

## SITUAZIONE DEL DEBITO PUBBLICO ITALIANO

Dal nostro Ministro delle Finanze venivano recentemente pubblicate varie tavole statistiche sulla situazione dei debiti pubblici dello Stato al 30 giugno p. p. in confronto con quella al 1° gennaio 1884.

Eccone le cifre corrispondenti:

|                                                                                      | al 1° gennaio<br>1884    | al 30 giugno<br>1884     | aumenti           | diminu-<br>zioni  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Gran Libro</b>                                                                    |                          |                          |                   |                   |
| Consolidato 5 0/0                                                                    | 435,256,853.85           | 435,448,095.15           | 196,241.30        | —                 |
| id. 3 0/0                                                                            | 6,495,192.25             | 6,495,192.25             | —                 | —                 |
| <b>Rendita da trascrivere al Gran Libro</b>                                          |                          |                          |                   |                   |
| Al Consolid. 5 0/0                                                                   | 458,649.22               | 456,806.69               | —                 | 1,847.53          |
| id. 3 0/0                                                                            | 2,887.19                 | 2,887.19                 | —                 | —                 |
| <b>Rendita in nome della S. Seda .</b>                                               | 3,225,000.—              | 3,225,000.—              | —                 | —                 |
| <b>Debiti inclusi separatamente nel Gran Libro.</b>                                  |                          |                          |                   |                   |
| Sardegna 5 0/0..                                                                     | 2,368,475.—              | 2,318,475.—              | —                 | 50,000.—          |
| id. 4 0/0..                                                                          | 183,040.—                | 145,920.—                | —                 | 37,120.—          |
| Toscana 5 0/0..                                                                      | 2,489,825.—              | 2,181,375.—              | —                 | 8,450.—           |
| Lomb. e Ven. 5 0/0                                                                   | 444,444.44               | 444,444.44               | —                 | —                 |
| Modena 3 0/0.....                                                                    | 13,963.88                | 13,963.88                | —                 | —                 |
| Parma 5 0/0.....                                                                     | 58,097.84                | 57,997.84                | —                 | 100.—             |
| Roma 5 0/0 20 gennaio 1846.....                                                      | 163,550.—                | 163,550.—                | —                 | —                 |
| Roma 5 0/0 10 agosto 1857.....                                                       | 3,994,300.—              | 3,877,100.—              | —                 | 117,200.—         |
| Roma 5 0/0 18 apr. 1860 e 26 marzo 1864.....                                         | 2,299,995.—              | 2,299,570.—              | —                 | 425.—             |
| Roma 5 0/0 11 apr. 1867.....                                                         | 2,265,133.75             | 2,221,718.75             | —                 | 43,525.—          |
| Regno d'It. 5 0/0 Obbl. asse eccl. 1870.....                                         | 7,403,745.—              | 7,365,895.—              | —                 | 39,850.—          |
| Regno d'It. 5 0/0 Obbl. ferroviario Novara....                                       | 214,304.—                | 214,304.—                | —                 | —                 |
| Regno d'It. 5 0/0 Ob. ferr. Cuneo                                                    | 406,250.—                | 404,495.—                | —                 | 1,745.—           |
| Regno d'It. 3 0/0 Ob. ferr. V. Em.                                                   | 3,836,930.—              | 3,830,980.—              | —                 | —                 |
| <b>Contribuità diverse</b>                                                           |                          |                          |                   |                   |
| Obb. ferr. Torino Savona-Aequi.                                                      | 240,315.—                | 240,315.—                | —                 | —                 |
| Ob. 5 0/0 ferrovia Genova-Voltri.                                                    | 51,525.—                 | 51,425.—                 | —                 | —                 |
| Ob. 6 0/0 Can. Cav.                                                                  | 3,427,170.—              | 3,372,540.—              | —                 | 54,630.—          |
| Ob. 5 0/0 fer. Udine-Pontebba...<br>Ob. 5 0/0 per la 1ª serie lavori del Tevere..... | 1,398,425.—<br>517,500.— | 1,281,175.—<br>517,500.— | —<br>—            | 17,250.—<br>—     |
| Assegni div. modenesi.....                                                           | 1,420.83                 | 1,420.83                 | —                 | —                 |
| <b>Ob. della Società delle ferr. rom.</b>                                            |                          |                          |                   |                   |
| 3 0/0 delle fer. liv. A, B, C, D' e D²)                                              | 4,620,420.—              | 4,620,348.—              | —                 | 75.—              |
| 3 0/0 della ferr. Lucca-Pist. 1856, 1858 e 1860....                                  | 446,753.20               | 444,943.80               | —                 | 1,814.50          |
| 5 0/0 della ferrovia Cent. Tos. (A, B)                                               | 1,121,725.—              | 1,121,325.—              | —                 | —                 |
| 5 0/0 della fer. Asc. Grosseto (C)...                                                | 821,200.—                | 821,200.—                | —                 | —                 |
| 3 0/0 delle ferrovie romane (obblig. comuni).....                                    | 570,932.—                | 918,175.—                | —                 | 59,160.—          |
| <b>Totale ...</b>                                                                    | <b>484,709,340.95</b>    | <b>484,467,490.32</b>    | <b>191,241.30</b> | <b>433,090.93</b> |

Da questo prospetto viene a risultare che al 30 giugno in confronto al 1° gennaio 1884 i debiti pubblici dello Stato sono diminuiti di L. 241,850 circa di rendita.

