

Ma sarebbe, a nostro credere, *ben più sicuro l'esito* quando la valigia delle Indie, portata a uno degli scali della bassa Italia, come Otranto, Taranto o Brindisi, o dell'Italia centrale, come Ancona, andasse di poi per vie ferrate oltre l'Alpi al Reno, e quindi ad Anversa, od Ostenda.

Premesse codeste indicazioni sul futuro probabile, e sui fatti che tale lo rendono, vuolsi ancora accennare come di presente sieno ordinati i mezzi di comunicazione dall'Europa all'Oriente.

Il Mediterraneo e l'Adriatico hanno ora tre servizi di battelli a vapore ordinati per portare in Levante merci e persone.

La società detta del *Lloyd austriaco* di Trieste ha 21 battelli che vanno a Costantinopoli, toccando, senza arrestarsi, a Corfù, Sira e le Smirne.

Compresa la quarantena, in 13 o 14 giorni si fa il viaggio.

Il governo francese ha 14 battelli pure a vapore, che servono due linee da Marsiglia a Malta, col cambio de' battelli, fatta ivi la quarantena di 9 giorni tornando da Costantinopoli. Da Marsiglia si va coll'altro servizio direttamente in Alessandria d'Egitto in 7 od 8 giorni, con quarantena di 14 giorni tornando a Marsiglia per la *patente brutta*, caso più ordinario; di 10 soltanto pella *patente netta*.

Secondo l'uso di contare il giorno d'arrivo, e lasciar libero al levare del sole dell'ultimo giorno, sono nel primo caso 19 o 20 giorni, nel secondo 17 o 18 di quarantena.

Da Alessandria a Southampton il governo inglese tien battelli a vapore, che vanno in 18 giorni e mezzo e, contando il viaggio per quarantena, al ventunesimo giorno sono in *libera pratica*.

I battelli francesi toccano in Italia Livorno, Civitavecchia e Napoli, non Genova.

Da tutto ciò nasce che i battelli triestini e inglesi, per la diversa regola di quarantena, hanno un vantaggio sui battelli francesi. Epperò succede che molte persone, anche dirette in Francia, li scelgono per arrivare a Trieste e a Southampton, d'onde più presto giungono per le poste poi a Parigi, che se scegliessero il passo sui battelli francesi.

Una nuova ordinanza del re de' francesi, del 20 maggio 1845, toglie le quarantene pelle provenienze delle Antiglie e del continente americano, a condizione di piena salute in viaggio, e in caso contrario fissa la sola *osservazione* come prima; le sopprime del pari per Marocco, la Grecia e le isole joniche, finché in que' luoghi constano

il tempo, e forse anche per aver *meno dipendenza* dalla Francia, malgrado il *cordiale intendimento* che passa tra i due governi.