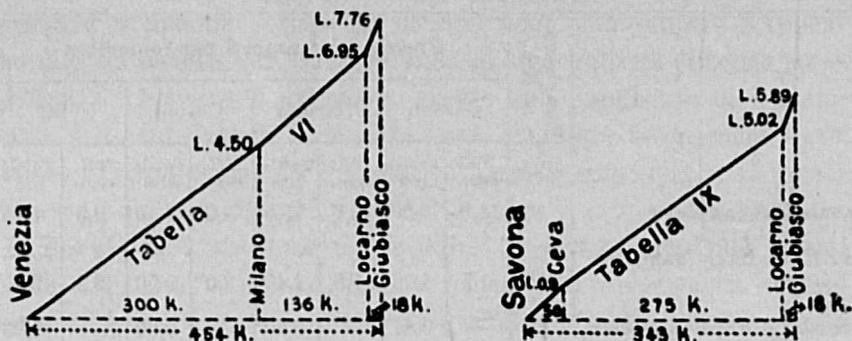
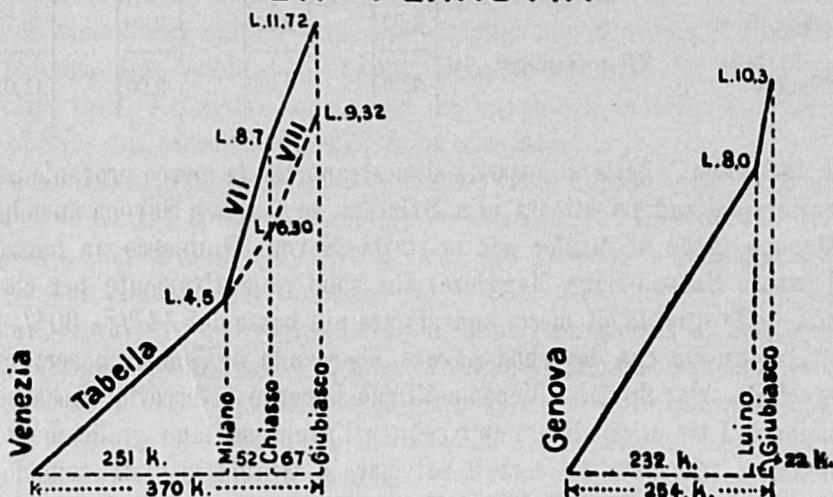


PER VIA ACQUA



PER FERROVIA



Se invece della Greina e del canale Savona-Lago Maggiore si considera lo Spluga e un canale Genova-Milano-Lago di Como, emerge la grande inferiorità di quest'ultimo perchè:

1° Un canale Genova-Lago di Como sarebbe lontano dall'avere il traffico del canale Savona-Lago Maggiore, non potendo il solo Spluga dar luogo ad un grande movimento di merci: il traffico che si può presumere per il canale Genova-Lago di Como non giustificherebbe certamente la spesa ingente della sua costruzione.

2° Il canale Savona-Lago Maggiore, valicato l'Appennino, scende gradatamente e senza altre contropendenze sino al Lago Maggiore. Per contro il canale Genova-Milano, valicato l'Appennino, dovrebbe