

Esportazioni:

Animali vivi	piastre	995,216
Prodotti « de l'élevage »	»	34,548,300
» agricoli	»	1,966,636
Altri prodotti	»	711,856
Diversi	»	6,969
Approvigionamenti per battelli	»	197,430
		Piastre 38,456,167

Servizi marittimi

Il Ministero delle Poste e Telegrafi nominò tempo fa una Commissione incaricata dello studio del problema che s'imponesse in previsione della scadenza delle convenzioni marittime nel 1908. Le proposte e le conclusioni della Commissione sono le seguenti:

Le linee di navigazione proposte dalla Commissione sono quelle indicate dall'elenco che segue, diviso per gruppi. Una Società od un armatore possono concorrere ad uno o più gruppi.

Alle linee comprese nei gruppi 11° e 12° sarà accordato soltanto il beneficio del credito navale alle linee del gruppo 9°, sarà accordato soltanto un compenso; alle linee comprese negli altri gruppi, oltre al beneficio del credito navale, sarà corrisposta una sovvenzione.

Linee:	Period.	Velocità miglia	tonnell.
1.° Gruppo.			
1° Marsiglia-Porti it.-Trieste	settim.	10	3000
2° Cagliari-Palermo	id.	10	2000
3° Palermo-Tunisi	id.	10	1000
2.° Gruppo.			
1° Genova-Portotorres	id.	10	2000
2° Genova-Costa Orient. della Sardegna-Cagliari	id.	10	2000
3° Genova-Cosa Occident. della Sardegna-Cagliari	id.	10	2000
4° Cagliari-Civitavecchia	bisett.	12	2000
5° Genova-Cagliari-Porti della Tunisia-Tripoli-Malta-Siracusa fino a Genova	settim.	12	2000
6° Genova-Napoli Costa Orient. Sicula-Malta-Tripoli-Porti della Tunisia-Cagliari-Genova	id.	12	2000
7° Carloforte-Portovesme	quotid.	10	100
3.° Gruppo.			
1° Venezia-Albania-Brindisi	settim.	12	1000
2° Venezia-Dalmazia-Bari	id.	12	1000
3° Venezia-Epiro	id.	10	500-600
4° Del fiume Boiana	bisett.	10	100
5° Brindisi-Patrasso	id.	15	1500
6° Ortona-Tremiti-Manfredonia	id.	15	320
7° Ravenna-Fiume-Trieste	settim.	10	320
8° Ravenna-Trieste-Fiume	id.	10	320
9° Venezia-Ravenna-Scavi pugliesi	ogni 2 settim.	10	320
4.° Gruppo.			
1° Genova-Alessandria d'Egitto	settim.	20	7000
2° Venezia-Alessandria d'Egitto	id.	20	7000
5.° Gruppo.			
1° Genova-Tripolitania-Egitto-Soria-Genova	ogni 4 settim.	10	4000
2° Genova-Soria-Egitto-Tripolitania-Genova	id.	10	4000
3° Venezia-Soria-Egitto-Tripolitania-Venezia	id.	10	4000
4° Venezia-Tripolitania-Egitto-Soria-Venezia	id.	10	4000
5° Venezia-Costantinop. Braila	settim.	12	2500
6.° Gruppo.			
1° Genova-Costantinopoli	settim.	12	4000
2° Costantinopoli-Odessa	ogni 2 sett.	12	4000
3° Costantinopoli - Novorossisk e ritorno per l'Anatolia	id.	12	4000
7.° Gruppo.			
1° Genova-Massaua-Bombay	ogni 4 sett.	12	7000
2° Napoli-Massaua-Sidney	6 all'anno	10	5000
3° Massaua-Aden	ogni 2 sett.	11	800
4° Massaua-Zanzibar	ogni 4 sett.	11	800

	Period.	Velocità miglia	tonnel.
8.° Gruppo.			
1° Venezia-Calcutta	ogni 4 sett.	10	6000
9.° Gruppo.			
1° Genova-Batavia	ogni 2 sett.	—	—
10.° Gruppo.			
1° Genova-Porti del Messico-Colon-Trinidad-Teneriffa-Genova	ogni 2 m.	10	6000
2° Genova-Teneriffa-Trinidad-Colon-Porti del Messico-Genova	id.	10	6000
11.° Gruppo.			
1° Palermo-New-York	settiman.	18	10000
12.° Gruppo.			
1° Genova-Buenos-Ayres	id.	15	7000
13.° Gruppo.			
1° Venezia-Rio Janeiro-Monteideo-Buenos Ayres-Valparaiso-Callao	ogni mese	12	6000
14.° Gruppo.			
1° Palermo-Londra - Anversa-Brema o Amburgo	ogni 15 g.	14	2000
15.° Gruppo.			
1° Livorno-Arcipelago Toscano-Civitavecchia	bisettim.	12	500
2° Porto Ferraio-Piombino	bigiorn.	12	200
3° Porto S. Stefano-Giglio	quotid.	10	100
16.° Gruppo.			
1° Milazzo-Lipari-Salina	id.	12	250
2° Messina-Scali Isole Eolie-Napoli	bisettim.	10	500
3° Lipari-Filicudi-Alicudi	id.	10	150
17.° Gruppo.			
1° Trapani-Porto Empedocle	settiman.	12	500
2° Palermo-Ustica	bisettim.	12	320
3° P. Empedocle-Lampedusa	id.	12	320
4° Marsala-Pantelleria	id.	12	320
5° Trapani-Scali delle Egadi	id.	12	320
18.° Gruppo.			
1° Napoli - Penis - Sorrentina - Capri	quotid.	12	500
2° Napoli-Capri	id.	15	1000
3° Torregaveta-Isole del Golfo-Forio	bigiorn.	10	100
4° Napoli-Isole del Golfo-Ponza-Anzio	3 la sett.	10	200
19.° Gruppo (Linee da esercitarsi dallo Stato).			
1° Civitavecchia-Golfo Aranci con prolung. a Terranova	quotid.	15	1660
2° Golfo Aranci-Maddalena	id.	10	150
3° Napoli-Palermo	id.	18	2300
4° Palermo-Tunisi	settiman.	18	2300

La Commissione Reale propone poi la creazione di uno speciale Istituto destinato a somministrare, a mite ragione di interesse, il credito ad armatori od a Società italiane per l'acquisto e costruzione di navi a vapore.

L'ammontare del credito varierebbe a seconda dell'importanza dei servizi ai quali le nuove navi sarebbero destinate.

Il debitore dovrebbe rimborsare in rate trimestrali posticipate, a cominciare dal sesto mese dall'acquisto, o dal varo della nave, l'interesse, più una percentuale a titolo di commissione, di imposta e di ammortamento, e la spesa di assicurazione della nave.

Le domande di credito sarebbero classificate, nel dicembre e nel giugno di ciascun anno, nel modo seguente:

- 1° per le linee regolari di emigrazione;
- 2° per le linee regolari libere;
- 3° per la marina libera in genere;
- 4° per navi da acquistarsi all'estero.

Fra più domande avrebbero la preferenza le navi di maggior portata, ed a parità di portata quelle di maggior velocità.

L'aggiudicazione dei servizi avrà luogo col mezzo delle aste osservandosi le seguenti norme:

Chi intende adire alle aste, o chi presenta una domanda di credito, deve fare come cauzione un deposito in contanti, od in titoli di Stato, od in azioni, o cartelle del credito navale non inferiore al 10 0/0 del credito richiesto ed entro il limite massimo di un milione di lire.