore navale, ma ancora un poco al caso, giacché il vento, la corrente, lo stato del mare influiscono su di essi bene od in male tutte le volte che entrano in gara.

Il popolo che ama le regate non può rassomigliare a quello che si appassiona grandemente alle corse d'automobili, come il popolo francese, o a quello che si compiace dello spettacolo truce delle sanguinose corse dei tori, come lo spagnuolo. Al contrario l'emozione che l'inglese prova davanti la corsa del « Shamrock » e del « Renace » è certamente la stessa di quella che prova il francese dinnanzi a un « chauffeur » di grido, o l'italiano tallato sulla sua macchina che divora la via e certamente identica a quella dello spagnuolo quando un Fuentes, torero celebre, assassina con le regole della sanguinaria arte un toro alle.

Il piacere è uguale, ma i gusti sono differenti. Il francese l'ebbrezza procurata dalla birra e dal vino, il risultato analogo ottenuto con mezzi differenti.

Si ammette generalmente che dei fatti semplici permettano spesso di scoprire le cause di tendenze o di avvenimenti più importanti, come certe osservazioni psicologiche danno al medico una maggiore sicurezza della diagnosi.

Si può quindi ammettere così che il temperamento, il carattere di una nazione possono essere giudicati come quelli dell'individuo, dai diversi gusti e dai piaceri.

Un popolo nervoso non si accontenterà dei



Le città della Dalmazia. - Spalato. (Fot. Argus - lastre Tensi).

RAPALLO
IMPERIAL PALACE HOTEL
 Posta, Telegrafo e Stazione Santa Margherita
CARLO GUINDANI propr.
 Medesima Casa: Viareggio - **IMPERIAL HOTEL**

Gomme Piene
WALTER MARTINY
 per Autocarri.

WALTER MARTINY Industria Gomma
 Società Anonima - Capitale sociale L. 12.000.000 inter. versato.
TORINO - Telefono 28-90
FORNITORI DEL REGIO ESERCITO

OFFICINE

di

Villar Perosa

Cuscinetti a sfere.
Sfere di acciaio.

VILLAR PEROSA
(Pinerolo).



Vermouth - Vini Spumanti
F. Cinzano & C. Torino

I grandi spettacoli cinematografici di Torino

AMBROSIO

Spettacoli di prim'ordine
e di prima visione.

Sale d'aspetto ben riscaldate
e con scelta orchestra.

THE DEI POMERIGGI
la delizia della migliore società.

Dal 3 Febbraio in poi.

FROU-FROU

Meraviglioso lavoro della **BERTINI Film.**
Edizione **Caesar Film.**

Protagonista

FRANCESCA BERTINI

Altri interpreti:

Gustavo Serena - Olga Benetti
Guido Trento - Cia Fornaroli.

Da Lunedì 10 Febbraio
e giorni seguenti.

Il Grande Cine-Romanzo Americano
di **M. ALLAIN.**

Il Corriere di Washington

Imponente film a serie

20 Episodi - 5 Programmi.

Protagonista la popolare "BETTINA",

della "Maschera dai denti bianchi",

MISS PEARL WHITE

Poliziesca - Avventurosa - Drammatica - Emozionantissima.

BORSA

SALONE

GHERSI

Il più importante
CINEMA
d'Italia

IMMINENTI RAPPRESENTAZIONI

della

"Signora Arlecchino",

Grande interpretazione di Maria Jacobini,
Alberto Colli e Alfonso Cassini.

Edizione **TIBER Film.**

LA NEMICA

Dramma in 4 parti di Dario Nicodemi.

Protagonisti principali la geniale e bella attrice
Linda Pini e Vittorio Pieri.

Prossimamente grande avvenimento artistico:

IL FERRO

di **Gabriele D'Annunzio.**

Protagonista Bianca Stagno Bellincioni.

ROYAL

SPLENDOR

Via Roma, 31, 33, 35.

Telefono 40-13.

