

Fra i mezzi più atti a rimediare al male là dove esiste e a far crescere ancora l'importanza dello scalo, quantunque già sia fiorente per molto e ricco traffico, non può negarsi ormai prevaler quello di una via ferrata, la quale assicuri e renda pronti, facili e men costosi i trasporti sì delle merci che delle persone.

L'ordinamento delle vie ferrate è oggi mai riconosciuto utile anche da coloro che più sono contrari alle molte novità onde si onora il secol nostro<sup>c</sup>.

c. « Le strade ferrate ingenerano una felice rivoluzione nelle industrie, ne' commerci, nelle arti, e agevolano in modo portentoso la feconda corrente del ben essere universale ... Se l'impresa d'una strada ferrata manca o si dilazona, ecco una somma d'interessi o tradita o compromessa ».

(Opuscolo di JACOPO PEZZATO, 1841)<sup>32</sup>.

« Ce que la guerre a fait à une autre époque, les voies de communication, et surtout les chemins de fer aident à le faire de nos jours, avec cette différence qu'après avoir mis les peuples en contact, ils les laissent unis.

Il n'est pas en effet d'élément civilisateur qui l'emporte en influence sur les chemins de fer. Par ceux des rapports intimes, quotidiens, sont établis entre les populations rurales et urbaines; les premières participent davantage et de plus près au mouvement intellectuel des villes.

Par les chemins de fer l'alliance des peuples devient presque indissoluble. La paix permet de construire ces voies nouvelles; elles consolident la paix, et si jamais le rêve du bon abbé de Saint-Pierre vient à se réaliser, c'est principalement aux chemins de fer que l'Europe le devra.

Le temps des guerres d'opinion est passé; bientôt les guerres d'intérêt ne seront plus possibles par suite de la fusion de ces mêmes intérêts; comment ne pas se laisser dominer par cette idée, lorsqu'on voit quel changement s'est opéré dans les dispositions réciproques des peuples. Au lieu des rivalités nationales, qui ont fait couler des torrents de sang et arrêté si souvent dans tous les pays l'essor de la prospérité publique, on voit les peuples se prêter mutuellement secours.

Il y a moins d'un siècle, l'Angleterre s'unissait aux Provinces Unies pour faire fermer l'Escaut; en 1831, et en 1839, la Belgique a trouvé à Londres des chaleureux défenseurs de la liberté pleine et entière de ce fleuve.

Il n'a pas dépendu de la marine anglaise que, dans les guerres de l'empire, le Havre et Marseille ne fussent détruits; maintenant les capitalistes de Londres et de Liverpool concourent puissamment à la construction des chemins de fer de Paris à Rouen et au Havre, et de Paris à Lyon et à Marseille ... Immenses résultats du triomphe de l'intelligence sur la force; de

32. Cfr. J[ACOPO] P[PEZZATO], *Cenni sulla questione della linea da Milano a Venezia*, Milano, Lampato, 1841.