

Storia di un investimento di capitale. (*)

LA COMPAGNIE UNIVERSELLE DU CANAL MARITIME DE SUEZ (1859 - 1938)

1. — Non vogliamo qui tracciare di nuovo la storia del taglio dell'istmo di Suez. Essa è già stata scritta diffusamente da autori valenti (1), i quali hanno seguito il manifestarsi di questa idea che si può dire abbia accompagnato la storia dei popoli mediterranei dai tempi dei faraoni egiziani ai tempi di Napoleone: ora pensata come astratta possibilità, ora spinta fino a dar vita a progetti di cui fu talora finanche iniziata l'attuazione, ma senza mai tuttavia tradursi compiutamente in realtà fino al secolo XIX (2).

* *Lo studio si pubblica contemporaneamente, integrato da considerazioni metodologiche, nella raccolta di saggi offerta dalla Facoltà di economia e commercio dell'Università di Bari al prof. Luigi Amoroso in occasione del suo venticinquesimo anno di insegnamento (Annali dell'Istituto di Statistica della R. Università di Bari, 1940).*

Nella ricerca dei dati relativi alla Compagnia del canale di Suez mi è stato di aiuto veramente prezioso il dott. Paolo Motta il quale con entusiasmo ed intelligente pazienza ha eseguito lo spoglio, su mie indicazioni, di vecchie e difficilmente rinvenibili riviste economiche. Nell'indurmi invece ad escogitare un metodo di ricerca del saggio di rendimento reale degli investimenti di capitale diverso da quello da me seguito in altro studio, mi sono state di stimolo alcune amichevoli critiche a quest'ultimo, fattemi in privato dal prof. Agostino Degli Espinosa. Tengo a ringraziarli entrambi.

G. C.

(1) CH. W. HALLBERG, *The Suez Canal*, New York, Columbia University Press, 1931; F. DE LESSEPS, *Lettres, Journal et Documents pour servir a l'histoire du Canal de Suez*, voll. 5, Paris, 1875-1881; G. DE SAINT VICTOR, *Le Canal de Suez*, Paris, Sirey, 1934; VOISIN-BEY, *Le Canal de Suez: historique, administratif, description des travaux*, voll. 7, Paris, 1902-1907; A. T. WILSON, *The Suez Canal. Its past, present and future*, London, Oxford University Press, 1933; A. PIRELLI, *Il regime dei trasporti mercantili attraverso il canale di Suez* (« Rassegna di politica internazionale », anno V, fasc. XI, nov. 1938); A. MONTI, *Gli italiani e il Canale di Suez*, Roma, Vittoriano, 1937. Cfr. pure l'abbondante bibliografia elencata nell'appendice E (pagg. 412-425) del sopra citato vol. di C. W. HALLBERG.

Tralascio di citare le numerosissime compilazioni occasionali apparse nel 1938 e 1939.

(2) Nell'antichità i due mari erano stati già messi in comunicazione tra loro, ma solo indirettamente, vale a dire attraverso il Nilo unito con canali artificiali al Mediterraneo e al Mar Rosso.

I, I.



un. 20795