Ditta **E. ARIZZOLI e C.**

Tutte le migliori films

passano in 2^a visione al Cinema Splendor.

Prezzi d'ingresso:
Galleria L. 2,00 Soldati e bambini
Primi Posti » 1,00 a metà prezzo
Secondi Posti » 0,50 (Tutto oltre la tassa.)

Abbonamenti a metà prezzo
per Società, famiglie, Istituti, ecc.

Galleria (libretto di 10 tagliandi) L. 10—
Primi Posti (id. id.) » 5,00
Secondi Posti (id. id.) » 2,50
(Tutto oltre la tassa.)

NB. La vendita degli abbonamenti è sospesa nei
giorni festivi.

MARTINO il trovatello

Protagonista **A. A. CAPOZZI**
continua ad ottenere un grande successo.

VITTORIA

Dopo una film di grande eleganza, il *Cinema-Teatro Vittoria* ha varato davanti a un fittissimo pubblico, una film di enorme interesse per il suo intreccio romanzesco e avventuroso. Magnifica l'interpretazione di **A. A. Capozzi**. Le repliche attirano al *Vittoria* un concorso enorme di pubblico.

proprio l'automobile perchè con questo
 le mettersi in corsa su delle buone strade,
 stanandosi poco, o rimanendo sempre nella
 nativa.
 automobilista francese è in viaggio ogni altro
 o, ma si allontana poco da casa e dalla
 li, e quando alla sera ritorna alla sua città,
 di potere gloriosamente esclamare: « Oggi
 cento chilometri ». E li ha fatti davvero,
 quale vantaggio ne ha tratto?... Pochissimo,
 è quasi come avesse fatto cento chilometri
 ad una pista.

belle, più gentili, più geniali, sono invece,
 ombra, le prove del mare. Il primato che
 l'Inghilterra tiene sulle acque è infatti ambito da
 altro popolo. Lusigniero primato, per la
 che si è prima detta, e che non fa dubitare
 avvenire della civiltà di quella nazione.

Uno sportman che ha viaggiato.

Cross Country di Stupinigi.

avuto luogo domenica con i seguenti risultati:
 odisti — 1. Fraschini Angelo dello S. C. Ge-
 di Milano in 43'11".
 Omodei Giacomo dell'U. S. B. N. a 5 m. 3. Pa-
 Luigi della Squadra Corpo d'Armata di Mi-
 a 100 m. 4. Negri Antenore, id. a 100 m.
 semi Bruno del 5. Genio, a 60 m. Perino Giu-
 sold. automobilista, Torino. 7. Papavero
 gi, sold. VII Rep. Ass. Z. di G. 8. Mascrotto
 eppe dell'Ausonia di Torino. 9. Pugnalone
 no. sold. 5. Genio. 10. Armini Angelo, sold.
 Bersaglieri. 11. Vignati Alfonso dell'U. S. L.
 Giulio Beniamino, soldato Mitraglieri Brescia.
 Po Medardo dello S. C. Palatino. 14. Pagliano
 nesco, serg. Mitraglieri Brescia. 15. Griotto
 lardo S. C. Vittoria.

icelisti — 1. Pollano Mario dello S. C. Palatino



Il cemento invernale di nuoto a Milano.

(Fot. Argus - lastre Tensi).

in 36'17", che montava un ciclo della ditta Orto-
 lano con pneumatici Bergougnau e Tedeschi.

Deman, non intendendo più, l'Aleyon, di servirsi
 dei fiamminghi.

2. Pogliani Gino, serg. Mitragl. Fiat
 Porretta a 40 metri.

3. Porro Arturo dell'U. S. M. a 40 m.
 4. Camoletto Domenico dell'U. S. Ausonia
 a 100 m. 5. Arduino Giuseppe della Pie-
 monte a 60 m. 6. Paresio Andrea dell'U.
 S. Torinese. 7. Passarotti Romolo dell'U.
 S. Po. 8. Bongiovanni Lorenzo dello S. C.
 Palatino. 9. Vertemati Luigi, sold. 4. Ber-
 saglieri. 10. Cantoni Aldo dell'U. S. Pe-
 trarca. 11. Girotti Gino, libero di Torino.
 12. Pivano Eugenio della Ausonia.

