

**SPORTSMEN!...**

adoperate le

**LASTRE CAPPELLI**

Istantanee perfette

Massima rapidità e trasparenza

Vendita ovunque **44** Esportazione

Chiedere Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano



La marcia dei 100 Km. a Milano. - (Fot. Strazza - lastre Cappelli).  
Pavesi? Donato appena arrivato circondato dai famigliari ed amici.

Corridori). Cinque lunghezze facili, una  
lunghezza, tre lunghezze. Totalizzatore v. 5,50,  
7-10.  
Premio *Andreina* (hand. discend.) L. 5000, metri  
1600: 1. Pierrefitte (Wright); 2. Santa Brigida (Cor-  
ridori); 3. Japiglio (Blackburn). Np. Purley, Plum-  
er, Fadiase. Due lunghezze, mezza lunghezza. To-  
talizzatore v. 14,50, p. 9,50-11.  
Premio *Triumvir* (a vendere) L. 5000, m. 1200:  
Mageddo (Kennedy); 2. Her Oh (Picchi); 3. An-  
ola (Caprioli). Np. Oleis. Una lunghezza, una lun-  
ghezza. Totalizzatore v. 14, p. 7,50-8.  
Premio *Castel S. Angelo*, L. 5000, metri 1600:  
Fronelles (Patrick); 2. Primmo (Blackburn);  
Lag (E. Rossi). Tre lunghezze, due lunghezze.  
Totalizzatore v. 6.  
Premio *del Municipio di Roma* L. 6000, m. 2100:  
Fiorindo (Blackburn); 2. Renifant (Hobbs);  
Ned (Patrick). Una lunghezza e mezza, due lun-  
ghezze. Totalizzatore v. 7.  
Premio *Cecilia Metella* (hunters, gentl. rid. hand.  
scand.) L. 3000, metri 1600: 1. Bon Ami (Cocchia);  
Kim (bar Gautler); 3. Silvano (Massicci). Np.  
Pino (68 Serventi). Due lunghezze, quattro lun-  
ghezze. Totalizzatore v. 6,50, p. 6,50-7,50.  
Premio *Anzio* (hand. ascend.) L. 5000, metri 2100:  
Liscarilla (Cockeran); 2. Etolo (Picconi); 3. Il  
Pino (Hobbs). Np. Quellaltro, Palombino, Soviet,  
Carrilla. Mezza lunghezza, due lunghezze. Totaliz-  
zatore v. 13,50, p. 7,50-12,50-7.

**Il Giro ciclistico d'Italia in otto tappe.**

giornali sono la *Gazzetta dello Sport* dava notizia  
che l'ottavo Giro d'Italia sarebbe disputato in 11  
tappe e precisamente: Milano-Bellinzona-Biella-To-  
rino-Genova-Spezia-Lucca; Lucca-Livorno-  
Pistoia-Viterbo-Roma; Roma-Capua-Caserta-Saler-  
no-Salerno-Potenza-Altamura-Bari; Bari-Barletta-  
Canosa-Campobasso; Campobasso-Isernia-Sulmona-  
Perugia; Perugia-Pesaro-Ravenna-Ferrara-  
Bologna; Bologna-Rovigo-Mestre-Treviso-Monfalcone-  
Trieste; Trieste-Udine-Vittorio-Feltre-Trento;  
Trento-Edoardo-Sondrio-Lecco-Milano.  
Questo itinerario aveva preoccupato le case co-  
struttrici, specialmente per quanto riguarda l'orga-  
nizzazione dei rifornimenti, resa difficile dalla crisi  
si attraversa. Infatti in una apposita riunione

gli industriali esposero ai promotori la necessità  
che il numero delle tappe fosse ridotto ad otto, ri-  
ducendo il percorso a km. 2500 circa. L'accordo  
fu raggiunto facilmente perchè, riconosciute le dif-  
ficoltà prospettate, venne deliberata la riduzione da  
undici ad otto le tappe sul percorso da stabilirsi con  
l'affidamento che le Case parteciperanno ad una ma-  
nifestazione speciale che in autunno sarà organizza-  
ta nell'Italia meridionale.  
Ecco il nome dei primi corridori che hanno in-  
viata la loro iscrizione al Giro Ciclistico d'Italia:  
1. Girardengo C., Novi Ligure - 2. Calzolari Alfonso,  
Bologna - 3. Santhlà Giuseppe, Cavaglia - 4. Suter  
Henri, Graenichen - 5. Suter Max, Graenichen -  
6. Corlaita Ezio, Bologna - 7. Canepari C., Pieve  
P. Morone - 8. Annoni Luigi, Milano.

**Il record dell'ora battuto  
con Km. 247.525.**

Telegrafano da Hartford (Stati Uniti) che a  
Dayton Bach (Florida) Jimmy Murphy ha battuto  
sabato nel pomeriggio il record dell'ora di Raffaele  
Di Palma su vettura Dusemberg. Accompagnato da  
Tommy Milton ha coperto nel 60 minuti 153 miglia  
8/10 (pari a km. 247,525) ad una media di 23"4/10  
per miglio. Barney Oldfield, Raffaele Di Palma  
e Milton tenteranno prossimamente di battere que-  
sto nuovo record.  
Per le corse d'Indianapolis Barney Oldfield ha  
iscritto una vettura che sarà dello stesso tipo di  
quella che ha vinto il Gran Premio nel 1910.



La marcia dei 100 Km. a Milano. - (Fot. Strazza - lastre Cappelli).  
L'arrivo a Sesto del primo arrivato D. Pavesi con un vantaggio sul secondo di quasi un'ora.

**Leggete e diffondete  
"La Stampa Sportiva",**

ESIGETE OVUNQUE

IL

**LION  
NOIR**

CREMA PER  
CALZATURE

La **GRAN MARCA**

MILANO - Via Trivulzio 18