

Infatti l'ammontare delle pensioni civili e militari vigenti al 1° aprile corrente era di L. 81,585,929 e presentava una diminuzione di L. 223,353 in confronto alla consistenza al 30 giugno 1899.

È da avvertire che questa diminuzione è dovuta per intero al movimento avvenuto durante il primo trimestre di quest'anno, in relazione con l'aumento temporaneo, ma generale, della mortalità, per le non liete condizioni sanitarie dello scorso periodo invernale.

Ecco come si ripartisce tra le varie Aziende dello Stato l'accennata somma complessiva del debito vitalizio, con le rispettive differenze in confronto all'esercizio precedente:

Ministeri	1° aprile 1900	diff.	30 giugno 99
Tesoro	L. 2,772,068	—	90,612
Finanze	» 12,197,338	—	134,849
Grazia e Giustizia »	6,964,239	—	38,736
Affari Esteri . . . »	296,556	—	9,835
Istruzione pubblica »	2,508,758	—	28,496
Interno	» 7,492,722	+	53,623
Lavori pubblici . . »	2,035,152	—	45,223
Poste e telegrafi . »	3,390,624	—	23,757
Guerra	» 34,759,275	—	77,092
Marina	» 5,191,597	+	141,386
Agr. Ind. e Comm. »	639,297	+	9,626
Pensioni straordin. div. e Mille di Mars. »	1,000,372	—	55,016
ricompensa nazion. »	2,338,036	+	65,619
Totali	L. 81,585,929	—	223,353

Il commercio del cotone a Liverpool nel 1899.

— Dal rapporto annuale testè pubblicato dalla *Liverpool Cotton Association* risulta che l'Inghilterra ha importato, nel 1899, 3,281,607 balle di cotone del peso medio di 522 libbre, cioè un totale di 1,712,299,704 libbre inglesi, contro 4,393,411 balle nel 1898, cioè con una diminuzione di 1,111,804 balle. Questa differenza non è dovuta, come si potrebbe credere, ad un rallentamento nel consumo, chè anzi si può dire che da lungo tempo le officine e filature del Lancashire non erano state così attive. La causa va trovata nello stock di 1,339,400 balle disponibili nei depositi di Liverpool alla fine del 1898 e nelle riserve delle filature che erano di 290,000 balle contro 200,000 alla fine del 1899.

Sul totale generale del movimento, sono state importate pel porto di Liverpool 3,214,009 balle, mentre gli altri porti, quello di Londra compreso, non ne hanno ricevuto che 66,998, con aumento di 17,038 balle sul 1898.

Il consumo del cotone in Inghilterra è stato nel 1899 il medesimo che nel 1898. Il consumo medio settimanale ammontò a 65,320 balle, che si ripartiscono nel modo seguente quanto alla provenienza: dagli Stati Uniti, 56,830; dal Brasile, 170; dall'Egitto, 6820; dal Perù, 1170; dalle Indie orientali, 330.

L'esportazione nel 1899 è stata più attiva che nel 1898. Liverpool vi prende ancora la parte maggiore, con 501,530 balle, contro 65,768 per Londra e gli altri porti. L'aumento totale sul 1898 è stato di 173,941 balle, così diviso quanto alla destinazione: Stati Uniti, 130,523; Brasile, 1489; Egitto, 22,011; Indie, 21,200.

Per le Indie occidentali si spedirono 1202 balle in meno.

Quanto alle medie dei prezzi, si può dire che i corsi elevati del 1897 hanno ripiegato nel 1898 per rialzarsi alquanto nel 1899. Il punto più alto alla borsa di Liverpool è stato realizzato il 28 dicembre, dal *Middling American*, a 4 $\frac{7}{16}$ la libbra. Il corso più basso, per la stessa qualità, si è prodotto il 5 gennaio col prezzo di 3 $\frac{5}{32}$.

Il valore medio del *Middling American* durante

l'anno scorso è stato di 3 $\frac{9}{16}$ e quello del *Good Bhownggar* a 2 $\frac{3}{4}$ la libbra.

Riassumendo, malgrado la guerra anglo-boera, che ha paralizzato moltissimi affari, l'annata si può dire sia stata soddisfacente.

Creazione di magazzini di deposito al Messico.

— La Legazione del Belgio al Messico ha trasmesso al *Bulletin Commercial* di Bruxelles il riassunto d'una legge che è stata testè promulgata in quella Repubblica e che secondo ogni probabilità avrà una grande importanza pel commercio d'importazione in quel paese.

Questa legge autorizza la creazione di « magazzini generali di deposito », il cui oggetto sarà, come indica il loro nome, di ricevere in deposito e custodire le merci nazionali o straniere che verranno loro affidate. Questi stabilimenti emetteranno certificati di deposito sui quali potranno essere fatte anticipazioni di fondi. In altri termini, è introdotto nel Messico il sistema dei warrants.

Tali magazzini generali di deposito non saranno istituzioni dello Stato, ma imprese private, considerate come istituzioni di credito Saranno di due specie: gli uni riceveranno merci nazionali o nazionalizzate, gli altri, merci straniere non aventi ancora pagato i diritti d'entrata.

Finora gli importatori dovevano pagare al Messico i diritti doganali su tutte le merci che introducevano, tosto sbarcate. Dovevano così pagare immediatamente talora perfino di 100 p. c. p. r articoli di vendita incerta o di cui almeno non si poteva sperare la realizzazione prima di parecchi mesi. Ora, essi potranno lasciare questi articoli in deposito, colla sola restrizione che se non sono ritirati entro lo spazio di un anno, si dovrà pagare il diritto di dogana.

Nei magazzini generali vi sarà pure uno speciale locale destinato all'esposizione di campioni di merci.

IL DEBITO PUBBLICO

Dalla relazione del comm. Manciole, direttore generale del debito pubblico, riassumiamo alcune notizie che ne dimostrano la situazione alla fine dell'esercizio 1898-99.

La situazione dei debiti pubblici dello Stato al 30 giugno 1899, presentava una consistenza passiva totale di Lire 12,903,324,496 in capitale nominale; ripartita tra la direzione del debito pubblico e quelle del Tesoro rispettivamente in Lire 11,728,208,324 e L. 1,180,116,172.

I debiti affidati all'Amministrazione del Tesoro sono:

Prestito redimibile ingl. 3 0/0 L.	6,240,983.15 (1)
Buoni dei danneggiati dalle truppe borboniche in Sicilia »	4,925,300 — (2)
Annualità alle ferrovie del Sud Austria per riscatto ferr. Alta I. »	976,859,910.55 (3)
Buoni del tesoro a lunga scadenza (Estinzione completa 1904) »	141,349,000 —
Certificati nominativi trentennali 5 0/0 per costruzioni ferroviarie (estinguibili entro il 1928) »	50,740,978.80

Totale L. 1,180,116,172.50

Quasi tutte le passività consolidate e redimibili dello Stato si trovano quindi affidate alla Direzione del debito pubblico.

Ecco ora la situazione, alla fine dell'ultimo esercizio, dei debiti pubblici in confronto al precedente:

(1) Rimarrà estinto nel 1902.

(2) Da estinguersi nel 1904.

(3) Avrà termine nel 1968.