Comunicazioni aeree Roma-Napoli.

Il luogotenente generale di S. M. il Re
 ha fatto inviare il seguente telegramma al
 comandante del gruppo sperimentale di
 Centocelle:

« S. A. R. il Luogotenente di S. M. il
 Re ringrazia per la comunicazione di ieri
 ed esprime i suoi vivi rallegramenti per
 l'ottima riuscita del viaggio Roma-Napoli
 e ritorno compiuto dalla squadriglia S. V.
 A., alla cui partenza ha assistito con grande
 compiacimento ».

Lo sport all'Estero.

— La ripresa delle grandi prove su
 strada segnerà anche quella dell'eterno
 duello Peugeot Aleyon.

Baugé, sempre al servizio della Peugeot,
 ha fissato di comporre un team di 16 uo-
 mini, di cui 14 sono ormai a sua dispo-
 sizione, e cioè: i fratelli Thys, Luigi
 Heusghem, Lambot, Christophe, Luigi En-
 gel — fratello del povero Emilio, caduto
 in guerra, — Barthelemy, Vandenhove,
 Michiels, Cazalis, Mantelet, Noel, Baumler,
 Dhers. Baugé è pure in trattative con i
 fratelli Pélissier, i quali però, sembrano
 più propensi a passare al servizio delle
 marche italiane Bianchi-Pirelli. Dal canto
 suo Aleyon ha finora Rossius, Mottiat,
 Verschoore, Scieur, Gauthy, Juseret, ed è
 in trattative con altri belgi, valloni come



BELLIA & NIGRA

Fabbrica Nazionale Candele per Automobili

(Brevetti NIGRA).

Stabilimento e Uffici: Via Saccarelli, 5^{bis}, 7 - TORINO

Telefono intercomunale 36-71.



Pastore di Torino, contro Genova F. B. O.
 Match pari. (Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

Il Signor **WEBB JAY**, a **Chicago**, titolare della privativa industriale italiana Vol. 466, N. 33, del 17 marzo 1917, per:

“ **Système d'alimentation à aspiration pour carburateurs de moteurs d'automobiles et applications analogues** „

desidera entrare in trattative con industriali italiani per la totale cessione o la concessione di licenze di esercizio della Privativa stessa.

Rivolgersi alla Ditta **SECONDO TORTA & C.**, Brevetti d'Invenzione e Marchi di Fabbrica, 28 bis, Via Venti Settembre - TORINO.

MODELLI IN LEGNO PER FONDERIA

SPECIALITÀ IN MODELLI
PER MOTORI A BENZINA
E OLIO PESANTE

Ing. **G. A. MAFFEI & C.**
TORINO

Via Sacchi, 28 bis.

Telefono interc. 18-18.

Fabbrica di Accumulatori Elettrici per tutte le applicazioni



Società Anonima

Giov. Henseberger

Milano - Monza

Esportazione in tutto il Mondo

Istruzioni, Preventivi gratis a richiesta.

Officine "Radio" Milano

CANDELE DI ACCENSIONE

per Motori di Aeroplani, Automobili, ecc.



Officine: Via Bezzecca, 2 (**Gorla 1°**) - Telef. 214-24.