Il capitale nominale corrispondente alla rendita esistente al 30 giugno prossimo passato, comprese L. 153,887.72 di capitali diversi infruttiferi ascende a L. 9 miliardi, 901,582,516.07.

Le assegnazioni per il servizio dei debiti pubblici applicate nel 1° semestre 1884 e quelle previste per l'esercizio finanziario dal 1° luglio al 30 giugno 1885 ammontano rispettivamente alle seguenti cifre:

## Assegnazioni

|                         | previste<br>nel 1° semestre 1884 | applicate<br>nell'esercizio 1884-85 |
|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Rendita . . . . .       | 242,822,775.87                   | 487,290,847.24                      |
| Premi . . . . .         | 117,540.—                        | 395,520.—                           |
| Estinzioni . . . . .    | 6,886,087.60                     | 20,915,790.08                       |
| <b>Totale . . . . .</b> | <b>249,426,403.47</b>            | <b>502,602,157.32</b>               |

## I PRODOTTI FERROVIARI NEL MAGGIO 1884

La Gazzetta Ufficiale del 22 agosto pubblicava il prospetto dei prodotti lordi delle ferrovie del Regno nel maggio p. p. in confronto con quelli del mese corrispondente del 1883. Eccone i risultati.

|                                             | maggio<br>1884    | maggio<br>1883    | Differenza<br>nel maggio 1884 |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|
| Alta Italia..... L.                         | 9,343,995         | 8,739,223         | + 604,772                     |
| Romane.....                                 | 2,953,212         | 2,978,954         | - 25,742                      |
| Calabro Sicule.....                         | 1,020,172         | 1,011,317         | + 8,855                       |
| Venete.....                                 | 94,438            | 97,074            | - 2,636                       |
| Ferrovie di varie Società eser. dallo Stato | 1,670,904         | 1,570,850         | + 100,054                     |
| Ferrovie Meridionali.                       | 2,360,360         | 2,158,477         | + 201,883                     |
| » Sarde.....                                | 143,576           | 156,920           | - 13,344                      |
| » diverse.....                              | 408,823           | 285,945           | + 122,878                     |
| <b>Totale generale L.</b>                   | <b>17,995,420</b> | <b>16,998,760</b> | <b>+ 996,660</b>              |

Come apparisce da questo prospetto nel mese di maggio 1884 in confronto del mese corrispondente del 1883, si ebbe nel prodotto lordo delle ferrovie italiane un aumento di L. 996,660.

Aumentarono l'Alta Italia, le Calabro-Sicule, le ferrovie diverse esercitate dallo Stato, le meridionali, e le diverse.

Furono in diminuzione le Romane, le Venete e le Sarde.

Dal 1° gennaio a tutto maggio dell'anno in corso il prodotto lordo ascese a L. 85,228,824 con un aumento sul periodo corrisp. del 1883 di L. 4,934,619.

Ecco adesso il prodotto chilometrico.

|                                                       | maggio<br>1884 | maggio<br>1883 | Differenza<br>nel mag. 1884 |
|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Alta Italia..... L.                                   | 3,210          | 3,152          | + 58                        |
| Romane.....                                           | 1,746          | 1,765          | - 19                        |
| Calabro-Sicule.....                                   | 729            | 753            | - 24                        |
| Venete.....                                           | 689            | 708            | - 19                        |
| Ferrovie di varie Società esercitate dallo Stato..... | 1,812          | 1,650          | + 162                       |
| Ferrovie Meridionali.....                             | 1,367          | 1,347          | + 20                        |
| » Sarde.....                                          | 349            | 403            | - 54                        |
| » diverse.....                                        | 732            | 826            | - 94                        |
| <b>Totale generale... L.</b>                          | <b>1,844</b>   | <b>1,842</b>   | <b>+ 2</b>                  |

La media del prodotto chilometrico nel maggio scorso in confronto del maggio 1883 aumentò di L. 2 per chilometro, e nei primi cinque mesi aumentò di L. 122 essendosi avuto quest'anno L. 8,631 contro L. 8,509 nel periodo corrisp. del 1883 L. 8,509.