

tente al detto intervento, per più felici circostanze, o anche per politiche necessità, è condotta a dover assumere per opera e conto proprio siffatta impresa.

Esaminiamo ora partitamente cotesti diversi spedienti, onde accertare quando siano opportuni, quali vantaggi e quali pericoli essi presentino sì ai governanti come ai governati.

CAPITOLO I

Concessione intera, perpetua o temporanea, all'industria privata libera

La concessione intera e privilegiata della facoltà di costruire e di esercitare una determinata linea di via ferrata, mediante il solo compenso del prodotto ricavato dal pedaggio o prezzo de' trasporti sur essa via operati delle persone, del bestiame e delle merci d'ogni specie, suol farsi all'industria privata libera che offre d'assumerne l'impresa, dalla suprema autorità che regge lo Stato; e viene in due modi accordata, *perpetua*, cioè, o *temporanea*.

Discorriamo d'entrambi, esponendone le condizioni.

Nell'America del Nord alcune linee di strade ferrate (altre di tali vie essendosi eseguite con vario pubblico concorso), e nella Gran Bretagna tutte quelle state fin qui costrutte e ora in pieno esercizio, vennero intraprese per opera, conto e cura dell'industria privata libera, raccoltasi in società d'*azionisti*; alle quali società furono dai rispettivi governi, previo assenso della legislatura, le strade medesime *perpetuamente* concesse in assoluta e piena proprietà, a certe determinate condizioni di pubblico interesse, previo l'esame de' presentati progetti.

Cotesto esame vien fatto da giudici speciali, nel rispetto tecnico a cautela di sicurezza e di pubblico comodo, come nel rispetto economico a garanzia de' soprusi che potessero per avventura ledere l'interesse privato^b.

Tralasciando di parlare delle strade americane, nelle quali pare che, come in altre speculazioni pur fondate sul credito, si è grandemente abusato di questo a segno di far nascere crisi e rovine, ristrin-

b. L'intervento del concorso governativo nell'Inghilterra, e ancora per poche strade soltanto e meno importanti, si è ristretto ad alcuni *prestiti* fatti alle società che le intrapresero.