Amministrazione ed Ufficio Vendite: Via Bocchetto, 8 - Telef. 85-41 - **MILANO**

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: - **TORINO**

Succursali a: **MODANE · PARIGI · BOULOGNE (sur Mer) · LUINO · GENOVA · MILANO · FIRENZE**

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

SOCIETÀ' PER COSTRUZIONI MECCANICHE

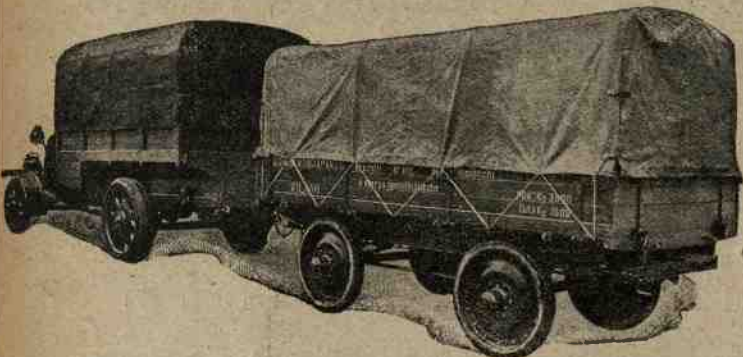
Giorgio Mangiapan e C.

Accomandita per Azioni - Capitale L. 1.500.000.

Via Schiaparelli, 8
Via Copernico, 32

Milano

Telefono 60-372
Telefono 60-315



Autocarri G. M. C. (Tipo Soller) per portate utili da 50 a 150 quintali — Trattori per traino utile fino a 300 quintali. — Carri da rimorchio a sterzo demoltiplicato per la volta obbligata, per portate da 35 a 120 quintali. — Apparecchi di lavaggio **ECONOME**. — Motofalciatrici. — Trattori agricole G. M. C. (Tipo Rasura).

Il 1919 Ciclistico

Les équipes STUCCHI-PIRELLI

Girardengo, Calzolari, Gremo, Canepari.



Costante Girardengo.
(Fot. Strazza - lastre Cappelli).



Canepari.
(Fot. Strazza - lastre Cappelli).



Gremo.

di un sol fiato, esauriscono le forze di un principiante, mentre non producono la più lieve sensazione di stanchezza nel ciclista allenato.



Alfonso Calzolari.

L'allenamento, del resto, non ha nulla a che fare coll'abilità a montare la macchina e mantenere l'equilibrio. Questa si acquista una volta per tutte, quel-

lo diventa indispensabile sempre che vi sia stato un intervallo considerevole, nelle esercitazioni.

I risultati che si ricercano coll'allenamento tendono ad aumentare l'attitudine dell'organismo a compiere quel dato esercizio.

La respirazione di chi va in bicicletta, resa più attiva dal lavoro muscolare e dall'aria spostata con velocità, degenera facilmente nell'affanno o *dyspnea*, che così chiamasi con nome tecnico il respiro difficoltoso.

Se la stanchezza muscolare impedisce al ciclista di continuare a lungo la sua strada, la *dyspnea* lo costringe ancor più presto a desistere, o almeno a moderare la velocità.

Coll'esercizio continuato il polmone si abitua al maggior lavoro impostogli; e lo sviluppo della forza muscolare nelle gambe, che è il risultato più evidente del ciclismo, va di pari passo con la ginnastica del polmone e coll'incremento nell'attività fisiologica di quest'organo.

L'abitudine alla sella non è il più trascurabile dei vantaggi arrecati dall'allenamento, e coloro che sono montati qualche volta sul velocipede possono attestare quanto sia incomoda la posizione seduta sulle selle in uso, e quanto tempo occorre prima di abituarsi a sopportare questo nuovo genere di supplizio. Le braccia, sebbene compiano un lavoro non gravoso, provano esse pure la stanchezza, specie sulle strade ineguali; e la benefica influenza dell'abitudine si esplica anche a suo riguardo.

La regola da seguirsi per chi vuole allenarsi non è definibile *a priori* essendo subordinata a parecchie circostanze, fra cui l'età del ciclista, la costituzione fisica e la disposizione individuale agli esercizi sportivi.

In tesi generale il grado della fatica serve di misura per prolungare più o meno l'esercitazione velocipedistica. Un fattore importantissimo, senza il quale non si può parlare di vero allenamento, è di tenere un sistema fisso e metodico, accrescendo giornalmente il lavoro da compiersi, e non oltrepassando il termine di tempo, di distanza e di velocità fissato avanti alla partenza.

