

per le costruzioni di bastimenti, una diminuzione di 48 nel numero, di 26,779 nelle tonnellate lorde, di 12,638 in quelle nette e di L. 17,028,580 nel valore.

Nella costruzione dei galleggianti si verificò un aumento nel numero di 238; e una diminuzione nel valore di L. 290,679.

Nel 1908 vennero costruiti 14 piroscafi, dei quali 13 a scafo metallico per tonnellate lorde 24,931 e nette 16,490, del valore complessivo, in approssimazione, di L. 13,571,000, ed uno in legno di tonnellate lorde 147 e nette 90, del valore di L. 64,000, in approssimazione.

Furono costruiti 26 rimorchiatori, dei quali 5 a scafo metallico per tonnellate lorde 208, nette 37 e del valore approssimativo di L. 257,000, e 21 a scafo in legno per tonnellate lorde 954, nette 194 e del valore approssimativo di lire 858,000.

I bastimenti di maggiore importanza varati nei cantieri dello Stato, nel 1908, sono i seguenti:

Piroscavo « Principessa Mafalda » di tonnellate lorde 9000, nette 7000, costruito a Riva Trigoso;

Piroscavo « America » di tonn. lorde 8600, nette 5000, costruito a Muggiano;

Piroscavo « Monginevro » di tonn. lorde 5162, nette 3308, costruito a Palermo.

Maggiori particolari sulle costruzioni vengono forniti da interessanti quadri, che indicano:

1° la ripartizione per tipi dei bastimenti, costruiti nel 1908;

2° la ripartizione per ogni singolo cantiere delle costruzioni suddette;

3° l'elenco dei bastimenti con scafo metallico, costruiti nel 1908;

4° i bastimenti costruiti dal 1865 al 1908;

5° i velieri e piroscafi in ferro ed acciaio, costruiti dal 1882 al 1908;

6° le navi rimaste in costruzione al 31 dicembre 1908;

7° il numero e valore dei galleggianti costruiti nel 1908;

8° il tonnellaggio delle navi mercantili costruite nella Gran Bretagna dal 1861 al 1907;

9° il tonnellaggio delle navi mercantili costruite negli Stati Uniti d'America dal 1861 al 1907;

10° il tonnellaggio delle navi costruite in Francia, comprate all'estero e vendute a stranieri dal 1861 al 1907;

11° il tonnellaggio delle navi costruite in Germania, comprate all'estero e vendute a stranieri dal 1878 al 1907.

La Relazione passa pure a dare ragguagli sul naviglio di commercio a vela e a vapore.

Al 31 dicembre 1907 erano iscritti nelle matricole dei compartimenti marittimi del Regno:

Velieri	N. 4874,	per tonn. nette	468,674
Piroscafi	» 589	» »	526,586
Totale	» 5463	» »	995,260

Nell'anno 1908 avvennero parecchie variazioni. Per quello che concerne i *Velieri*, ne ebbero questi aumenti:

N. 199	di tonn.	7,129	costruiti nei cantieri nazionali;
» 25	»	23,466	acquistati da stranieri;
» 32	»	292	provenienti dai galleggianti;
» —	»	165	per ristazza di bastimenti già iscritti;
» 1	»	175	per cause diverse.

N. 257 di tonn. 31,227 nette di totale.
e queste diminuzioni:

N. 106	di tonn.	5,529	demoliti;
» 33	»	14,383	naufragati;
» 3	»	1,467	scomparsi in mare;
» 2	»	974	incendiati;
» 54	»	13,382	venduti a stranieri;
» 211	»	4,028	passati ai galleggianti;
» —	»	5,374	per ristazza di navi già iscritte;
» 21	»	1,440	per cause diverse.

N. 430 di tonn. 46,577 nette di totale.

Per quello che concerne i piroscafi, si ebbero i seguenti aumenti:

N. 29 di tonn. nette 21,354 e lorde 39,060 costruiti nei cantieri dello Stato;

N. 7 di tonn. nette 20,116 e lorde 32,666 costruiti nei cantieri esteri;

N. 32 di tonn. nette 27,850 e lorde 43,366 acquistati da stranieri;

N. — di tonn. nette 356 e lorde 2,153 per ristazza di piroscafi già iscritti;

N. 8 di tonn. nette 3,578 e lorde 2,659 per altre cause e per revisione delle matricole.

Totale N. 76 di tonn. nette 73,254 e lorde 119,904.

e le seguenti diminuzioni:

N. 1 di tonn. nette 49 e lorde 115 incendiato;

N. 15 di tonn. nette 19,091 e lorde 29,955 demoliti;

N. 6 di tonn. nette 4,746 e lorde 7,902 naufragati;

N. 14 di tonn. nette 5,060 e lorde 8,433 venduti a stranieri;

N. 3 di tonn. nette 81 e lorde 162 passati ai galleggianti;

N. — di tonn. nette 4,048 e lorde 2,557 per ristazza di piroscafi già iscritti;

N. — di tonn. nette 27 e lorde 714 per altre cause e per revisione delle matricole.

Totale N. 39 di tonn. nette 33,102 e lorde 49,838.

Fra velieri e piroscafi si ebbe l'aumento di 333 bastimenti e di tonn. 104,481 e la diminuzione di 469 bastimenti e di 79,679 tonnellate nette.

La situazione dei bastimenti iscritti in matricola al 31 dicembre 1908 è, perciò, la seguente:

Velieri	N. 4701	di tonn. nette	453,324
Piroscafi	» 626	» »	566,738
Totale	» 5327	» »	1,020,062

La stazza lorda dei piroscafi salì a 914,315 tonnellate.