

speculatori di disporne a intero arbitrio loro, con aggravio, occorrendo, di quelli che debbono servirsene.

Né l'invocato possibile temperamento della libera concorrenza ci pare atto a rimediare all'aggravio dei cresciuti dritti di pedaggio, a danno del pubblico, ordinato dai concessionari. Perocché, se può sorgere una società rivale che voglia attendere a impresa consimile, e contentandosi di minore compenso, riduca le proprie tariffe; può anche succedere, come appunto seguì nella Gran Bretagna, che le varie società di concessionari suddetti si accordino per accrescere i prezzi. Ond'è derivato che nel Regno Unito le tariffe preallegate sono molto più care di quelle d'ogni altro paese, come vedremo al capitolo VI. La qual circostanza non senza fondamento faceva dire a taluno, che le strade ferrate inglesi erano a disposizione soltanto de' facoltosi, perciò poteansi chiamare *aristocratiche*; quando invece le altre della terra ferma europea, accessibili, per le men care tariffe, anche al popolo, si potevano chiamare *democratiche*.

A questa gravissima considerazione, la quale, a nostro parere, già basterebbe per dimostrare men convenienti le concessioni perpetue, aggiungeremo che l'irrevocabile proprietà di quelle vie lascia anche più libera occasione ai soprusi e ai danni che possono derivare alla sicurezza comune per difetto di vigilanza, onde risparmiare le spese di esercizio<sup>a</sup>.

Difatti molti abusi succedono sulle strade inglesi, e tali che la somma e la vivacità delle querele insorte mossero il Parlamento a occuparsi d'apporvi rimedio.

*d.* Si è creduto inutilmente di porre un freno al monopolio de' trasporti, col dichiarare in alcune concessioni lecito ad altri anche di percorrere le strade con un materiale proprio, e solo doversi in tal caso pagare un pedaggio per l'accordato passo.

Cotesto temperamento, riuscito per alcune vie, le quali erano costrutte in continuazione delle altre, perché allora era reciproca la convenienza di scorrerle a ognuna delle società concessionarie, non potea a modo alcuno attuarsi da società che non avessero concessioni, e solo pretendessero servirsi d'un materiale proprio, usato mediante il pagamento del pedaggio pre-allegato. Imperocché è chiaro che l'aggravio di questo, la mancanza di edifici onde assicurare il servizio, le difficoltà che la società concessionaria può frapporre al corso regolare de' convogli altrui, pretendendo che prevalgano i propri, sono tanti ostacoli che rendono del tutto illusoria la detta facoltà riservata ne' *bills* inglesi. Nell'America però, d'onde prendevasi tal idea, vuolsi che sianvi esempi della pratica d'essa.