L'allenatore.

Varietà Sportive

L'allenamento ciclistico.

gli inglesi con la parola *draining*, chiamano una citazione graduata e progressiva alla quale si sottopongono i cavalli da corsa per metterli in condizione di sviluppare la massima velocità di cui sono capaci. L'allenamento dei ciclisti corridori è molto somigliante a questo, e per rigidi osservatori delle regole comprende perfino l'opportuno regime dietetico mirato a diminuire col dimagrimento il peso del

tutti gli esercizi muscolari per riuscire utili alle funzioni fisiche di un organismo occorre stiano in armonia con le forze che questo è in grado di sopportare. L'operaio incaricato di condurre e guidare la macchina non può richiedere da essa maggior lavoro di quanto le è consentito, sotto pena di guastare la macchina all'istante.

Un organismo vivente è sottomesso alle leggi della natura e dell'esaurimento, ma i limiti entro i quali si può lavorare fanno palesi sono variabili a seconda dell'età, della costituzione e dell'allenamento, come io lo intendo, ad un doppio incarico di sviluppare gradatamente le forze e dell'esercizio e di tenere lontani i pericoli dell'eccessiva fatica. La pratica metodica dell'esercizio fisico progressivo aumento costituiscono la condizione necessaria per un buon allenamento.

Le norme precise, fornite da alcuni igienisti per evitare che il ciclismo degeneri in *surmenage* non hanno fondamento di esistere, e quelli che le hanno inventate dimostrano, per lo meno, la mancanza di senso pratico. In realtà, nulla di più assurdo del pretendere, a mo' d'esempio, limitare al velocipedista la

CACAO TALMONE



È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone.



FIGLI DI SILVIO SANTINI FERRARA

I più grandi records dell'aviazione confermano la superiorità del

Carburatore Italiano FEROLDI

STABILIMENTI IN TORINO E BORGOSIESA. — Per informazioni rivolgersi alla Ditta FEROLDI - Torino, Via Silvio Pellico, 6.

SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA

Gio. ANSALDO & C.

Capitale Sociale: L. 500.000.000 interamente versato.

Sede legale: ROMA.

Sede Amministrativa ed Industriale: GENOVA.



Aeroplano Ansaldo in volo.

Stabilimenti:

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Stabilimento Meccanico. 2. Stabilimento per la costruzione di Locomotive. 3. Stabilimento per la costruzione delle Artiglierie. 4. Stabilimento della Fiumara per Munizioni da Guerra. 5. Stabilimento per la costruzione di Motori da Aviazione. 6. Fonderia di Acciaio. 7. Acciaierie Fabbriche Corazze. 8. Stabilimento per la produzione dell'Ossigeno e dell'Idrogeno. 9. Stabilimento termo-chimico (Tungsteno e Molibdeno). 10. Nuovo Stabilimento per la costruzione delle Artiglierie. 11. Stabilimento Elettrotecnico. 12. Fonderie di Bronzo e di Alluminio. 13. Stabilimento Metallurgico Delta. 14. Officine per la costruzione di Motori a scoppio e combustione interna. 15. Cantiere Aeronautico N. 1. | <ol style="list-style-type: none"> 16. Cantiere Aeronautico N. 2. 17. Cantiere Aeronautico N. 3 (già SIT). 18. Cantiere Aeronautico N. 4. 19. Cantiere Aeronautico N. 5 (già POMILIO). 20. Fabbrica di tubi Ansaldo. 21. Stabilimento per la fabbricazione di Bossoli d'Artiglieria. 22. Cantiere Navale. 23. Cantiere per Navi di legno. 24. Proietificio Ansaldo. 25. Fonderia di ghisa. 26. Officine allestimento navi. 27. Stabilimento per la lavorazione di Materiali refrattari. 28. Cave e Fornaci. 29. Miniere di Cogne. 30. Stabilimento Elettrosiderurgico Alti forni, Acciaierie, Laminatoi. |
|---|---|