

TABELLA IX.

| | Lunghezza in Km. | Prezzo dei trasporti per tonnellata | | | | | | | |
|--|---------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | | Cereali | | Petrolio | | Cotoni | | Vini | |
| | | TK. cent. | Totale lire | TK. cent. | Totale lire | TK. cent. | Totale lire | TK. cent. | Totale lire |
| Canale Savona-Ceva . . . | 50 | 1,8 | 0,90 | 2,0 | 1,— | 2,2 | 1,10 | 2,5 | 1,25 |
| Can. Ceva-Lago-Maggiore- Locarno | 275 | 1,5 | 4,12 | 1,8 | 4,40 | 2,0 | 5,50 | 2,2 | 6,05 |
| Ferrov. Locarno-Giubiasco | 18 | — | 0,81 | — | 0,90 | — | 0,90 | — | 1,03 |
| TOTALI | 343 | | 5,83 | | 6,30 | | 7,50 | | 8,33 |
| inferiori di | | | 1,93 | | 2,72 | | 2,40 | | 2,70 |
| a quelli della tab. VI provenienti da Venezia | | | 7,76 | | 9,02 | | 9,90 | | 11,03 |

I dati della tabella su esposta dimostrano che la merce proveniente per mare dal sud e destinata alla Svizzera, se sbarca a Savona anzichè a Genova, gode di tariffe, per la tratta Savona-Giubiasco (a mezzo del canale Savona-Lago Maggiore) che sono rispettivamente per ciascuna delle qualità di merci considerate più basse del 14 % - 30 % - 24 % di quello che dovrebbe pagare sbarcando a Venezia e servendosi della via fluviale Venezia-Milano-Locarno e ferrovia Locarno Giubiasco. I tre primi diagrammi seguenti rappresentano graficamente i prezzi di trasporto dei cereali dal mare a Giubiasco stati considerati nelle tabelle VI, VII, VIII, IX precedenti. A questi 3 diagrammi venne aggiunto un quarto che rappresenta il prezzo di trasporto dei cereali per ferrovia da Genova (per Luino) a Giubiasco: