

per le strade circonvicine che già fossero fatte, tenuto conto della differenza, con indicazione d'esse e delle cause loro, sì in più, che in meno.

Un cotale diviso di stima vorrebbe inoltre essere accompagnato:

1. Da un calcolo della spesa annuale occorrente per l'esercizio, coll'indicazione del materiale a esso necessario; del numero degli agenti sì amministrativi, che contabili, periti, meccanici e manuali, riputati necessari a far procedere il detto esercizio, a curare la manutenzione della via, i ristauri d'essa e del materiale, e la riscossione dei relativi prodotti.

2. Il calcolo preventivo di questi, come saranno presunti, fondandoli sul numero dei viaggiatori e delle merci, come anche in certi casi, del bestiame, che si crederebbe dover essere avviato per giorno, mese o anno sulla divisata strada.

3. L'atto per cui un dato numero di persone, commendevoli per moralità e per facoltà, sì estere che del paese, o spontaneamente, o previa la superiore annuenza, fatto fare a proprie spese da perito idoneo e riputato il progetto *di massima* predetto, quello offrono di far eseguire, previo altro progetto *particolareggiato*, tutto fondato su quello *di massima*, sì come verrà approvato; e previa l'autorizzata costituzione della società, che debbe, per mezzo delle *azioni*, da crearsi in numero e in valore adeguato, provvedere il fondo necessario alla spesa da' periti calcolata.

4. Gli statuti che si propongono per la detta società, da sottoporsi all'approvazione governativa^g.

g. V'ha chi oppone alla richiesta di codeste cautele, ch'esse possono allontanare la concorrenza d'arditi speculatori e ingegneri celeberrimi, cui per avventura potrebbero pesare così minuti rendiconti, la compilazione de' quali per lo meno porterebbe seco una più tarda spedizione della pratica.

Allegasi in prova, che nelle strade ferrate inglesi, belgiche e francesi costrutte non si procedeva con tante cautele, e, adottato un progetto *in massima*, con calcoli approssimativi, nel corso de' lavori era fatta facoltà agli ingegneri di fare le modificazioni credute convenienti, onde ne avvenivano varianti molte, e aumenti notevoli di spese. Quanto alle strade fatte per conto di società perpetue, senza alcun sussidio governativo, rispondiamo che, quando queste pongano illimitata confidenza nel proprio ingegnere, non è a ridir cosa alcuna, perocché questo è dal suo mandato autorizzato alle variazioni che stima convenienti. Quanto alle strade fatte *per conto de' governi*, il rendiconto, cui ogni ordine gerarchico d'amministratori e di periti