

la facoltà di concederle; il solo concorso delle popolazioni intermedie, come succede altrove, bastare ad assicurare alle due linee prodotti ragguardevoli<sup>e</sup>.

I divisamenti della società lucchese sembrano bene avviati. Il sovrano di Lucca già estese la prima concessione fino ai confini del proprio Stato; quello di Toscana concedette a una società toscano-lucchese formatasi la facoltà di fare al proposito gli studi occorrenti dal confine sino a Pistoia, la qual cosa equivale a un affidamento di concessione definitiva, compiti e approvati che sieno gli studi suddetti, cui però vuolsi che non si pensi per ora; ondeché non ci è dato di riferire il risultato d'essi sì nel rispetto tecnico che in quello economico, né possono citarsi le presunte spese, come neanche la sperata rendita<sup>a</sup>.

c. Ecco la nota apposta al proposito nel *proemio*:

Nella strada ferrata da Strasburgo a Basilea il movimento dei punti intermedi sta al movimento generale, come . . . . .	87 a 100
Nelle strade belgie. . . . .	67 »
Nella strada da Londra a Birmingham . . . . .	70 »
Da Londra a Blackwall . . . . .	68 »
Di North-Midland. . . . .	84 »
Da Lipsia a Dresda . . . . .	67 »
Da Vienna a Brünn . . . . .	86 »
Da New-York a Filadelfia . . . . .	80 »

Da Gand a Liegi 407 viaggiatori percorrono la linea intera, mentre 27.252 si fermano nei punti intermedi.

d. Ecco un brano del *proemio*, che basta a chiarire quali speranze la società lucchese intendesse infondere ai suoi azionisti.

«Però confidiamo che quelle linee da noi fatte tracciare sulla nostra carta topografica debbano fra non molto vedersi sul terreno effettivamente condotte. E allora solamente avranno questi Stati un ordine così compiuto di strade ferrate, dal quale *tali e sì mirabili verranno gli effetti da superare di gran lunga ogni umana previdenza*; perocché a niuno crediamo possa esser dato discernere *fin dove debbano salire la civiltà, la bellezza, la prosperità di questa divina Toscana*, quando la maggiore e più cara parte di essa sarà convertita quasi in una sola città, avente un milione di abitanti, e per reggia Firenze, e per lido Livorno».

Sarebbe difficile trovar parole *più incitanti* ad aver fiducia nel proposto assunto, specialmente quando sono corroborate da un prospetto di spesa, che sostiene necessarie pella costruzione sole lire 2.200.000, e per ora, avendosi una sola via di ruotaie, e non due, appena due milioni, anche meno; e altro prospetto della presunta rendita, che affermano dover ascendere